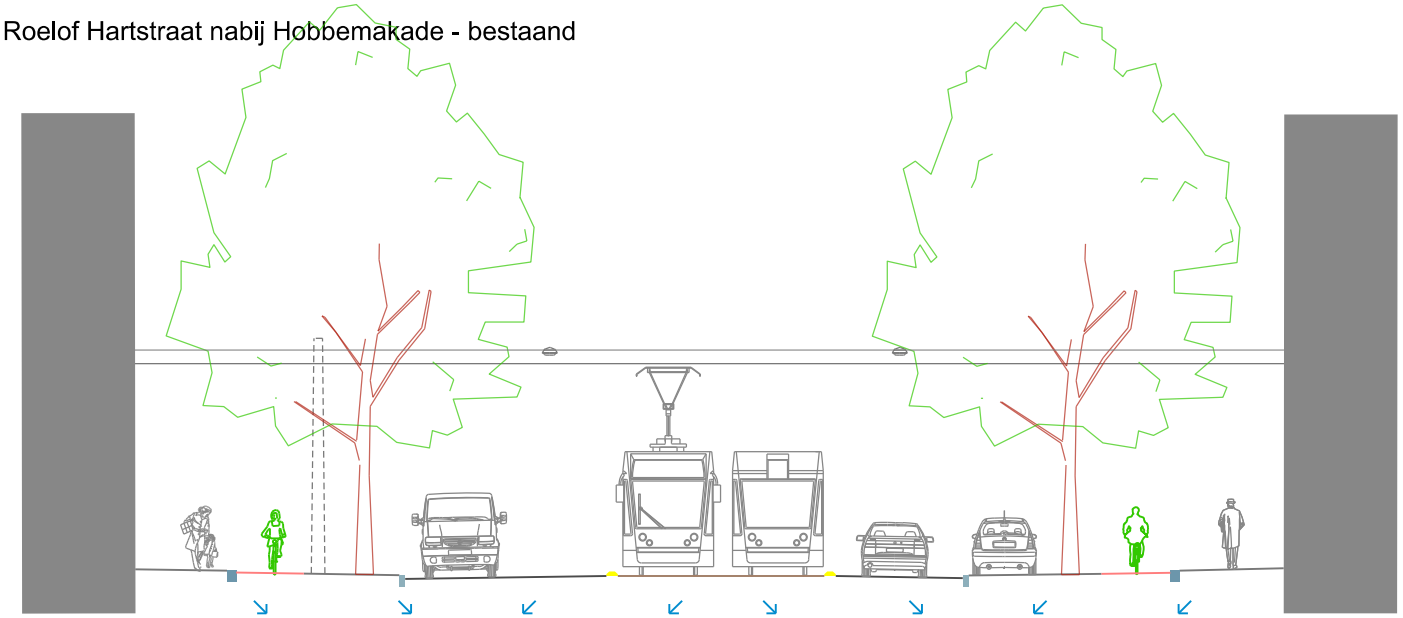
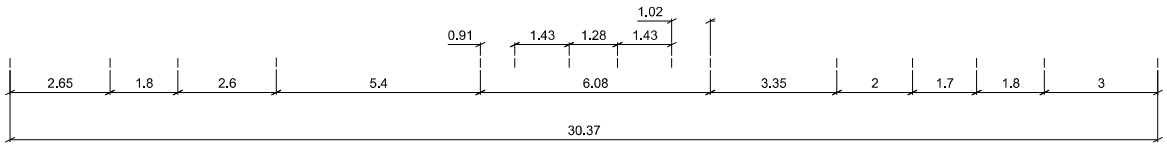
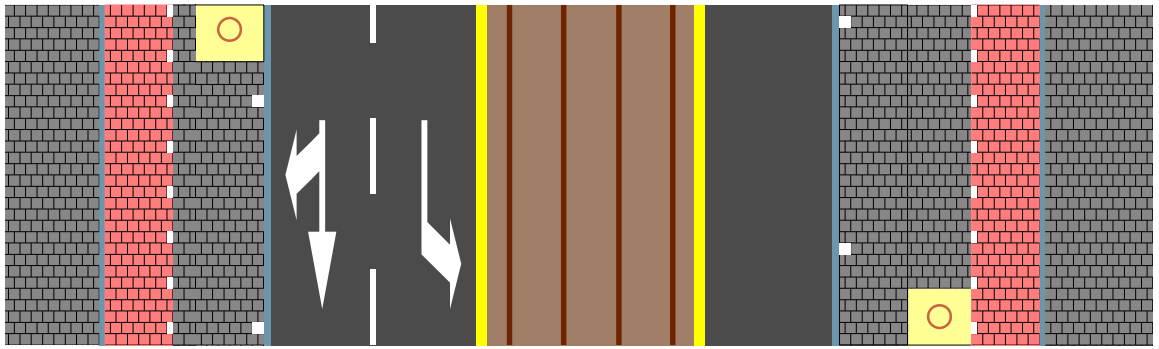
A-A' - Roelof Hartstraat nabij Hobbemakade - bestaand





