Stadsdeelcommissie:	Zuid
Initiatiefnemers:	GroenLinks, PvdA, VVD
Titel advies:	Ongevraagd advies op Bosplan 2020-2030
Portefeuille:	Openbare Ruimte en Groen
Datum advies aangenomen:	01 juli 2020
Deadline advies (i.v.t.):	
Advies versturen naar:	Wethouder Laurens Ivens, Raadscommissie wonen en bouwen (Openbare ruimte en groen), Dagelijks Bestuur Amsterdam Zuid
Meegestuurde stukken:	n.v.t.

Advies stadsdeelcommissie Zuid

Advies Bosplan 2020-2030: Een verrekijker mist wat dichtbij is

De stadsdeelcommissie van Amsterdam Zuid heeft kennisgenomen van het Bosplan 2020-2030 'Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos' en brengt een ongevraagd advies uit.

Het Amsterdamse Bos is een stadsbos met een grote aantrekkingskracht op bezoekers van dichtbij en ver. Het Bosplan laat zien dat er nagedacht wordt over bereikbaarheid vanuit en het belang voor Amstelveen en Amsterdam. Er lijkt echter veel te weinig oog te zijn voor de buurten waaraan het Amsterdamse Bos grenst. Dat het Amsterdamse Bos belangrijk is voor bewoners uit de buurt blijkt wel uit de petitie over het Bosplan, die -op het moment van schrijven- ruim 7500 handtekeningen heeft. De petitie verzoekt het Amsterdamse Bos met rust te laten. De stadsdeelcommissie denkt niet dat het terugtrekken van het Bosplan het beste idee is (zoals de petitie vraagt), maar vraagt de wethouder(s) en raad wel oog te hebben voor het belang van het Amsterdamse Bos voor de directe omgeving. Om duidelijk te maken dat daar in de huidige tekst een gebrek aan is: 'Buitenveldert' wordt in 75 pagina's slechts eenmaal genoemd, 'Amsterdam Zuid' of 'Randwijck' (in Amstelveen) nul keer, 'de buurt' slechts eenmaal en dat gaat over de afname van het parkeren van bewoners uit de buurt. Het Bosplan kijkt me een verrekijker naar Amsterdam en Amstelveen en vergeet dat de meest frequente bezoeker gewoon naast de ingang woont. De stadsdeelcommissie heeft daartoe het volgende advies geformuleerd.

Uiteraard is er veel aandacht voor de omgeving. Het Bosplan is totstandgekomen via uitgebreide participatie met onder meer omwonenden. Hoe de participatie in het plan is verwerkt is te lezen in bijlage 7. Ook bij de verdere uitvoering van Bosplan zullen we de omwonenden als de trouwste bezoekers van het Bos meenemen. Zo komt er bijvoorbeeld nog een uitgebreid participatieproces over het hondenbeleid.

Overigens is de petitie enigszins tendentieus opgesteld. Het Bos gaat helemaal niet op schop. Sterker nog het plan is eerder conserverend en beschermend.

Beheer van het Bos

Het is fijn te zien dat dit plan een gezamenlijk stuk is van de Amstelveense en Amsterdamse wethouders, want voor veel bezoekers, organisatoren van evenementen en ondernemers is het niet eenvoudig dat er twee gemeenten betrokken zijn. Frequente bezoekers van het park willen daarnaast geen aangeharkt park, maar een ruig stadsbos waar niet te veel verboden of gereguleerd is. Tegelijkertijd is het Amsterdamse Bos naar onze mening geen geschikte plek voor grootschalige versterkte muziekfestivals. Daarom adviseren wij:

- Ondersteun ondernemers en initiatieven van bezoekers en buurtbewoners.
- Beperk het aantal grootschalige versterkte muziekfestivals en zet in op kleinschaligere evenementen die geen schade toebrengen aan natuur en omgeving.

In het zuidelijk deel van het Bos en binnen de gemeentegrenzen van Amstelveen ligt een goed geoutilleerd evenemententerrein (onder meer met een duurzame stroomvoorziening). Het gebruik (locatieprofielen) en de

bestemming zijn vastgelegd in Amstelveens beleid. Het aantal grootschalige versterkte muziekfestivals is gereguleerd.

Initiatieven van buurtbewoners, ondernemers en bezoekers blijven welkom. Er zijn een paar plekken waar ontwikkelkansen liggen. Bijvoorbeeld op een oude gemeentewerf. We denken daarbij bijvoorbeeld aan een voedselbos en stadslandbouw.

Bereikbaarheid

In het Bosplan ligt de nadruk op het verbeteren van het openbaar vervoer. Dat juicht de stadsdeelcommissie absoluut toe. Dat biedt de kans om tegelijkertijd het OV in Buitenveldert West te versterken. Helaas blijven verbeteringen van de parkeervoorzieningen voor fietsen volledig onbesproken, terwijl daar ook wel wat valt te verbeteren en uit te breiden rondom de hoofdingang. Dat stimuleert bezoekers om de fiets te pakken. Concreet:

- Werk samen met het stadsdeel om te kijken hoe een betere bereikbaarheid van het Amsterdamse Bos ook kan zorgen voor beter openbaar vervoer in het westelijk deel van Buitenveldert. Bewoners vragen bijvoorbeeld om het terugbrengen van de bushalte bij de Koenenkade (thv de noordelijke ingang van het Amsterdamse Bos).
- Verbeter fietsparkeervoorzieningen bij de entrees van het Bos.

Goed punt. Gezamenlijk met onder meer vervoerregio, zuid, amstelveen en schiphol willen we de fiets en OV bereikbaarheid verbeteren. Het stadsdeel wordt meegenomen in het vervolgproces, fiets parkeren maar ook aanbieden van deelfietsen zijn daarbij belangrijke aandachtspunten.

Buurtfunctie van voorzieningen

De horeca rondom de hoofdentree van het Bos moet niet alleen aantrekkelijk zijn voor bezoekers, maar vervult juist ook een belangrijke (ontmoetings-)functie voor de buurt. Zorg dat vernieuwing van het entreegebied niet ten koste gaat van die buurtfunctie. Van initiatiefnemers en ondernemers wordt verwacht dat er een 'binding met het Bos' bestaat om in aanmerking te komen voor vergunningen. Zeker voor het entreegebied, zou dat wat ons betreft ook binding met de buurt moeten zijn. Concreet adviseren wij daarom:

- Om in te zetten op diverse horeca, dus ook voor kleinschalig horeca met een buurtfunctie moet ruimte blijven.
- Verleng de contractduur voor ondernemers (in het plan wordt voorgesteld dit terug te brengen tot 5 jaar), om ruimte te bieden aan investeringen van ondernemers.
- Realiseer in het entreegebied publieke toiletten (voor man én vrouw, jong én oud) die ook toegankelijk zijn buiten de openingstijden van de Boswinkel.

Het is bekend dat enkele voorzieningen in het entreegebied een belangrijke buurtfunctie hebben. Op korte termijn wordt een toiletvoorziening geopend nabij de Boshalte. Dit wordt een openbare voorziening. Op langere termijn wordt gezamenlijk met onder met het stadsdeel gekeken naar de herinrichting van het entreegebied. Onderdeel is bijvoorbeeld een goed rioolsysteem. Dat functioneert op dit moment onvoldoende in het gebied.

Financiën

Het structurele onderhoud van het Bos is een belangrijke zorg van bezoekers (helaas geldt dat evenzo voor andere parken in de stad). Het is goed dat er gezocht wordt naar aanvullende inkomsten om dat onderhoud te financieren. De mogelijkheid om het betaald parkeren uit te breiden ligt het meest voor de hand. We vragen ons af of er ook gekeken is naar de omvang van de (overhead van de) eigen organisatie. De stadsdeelcommissie adviseert daarom ten slotte het volgende:

- Bekijk mogelijkheden voor het beperken van uitgaven in de organisatie zelf.
- Leg de prioriteit van additionele inkomsten bij het betaald autoparkeren.
- Laat de maximale financiële opbrengst bij ondernemers en initiatieven niet de belangrijkste overweging zijn. Daarmee gaat onbetaalbaar sociaal ondernemerschap verloren.

Er wordt ook gekeken naar besparingen en daarnaast naar een goede verdeelsleutel van bijdrage Amstelveen, vergoeding parkeren en de huuropbrengst voor ondernemers. Recentelijk is uit onderzoek van Vastgoed gebleken dat de huurinkomsten in het Bos relatief laag liggen.