Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat
[redacted]
Telefoon: [redacted]
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering:	**1290e CVC**
Datum:	**1 maart 2022**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Online via MS Teams**

Deelnemers:

[redacted]	- V&OR, voorzitter
[redacted]	- R&D
[redacted]	- GVB
[redacted]	- V&OR
[redacted]	- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
[redacted]	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
[redacted]	- notulist

[redacted]	- IB	(agendapunt 3, 4 en 5)
[redacted]	- Stadswerken	(agendapunt 4)
[redacted]	- HB Adviesbureau	(agendapunt 6)
[redacted]	- IB	(agendapunt 6)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 6)
[redacted]	- IB	(agendapunt 6 en 7)
[redacted]	- Stadswerken	(agendapunt 7 tot en met 10)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 8)
[redacted]	- G&O	(agendapunt 8)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 9)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 10)
[redacted]	- SD Zuidoost	(agendapunt 11)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 11)
[redacted]	- SD Zuidoost	(agendapunt 11)

1. Opening en vaststellen agenda

De [redacted] opent de online vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld:

2. Mededelingen
3. Hamerstuk: J.P. Heijestraat, aanleg zebra
4. Nachtwachtlaan, verkeersmaatregelen 7e Montessorischool
5. Eerste Kostverlorenkade – Fagelstraat: verkeersmaatregelen De Catamaran
6. Scheepsbouwweg ts Werktuigstraat en Vlakkerweg, 30 km/u
7. Voorstel verwijderen bruggen 328 en 332

8. Cruquiusweg – Th.K. Lohuizenlaan: fietsroute naar OBS De Kleine Kapitein
9. Zeeburgerdijk en -pad: diverse verkeersmaatregelen
10. B189-20 Insulindeweg - Molukkenstraat
11. Schoolomgeving Kortvoort
12. Vaststellen verslag 1288e CVC d.d. 15 februari 2022
13. Naar aanleiding van het verslag
14. Actualiteiten
15. Ter kennisname
16. Rondvraag

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

6. Scheepsbouwweg ts Werktuigstraat en Vlakkerweg, 30 km/u

In aanwezigheid van: [redacted] (HB Adviesbureau), [redacted] (IB), [redacted] (R&D) en [redacted] (IB).

Door de indiener wordt het volgende gemeld:
Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, dat vooruitlopend op "30 in de stad" al kan worden toegepast. Hierin worden de in bewerking zijnde principes van "30 in de stad" toegepast.

Het ontwerp kent de volgende eigenschappen:
1. 80 cm brede overrijdbare middenberm (zoals Aalbersestraat, Van Hallstraat en Wittenburgergracht / Oostenburgergracht), met een hoogteverschil van ca. 2 cm en zonder verdere belijning, zoals figuur 1;
2. 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten);
3. 3 fysieke steunpunten van 2,0 meter breed (met 10 cm hoge banden, zonder oversteekpunten en zonder plateau's) zoals figuur 1, met D02-bebording. De fietsers staan t.p.v. de oversteken van/naar de zijstraten op de 2,0 meter brede steunpunten;
4. het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen (1283e CVC van 21 december jl.). Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst;
5. de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat worden gehandhaafd;
6. er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd in verband met het zicht vanaf de oversteken op het autoverkeer;
7. de laad- en losstrook (van de voormalige supermarkt, waarin een maatschappelijke functie zal komen) tegenover de Vlakkerweg wordt als fietspad ingericht, waarbij het zwarte asfalt gehandhaafd blijft omdat de huidige functie (L&L) nog niet aangepast kan worden.). Het huidige fietspad langs de westzijde van de weg wordt verwijderd t.p.v. de oversteek om ruimte te maken voor de voetganger die zich tussen fietspad en rijweg kan opstellen;
8. het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger, daarnaast staat er nog een gelede bus in die een vuilniswagen inhaalt t.p.v. de ondergronds afvalbakken.



Figuur 1: voorbeeld overrijdbare middengeleider en oversteek (in de Scheepsbouwweg zonder plateau)

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens.
Er liggen nu 4 paar tijdelijke Gumatec-drempels in verband met te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp.
I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Deze oostelijke berm is eerder in de CVC besproken en t.o.v. het eerder ontwerp worden er 3 parkeerplekken uit het ontwerp verwijderd en worden 3 ondergrondse afvalbakken verschoven in verband met het zicht van de oversteek. De ondergrondse afvalbakken kunnen niet meer in de berm worden gesitueerd in verband met de kabels en leidingen.

Nu zijn er ook kabels en leidingen-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de deklaag van de rijweg plaatsvindt waarbij "30 in de stad" wordt meegenomen, maar de planning blijft gehandhaafd. De uitvoering is in mei en juni dit jaar.

De snelheidsverlaging van 50km/h naar 30 km/h leidt tot een tijdverlies van ca. 12 seconden over een afstand van 250 meter. De Scheepsbouwweg krijg een verkeersregime van 30 km/h vooruitlopend op 30 in de stad dat in 2023 over de hele stad wordt uitgerold.
De zijstraten van de Scheepsbouwweg zijn ingericht als een 30-zone, maar verkeersbesluit en bebording ontbreekt nog. Directie Stadswerken onderneemt hier nog actie op. Hoe het 30-regime middels bebording op de Scheepsbouwweg wordt geplaatst volgt nog.
De opmerkingen op het plan Waterwoningen in de 1283e CVC welke het project heeft verwerkt:
- *De hellingen zo flauw mogelijk houden.*
- *De markering op het fietspad op orde maken.*
- *Indien mogelijk bochtverbreding toepassen in de flauwe bocht van het fietspad.*
- *De inwerpopening van de containers moet richting het voetpad gericht zijn en het project dient te zorgen voor een goede toegankelijkheid.*
- *Bij de VOP een parkeerplaats verwijderen om het zicht te garanderen.*

• *De CVC adviseert de noodzaak van de VOP nader te bekijken. Als deze er niet is, dan kan de VOP komen te vervallen.*
-> Project: de VOP komt te vervallen, bij de oversteken worden middensteunpunten gerealiseerd.

De CVC wordt gevraagd:
Akkoord te gaan met ontwerp.

Opmerkingen vooraf
- De oversteekbaarheid is goed voor de voetganger en door de slinger wordt de snelheid van de auto afgeremd. De oversteken worden à niveau aangelegd en zijn goed toegankelijk. Volgens de beleidslijnen worden er geen geleidelijnen toegepast.
- Tot nu toe is een regime van 30 km/u de enige maatregel om de juiste snelheid af te dwingen. Het project schat in dat GVB geen voorstander is van drempels.
- Een aantal parkeerplaats dat in de bocht ligt wordt opgeheven. Daar is het te smal om te parkeren.
- Er zit een hoogteverschil bij de aansluiting met de fiets.
- De vuilcontainers zijn verplaatst in verband met de uitbuiging en de wagen halteert niet in de oversteek. De bewoners zijn geen voorstander van een plek voor de vuilcontainers direct voor de waterwoningen.
- De oversteek heeft een fysieke dekking (overrijdbare eilandjes).

Ingezonden reactie
Brandweer
Geen op- of aanmerkingen en zijn akkoord.

Reactie CVC
GVB
- In de laatste 1,5 m van het fietspad op de kruising met de rijbaan van de Scheepsbouwweg een rechtstand aanbrengen.
- In de drie oversteken met kanalisatiestrepen een afwijkende verharding in de eilandjes in de middenstrook toe te passen, zodat dit opvalt (door bijvoorbeeld trottoirtegels toe te passen in plaats van klinkers).
- De vuilcontainers verplaatsen richting het fietspad en bij de waterwoningen en een soort insteekhaventje maken, zodat de doorgang voor het gemotoriseerde verkeer niet geblokkeerd wordt op het moment dat de containers geleegd worden.
  Het project geeft aan dat de containers wegens K&L niet verplaatst kunnen worden.
- GVB is tegen een drempel die voor een vertraging van de bus zorgt, maar een busvriendelijke drempel kan wel toegepast worden.

V&OR
- V&OR sluit aan bij GVB wat betreft de materialisatie van de heuveltjes.
- De voorrang tussen fietspad en zijstraat goed aangeven. De voorrang tussen fiets-fiets goed regelen.
  Het project geeft aan dat in deze eenrichtingsstraat geen haaientanden nodig zijn.

R&D
- R&D vraagt zich af of de kanalisatiestrepen in het 30km-profiel aangelegd moeten worden.
- Op de locatie van de voormalige supermarkt wordt fietsverkeer over een tijdelijk stuk asfalt geleid. Voorkom dat de auto op dat asfalt parkeert of er overheen rijdt. De juiste bebording plaatsen.

Cliëntenbelang Amsterdam
Cliëntenbelang Amsterdam sluit aan bij de voorgaande sprekers en betreurt dat er geen veilige zebra wordt aangelegd.