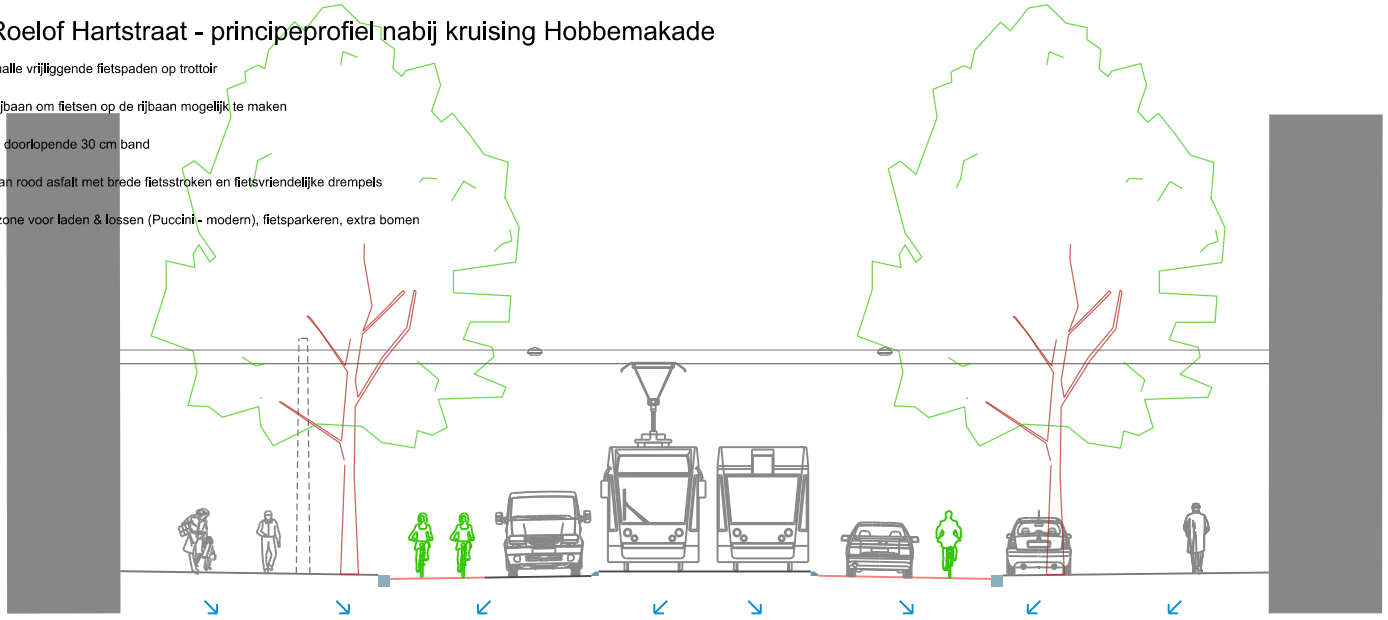


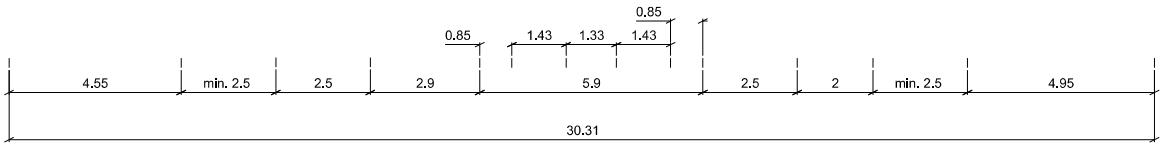


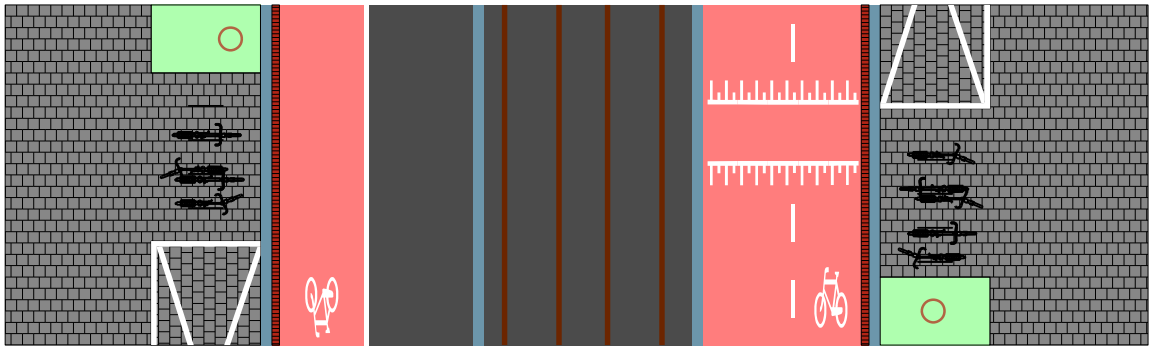
loopruimte
vrijliggend fietspad
uitstap- / margestrook
bomen
auto- en fietsparkeren
rijbaan auto
vrijliggende trambaan
rijstrook auto
auto- en fietsparkeren
bomen
uitstap- / margestrook
vrijliggend fietspad
loopruimte

A-A' - Roelof Hartstraat - principeprofiel nabij kruising Hobbemakade

1. opheffen smalle vrijliggende fietspaden op trottoir
2. verbreden rijbaan om fietsen op de rijbaan mogelijk te maken
3. aanbrengen doorlopende 30 cm band
4. gehele rijbaan rood asfalt met brede fietsstroken en fietsvriendelijke drempels
5. daarnaast, zone voor laden & lossen (Puccini - modern), fietsparkeren, extra bomen





