From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Tue, 16 Nov 2021 17:23:50 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>; "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>; "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Overzicht openstaande zaken
Attachments: 202111 Verzoek tot wijziging of afwijking deelbromfietsvergunning Amsterdam (1).pdf

Hi 10.2.e en 10.2.e

In de bijlage een verzoek tot afwijking/wijziging van de vergunning voor de Segway. Kunnen jullie ernaar kijken en laten weten of jullie nog op- of aanmerkingen hebben? Zo niet, kunnen jullie hem wat mij betreft doorzetten naar de afdeling/persoon die hier een officiële keuze over kan maken.

Hoor graag, groet,
10.2.e

On Thu, 11 Nov 2021 at 11:04, 10.2.e <10.2.e@ridecheck.app> wrote:

Dag 10.2.e en 10.2.e

Excuses, ik hoorde net ook van 10.2.e dat de bijgevoegde bestanden niet konden worden geopend. Hierbij nogmaals de foto's in PDF-bestand, te groot voor de bijlage dus via WeTransfer: https://we.tl/t-h8FuiN4eHF.

@10.2.e klopt, hieronder de afmetingen van vergunning / NIU / Segway:

Afmetingen (lxbxh in cm)

- Voorwaarden vergunning: 200 x 74 x 114
- NIU: 180 x 70 x 113 (zonder topcase)
- Segway: 187 x 68 x 118

De Segway is dus 4 centimeter te hoog. Ik heb 10.2.e net telefonisch gesproken en hij bespreekt het met de jurist. Ik zal daarnaast een officieel verzoek om af te wijken voorbereiden en met jullie delen. Kunnen jullie het dan intern doorzetten?

Tot slot, helemaal begrijpelijk je comment over level playing fields vs. felyx, ik snap dat zij uiteraard op het moment dat de vergunningsvoorwaarden worden gewijzigd daar ook van op de hoogte worden gesteld. Mijn opmerking was vooral gericht op de periode vanaf nu tot aan dat moment.

Groet,
10.2.e

On Wed, 10 Nov 2021 at 16:39, 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl> wrote:

Hi 10.2.e en 10.2.e (en 10.2.e)

Nadere info

Ik meen me te herinneren dat dit model een paar centimeter groter is dan wat maximaal toegestaan is in de vergunning.

Wellicht wijkt t ook af van wat bij de inschrijving is toegezegd? Kunnen jullie dat inzichtelijk maken.

Stappen

If so,.. dan moet er ook (naast praktisch) zaken formeel in gang gezet worden met een officieel verzoek om af te wijken.

Dat wil zeggen als deze daadwerkelijk groter is of anderszins.

Zo'n verzoek, tot afwijking van hetgeen afgesproken is, is dan met redenen omkleed zoals hieronder al op een rijtje staat.

Dan kan de gemeente het inhoudelijk en juridisch wegen. En dan kan 't wellicht met de gebiedsaanpassing ook deze afmetingen laten vaststellen.

Level playing field versus bedrijfsgevoelig

We kunnen een eventueel verzoek tot verruiming afmetingen (zonder merknaam) ook formeel beantwoorden alleen aan de aanvrager.

Dat is dan in eerste instantie maar uiteindelijk mogen alle aanbieders hetzelfde.

(ik neem aan dat felyx ze dan gewoon op straat ziet of al kent uit andere steden)

Ps ik krijg de foto's niet open maar google helpt

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e @amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: woensdag 10 november 2021 15:01
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>; 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Onderwerp: Overzicht openstaande zaken

Hi 10.2.e en 10.2.e

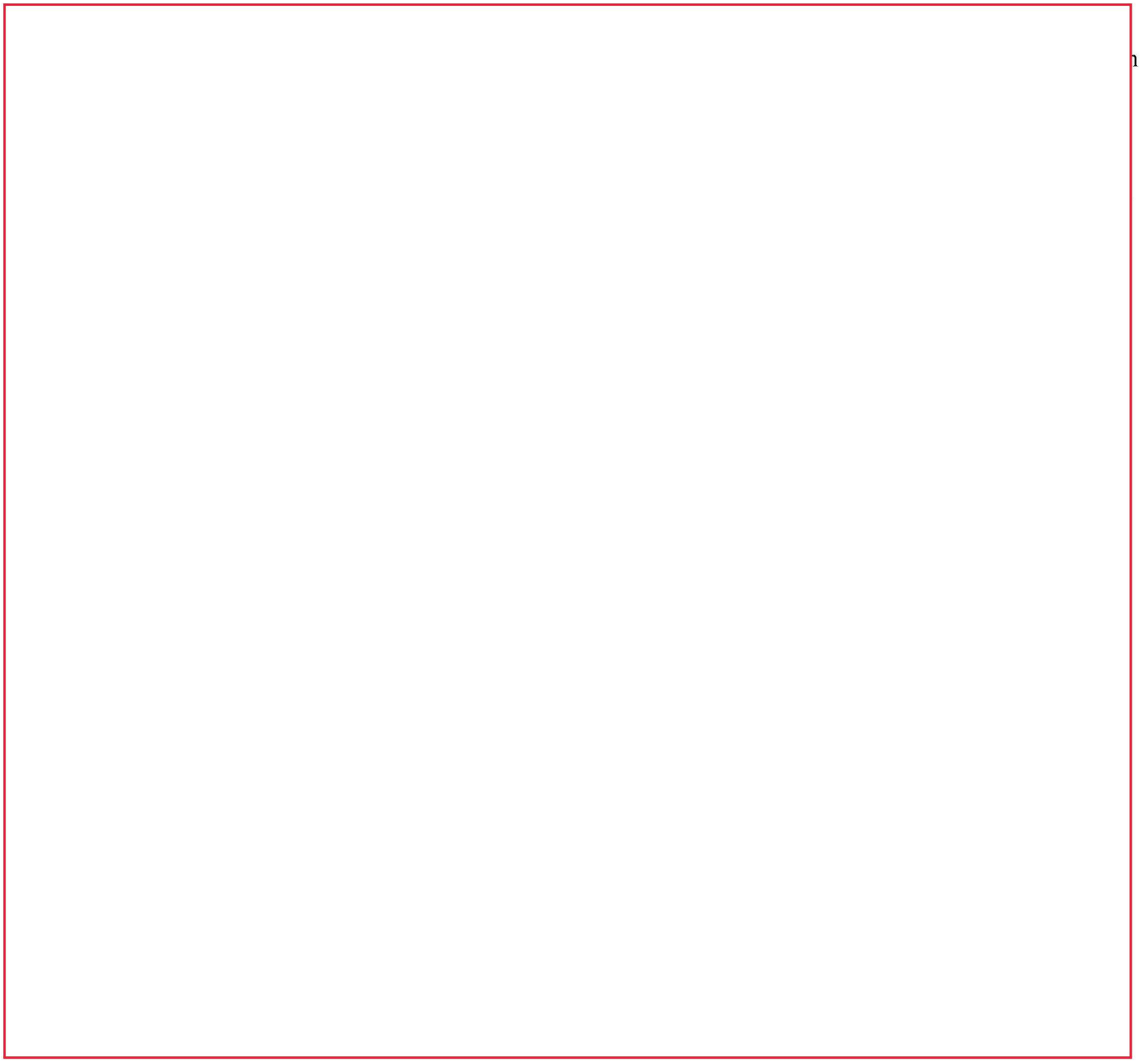
In navolging op onze afspraak vanmorgen hierbij een overzicht van wat er volgens mij nu uitstaat en hoe dat opgevolgd gaat worden:

1) Update uitbreiding servicegebied "strategische locaties" + update plannen jaar 2 & 3 **Ben ik samen met** 10.2.e **naar aan het kijken, we verwachten volgende week een update te kunnen delen**

2) Pilot voorstel met kleine service eilandjes in een gedeelte van de binnenstad **Ben ik samen met** 10.2.e **naar aan het kijken, we verwachten volgende week een update te kunnen delen**

3) Update grip houden op intergemeentelijke verdeling deelscooters **Zie bijlage (afgelopen mei ook al gedeeld door** 10.2.e **)**

4) Tijdlijn toevoegen 35 scooters **Zie hieronder**



Hartelijke groet,

10.2.e

--

10.2.e

Check

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

Check

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

--

10.2.e

Check

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e