[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Scheepsbouwweg / alternatief
Bijlagen: Drempel Kwekerijlaan.pdf

Ha[redacted]

Hierbij nog een mogelijke variant. Wil jij hier ook je blik opwerpen?

Ik ben er zelf geen voorstander van omdat de situatie voor de verkeersdeelnemer onduidelijk wordt: is het nu een 100% inrit of een gecombineerd kruispunt /inrit? In het laatste geval gaan dan allerlei voorrangswisselingen optreden omdat aan de zijde van de Scheepsbouwweg blokken liggen en aan de andere kant niet
Bij een volwaardige inrit is het duidelijk: als je de blokken oprijdt, maakt niet uit van welke zijde, dan moet je iedereen voorrang verlenen.

In dit geval vind ik duidelijkheid belangrijker dan comfort voor de vrachtwagenchauffeur. Schuine blokken remmen de snelheid nog meer af

Mbt fietspad: moeten voorrangsdriehoeken worden aangebracht bij de aansluiting op het 2-zijdige fietspad?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau[redacted]

Gemeente Amsterdam

T[redacted]
M[redacted]
[redacted]

Bezoekadres Noord:[redacted]

Werkdagen:[redacted]

Van: [redacted]@civilink.nl]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 15:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg / expeditie Plusmarkt

[redacted]

Helder, houden we alleen nog één vraag van mij over:

- dat betreft mijn voorstel om ten behoeve van het rijcomfort (schudden) van de vrachtauto, de drempel in de Kwekerijlaan te handhaven en de inritblokken te laten vervallen en daarmee de gehele drempel 'à niveau' aan te leggen. (Zie bijlage)

Ik hoor wel wat jullie hier van vinden.

Met een vriendelijke groet,

[redacted]

Civilink Ingenieursbureau

[redacted] www.civilink.nl
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:10
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@civilink.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Scheepsbouwweg / expeditie Plusmarkt

Ha[redacted]en[redacted]

[redacted]heeft vandaag van de filiaalmanager vernomen dat de huidige expeditie via de inrit en de Kwekerijlaan gaat. Bewoners zijn daarvan uiteraard op de hoogte. Wijziging hiervan vindt hij, ook ivm de bewoners, niet verstandig. We gaan de route dus niet aanpassen. Hiermee voorkomen we discussie met bewoners langs alternatieve routes.

@[redacted]
Wel grote aandacht voor de technische uitvoering van de inrit ivm draaiende vrachtwagens: fundering van 300 mm menggranulaat en goede opsluitingen dmv banden op fundering en steunrug

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau[redacted]

Gemeente Amsterdam

T[redacted]
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres[redacted]

Werkdagen:[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.