Fietsersbond

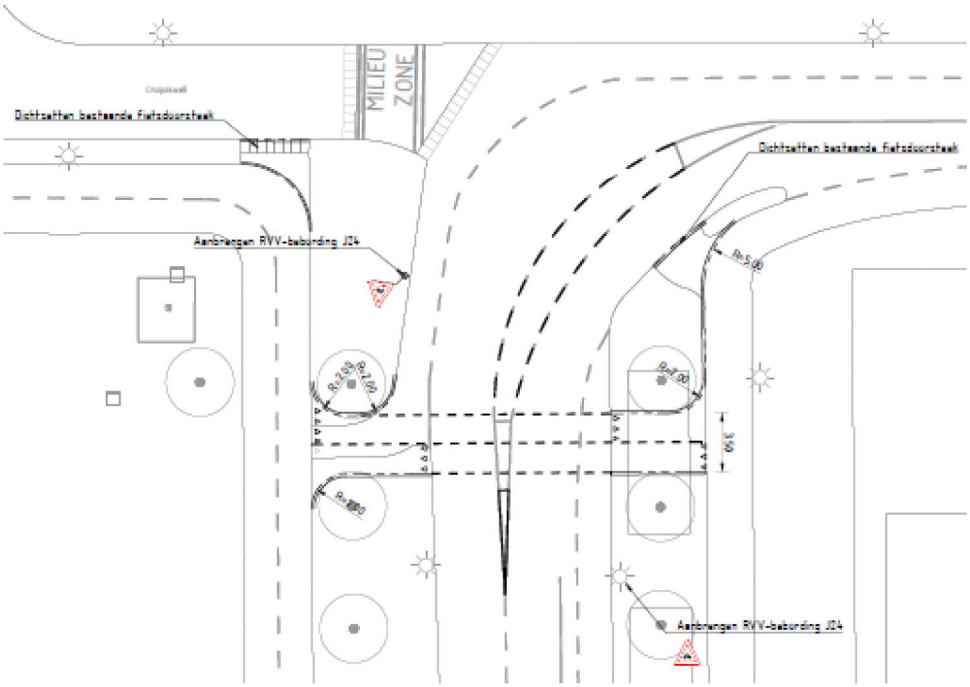
- De Fietsersbond sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.
- Wellicht zijn extra maatregelen nodig om de gewenste snelheid van 30 km/u af te dwingen.
- Fietser moeten vanaf het fietspad oversteken naar de zijstraat en rijden dan over een middenberm die voor de fietser eigenlijk niet overrijdbaar is. Dat is geen wenselijke situatie.

Advies CVC

- De CVC adviseert op hoofdlijnen positief ten aanzien van het ontwerp 30 km/u Scheepsbouwweg tussen Werktuigstraat en Vlakkerweg.
- De CVC berust in het feit dat er geen zebra met geleidelijnen komt.
- De op tekening met geel aangegeven vlakken graag in een afwijkende kleur of verharding aanleggen ten opzichte van de overrijdbare middenbaan. Geef goed op de tekening aan waar de fietsers mogen oversteken.
- Aan de zuidkant zoveel mogelijk vlakstand aanbrengen voor de doorsteekjes in het fietspad (1,5 m).
- De CVC verzoekt te letten op de markeringen die niet volledig zijn bij de aansluitingen.
- De CVC twijfelt of de kanalisatiestrepen nodig zijn, graag de richtlijnen hierop naslaan.
- Zorg dat het tijdelijke zwarte asfalt niet toegankelijk is voor de auto.
- De CVC adviseert rekening te houden met de toekomstige inrichtingseisen GOW30.

[redacted]

[redacted]



[redacted]

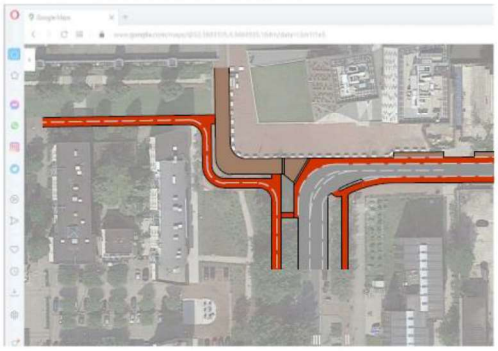
[redacted]

[redacted]

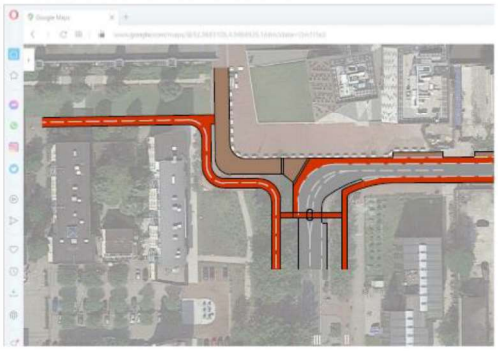
[redacted]

[redacted]

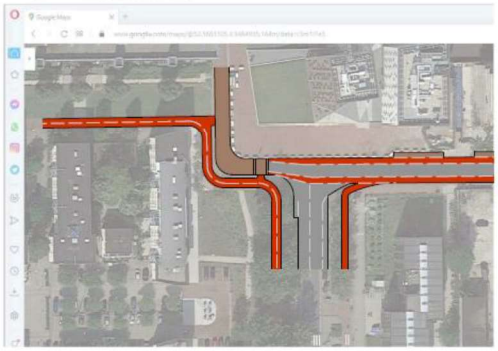
bestaande situatie



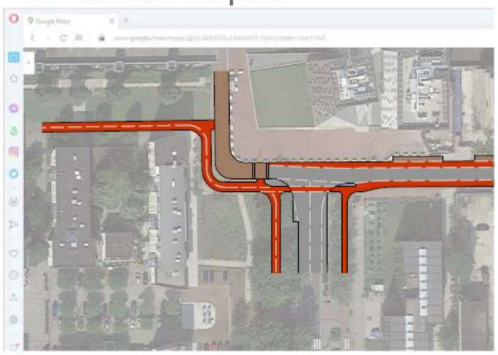
nieuwe oversteek



T - stroken



T - strook en pad



[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]