From: "5.1,2,e" <info@5.1,2,e>
Sent: Sun, 19 Feb 2023 09:54:07 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>; "'5.1,2,e'" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@gmail.com>; "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e@outlook.com>
Subject: Sluipverkeer
Attachments: 20230217_162643.jpg, 20230217_162414.jpg, 20230217_162420.jpg, 20230217_162405.jpg
Categories: WOO palenplan

5.1,2,e en 5.1,2,e

Bijgaand 4 foto's van het bekende patroon: te groot vrachtverkeer waagt zich op het Singel en wel via Droogbak en kruispunt Singel/Haarlemmerstraat, langs de tientallen voetgangers/toeristen/fietsers/e-bikes, langs de bloemenstal over de brug Brouwersgracht, heel onwenselijk allemaal.

De wagen kan de bocht naar de Blauwburgwal niet maken en dus achteruit, en via de eerdere brug, via Singel oneven de stad weer uit.

Hoe het had gemoeten: via PH-kade, richting NWZVBW, NWZVBW afrijden, en dan rechtsaf de Raadhuisstraat op, en dan de gewenste zijstraat/gracht. Op die wijze wordt het gebied het meest ontlast.

Een palenplan zal hier weinig aan veranderen, zolang dergelijk verkeer het Singel op kan. Gesteld dat de wagen wel de Blauwburgwal op kan rijden, dan zal de wagen via Langestraat of Herengracht oneven weer terug moeten. Bloedlink allemaal, zeker nu de Herengracht oneven mogelijk een andere functie krijgt toebedeeld.

M.a.w.: op de kop van het Singel, één van de 2 directe toegangspoorten van het sluipverkeer Noord/Zuid, zullen aanpassingen getroffen moeten worden voor het terugdringen van het sluipverkeer in het algemeen en het welslagen van het palenplan in het bijzonder. Zonder die aanpassingen zal het aanbod sluipverkeer te groot blijven en heeft het palenplan minder kans van slagen (kapot gereden palen, mensen met sleuteltjes etc etc). De primaire taak van de gemeente is dus het zoveel mogelijk wegleiden van het verkeer uit het gebied, en daarna het palenplan ter ondersteuning, om restverkeer/stugge volhouders tegen te houden.

Kunnen jullie dus ook weer eens ingaan op hoe jullie de kop Singel en PH-kade willen gaan inrichten? Is een vezip daar geen goed plan? Zolang die opening blijft bestaan, zal het sluipverkeer niet verdwijnen.

Met vriendelijke groet
5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@gmail.com>
Verzonden: zondag 19 februari 2023 08:21
Aan: 5.1,2,e <info@5.1,2,e>
Onderwerp: