Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
t.a.v. secretariaat PIDI
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Projectbureau
Noordzeekanaalgebied
T.a.v. [redacted]
Tel.: [redacted]
ingrid.post@[redacted]

IJmuiden, 15 september 2021

Betreft: Cluster Energie Strategie 1.0
Noordzeekanaalgebied

Geachte [redacted] en [redacted]

"De energietransitie zorgt voor grote uitdagingen in Nederland. Als we onze jeugd een duurzame toekomst willen geven, dan kunnen we niet wachten en moeten we nu echt aan de slag."

Met deze zin start de Cluster Energie Strategie 1.0 van het Noordzeekanaalgebied (CES 1.0 NZKG), die wij u hierbij aanbieden.

Het industriecluster NZKG heeft een gezamenlijke ambitie om de doelstellingen van het Klimaatakkoord in het NZKG te halen. Daarbij zijn gezondheid, leefbaarheid en integrale belangenafweging belangrijke randvoorwaarden. Zo willen we de kansen die de energietransitie met zich brengt ten volle benutten. Samen kunnen we dan de uitstoot van CO_2 met 50% verminderen in 2030 (t.o.v 1990) en eveneens ook de fijnstof en NOx-emissies met 35% reduceren.

<u>Wat is er nodig</u>
Voor het realiseren van de ambities zijn een groot aantal CO_2-reductieprojecten nodig, met allemaal één basisvoorwaarde: de juiste energie- infrastructuur. In deze CES 1.0 beschrijven we de energie-infrastructuurprojecten, die nu noodzakelijk zijn om de transitiepaden van de industrie tijdig te faciliteren.

De benodigde energie-infrastructuur projecten van nationaal belang zijn:
1. Een verzwaring van het elektriciteitsnet (8 deelprojecten)
2. Een 'Regional Integrated Backbone' (RIB) NZKG voor waterstof
3. Een systeem voor afvang en distributie van CO_2

De geïnventariseerde projecten van regionaal belang zijn:
1. Een stoomnet in de haven
2. Een lokaal waterstofnet in de Amsterdamse haven (H2avennet)
3. Een waterstofnet voor Zaandam (ZaannetH2)

4. Een regionale verzwaring van het elektriciteitsnet
5. Een (rest)warmtenet van de industrie in de IJmond

Ten aanzien van de genoemde projecten worden actuele ontwikkelingen in het oog gehouden. De recente haalbaarheidsstudie van Tata en FNV (DRI-scenario) kan invloed hebben op de omvang van deze projecten (in het bijzonder t.a.v. CCS en waterstof). In deze CES is daarom ook reeds een eerste indicatie opgenomen van wat het DRI-scenario kan betekenen voor de ingediende energie-infrastructuurprojecten. Aangezien Tata Steel de keuze voor het definitieve scenario pas later dit jaar kan maken, willen wij graag aandacht vragen voor het adaptieve karakter van deze CES. Afhankelijk van het gekozen scenario zal de CES 1.0 indien nodig hierop worden aangepast.

Vervolgtraject
En we zijn nog niet klaar: alle projecten die in de CES 1.0 hebben benoemd zullen verder worden uitgewerkt in samenwerking met betrokken bedrijven, netbeheerders, de provincie en gemeentes.

De projecten in de CES 1.0 worden door PIDI uitgewerkt in de startnotities ten behoeve van het MIEK en de regionale programmering zal worden uitgewerkt in het kader van het Uitvoeringsprogramma Energietransitie NZKG. Hierbij zal uitdrukkelijk aandacht zijn voor een zorgvuldige ruimtelijke inpassing in het drukke Noordzeekanaalgebied.

In het Uitvoeringsprogramma Energietranstie NZKG wordt de samenwerking tussen overheden, industrie, haven en netbeheerders voortgezet. De realisatie van de benodigde CO_2-reductieprojecten van de industrie en energie-infrastructuur projecten wordt ondersteunt door het Projectbureau NZKG en de partijen van het Bestuursplatform Energietransitie NZKG.

Randvoorwaarden voor de uitvoering
Er is vertrouwen dat de industrie in het NZKG samen met de partijen in het Bestuursplatform in staat is om de ambitie te realiseren, maar om te komen tot een effectieve en tijdige uitvoering van de CES is meer nodig dan alleen de inzet vanuit de individuele clusters.

Wij vragen dan ook van het Rijk dat er - op korte termijn - actie wordt genomen op onderstaande randvoorwaarden:

a. Regulering van netbeheer van nieuwe energie-infrastructuren;
b. Financiering (waterstof, CO_2 en warmte) voor zowel productie als infrastructuur.
c. Wettelijke vastlegging van milieucontouren waterstof en CO_2;
d. Meer mogelijkheden voor netbeheerders voor het uitvoeren van hun wettelijke taak;
e. Inzet van instrumenten om grootverbruikers te bewegen om zelf maatregelen te treffen om hun piekverbruik omlaag te brengen;
f. Procesinnovatie in vergunningstrajecten.

Bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak
Ten slotte vragen we aandacht voor de rol van het Rijk in de communicatie rondom de energietransitie in de industrie als gezamenlijke, landelijke

opgave: proactieve, intensieve en langjarige landelijke communicatie over de klimaatdoelen.

Bestuurlijk, politiek en maatschappelijk draagvlak begint bij bewustwording over nut en noodzaak maar ook de kansen die deze transitie in zich heeft. Ook is een heldere uitleg van de relatie tussen de verschillende trajecten en besluitvormingsniveaus binnen de energietransitie van belang.

In dit kader vragen we als cluster ook aandacht voor de doorwerking en besluitvormingsprecessen van MIEK-projecten op lokaal, politiek-bestuurlijk niveau. Ook de verbinding en tijdige communicatie en participatie met de inwoners verdient aandacht.

Wij zien uit naar een verdere samenwerking in de toekomst en vertrouwen erop dat we samen onze ambities kunnen realiseren.

Met vriendelijke groeten,

Edward Stigter
Voorzitter Bestuursplatform Energietransitie Noordzeekanaalgebied