Gemeente Amsterdam

Informatie verkeerscijfers Sloterweg e.o.

Aan
Van [redacted]

Datum 8 maart 2021

De portefeuillehouder wil graag op een actueel kennisniveau gebracht worden t.a.v. de gedeelde informatie t.a.v. verkeerscijfers op en om de Sloterweg. Hieronder wordt aangegeven over welke informatie belanghebbenden naar ins inzicht kunnen beschikken.Het gaat om prognoses (gebaseerd op het VMA), Tellingen (kentekenonderzoek Sloterbrug) en snelheidsmetingen via SID's (met blije en boze smiley)

1. VMA

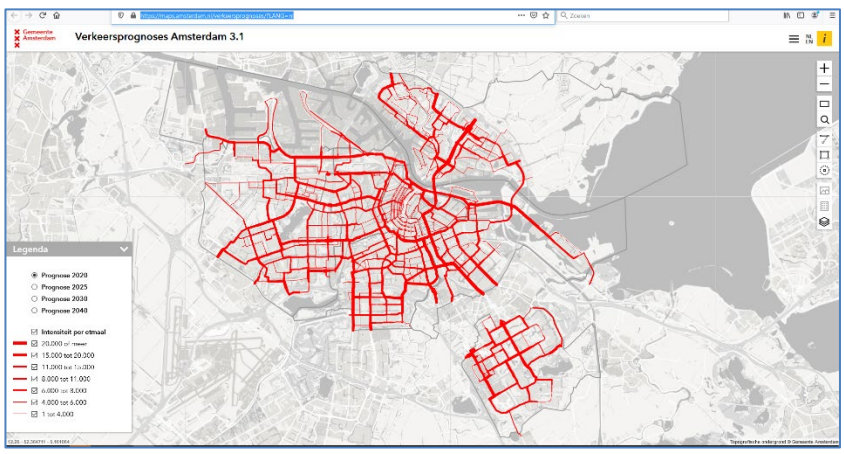
De basis van onze cijfers is het Verkeersmodel Amsterdam. Het VMA genereert op de Sloterweg aantallen verkeer die liggen tussen de 14,4 en 15,3 duizend auto's per dag. In de NvU wordt dit getal nader onderbouwd.

Stedelijk verkeersmodel

Het VMA is een stedelijk verkeersmodel voor strategische weg- en OV-studies. Gebaseerd op onderzoeksgegevens uit verkeersenquêtes, verkeerstellingen, kenmerken van het wegen- en OV-net en kennis over de ruimtelijke ordening in termen van aantallen inwoners en arbeidsplaatsen. Voor verleden en heden zijn deze gegevens bekend, voor toekomstige situatie worden inschattingen gebruikt. Met het model worden uitspraken gedaan over het verkeer en vervoer in brede zin op een gemiddelde werkdag. Bijgevoegd een aparte bijlage over het VMA

Openbare informatie

Via https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/?LANG=nl wordt veel data openbaar ontsloten waaronder VMA prognose van 2020, 2025, 2030, 2040. Bewoners bezoeken deze website.



Informatie op gemeentelijke projectensite
Op de projectensite staat expliciet informatie over een aantal ontsluitingsmodellen en de effecten daarvan op het wegennet (bijlage).De verwachte verkeerscijfers 2040 Sloten en Nieuwe Sloten zijn in staafdiagrammen gepresenteerd . Een deel van de discussie is ontstaan omdat de diagrammen zich beperken tot de directe omgeving van Sloten en Nieuw Sloten. Invloedsferen zoals bijvoorbeeld De Alpen of de Ookmeerweg zijn echter ook onderzocht. Voor de consultatie presenteren we meer varianten, ook zonder knip. Daarbij maken we ook in alle varianten inzichtelijk wat de effecten zijn in de wijdere omgeving.

Voor de stadsdeelcommissie kunnen we een technische sessie organiseren, die is voor elke geïnteresseerde te volgen.

Verificatie van gegevens nu niet zinvol
Het project Sloterweg ging halverwege 2020, midden in de coronatijd van start. Zonder corona hadden actuele tellingen ter verificatie kunnen worden gedaan. Het beste dat we hebben (zie punt 2) zijn tellingen van de Sloterbrug e.o. Weliswaar niet op de Sloterweg zelf gemeten maar wel vlak erom heen.

2. Kerntekenonderzoek Sloterbrug
Er is in het kader van de NvU Sloterbrug een kentekenonderzoek gedaan in opdracht van de Gemeente Haarlemmermeer en uitgevoerd door MEETEL (bijlage). Onze beleidsadviseur verkeer geeft aan dat de getallen die het VMA genereert op de Sloterweg (tussen 14,4 en de 15,3 duizend) zeer plausibel zijn tegen de achtergrond van de tellingen van MEETEL op Sloterbrug en Anderlechtlaan. In de NvU wordt dit nader onderbouwd worden.

3. Gegevens van de snelheidsinformatiedisplays uit 2018 (bijlage).
SID's meten snelheden die bereikt worden. Ze tellen ook aantallen, echter die zijn onbetrouwbaar. SID's zijn weersgevoelig, bij schaduw meten zie niet altijd en op enig moment is het "het filmpje vol" dan houdt die op met meten.