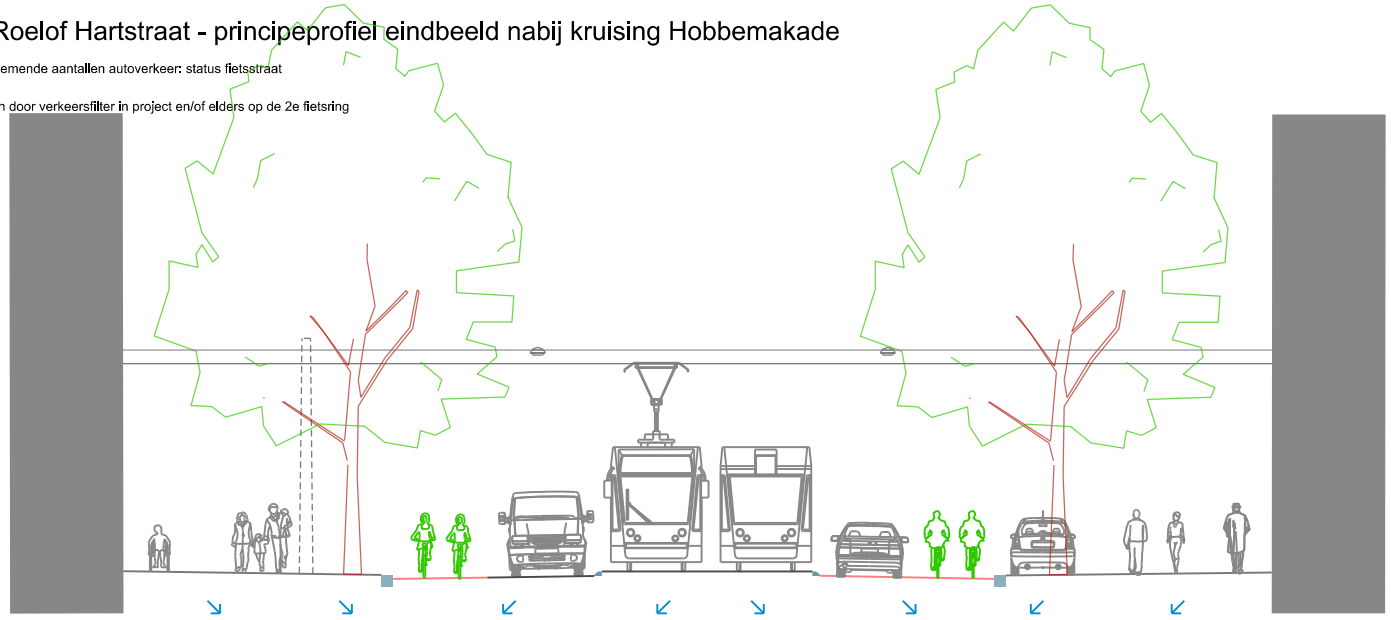


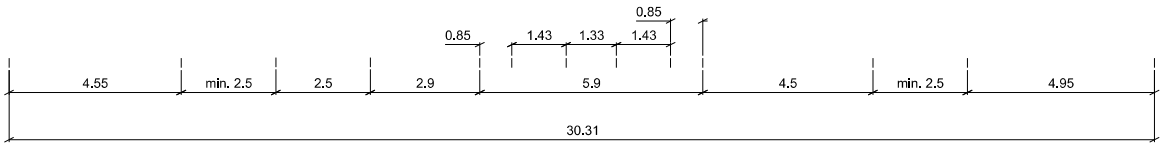


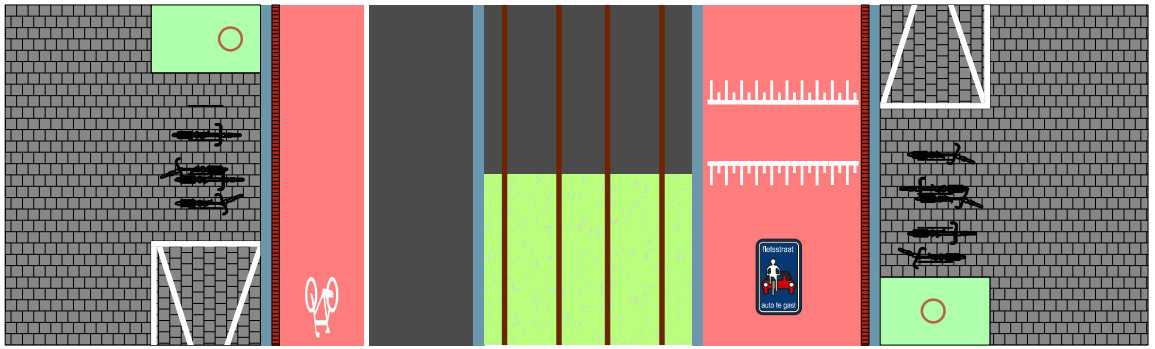
A-A' - Roelof Hartstraat - principeprofiel eindbeeld nabij kruising Hobbemakade

1. bij sterk afnemende aantallen autoverkeer: status fietsstraat

2. te realiseren door verkeersfilter in project en/of elders op de 2e fietsring



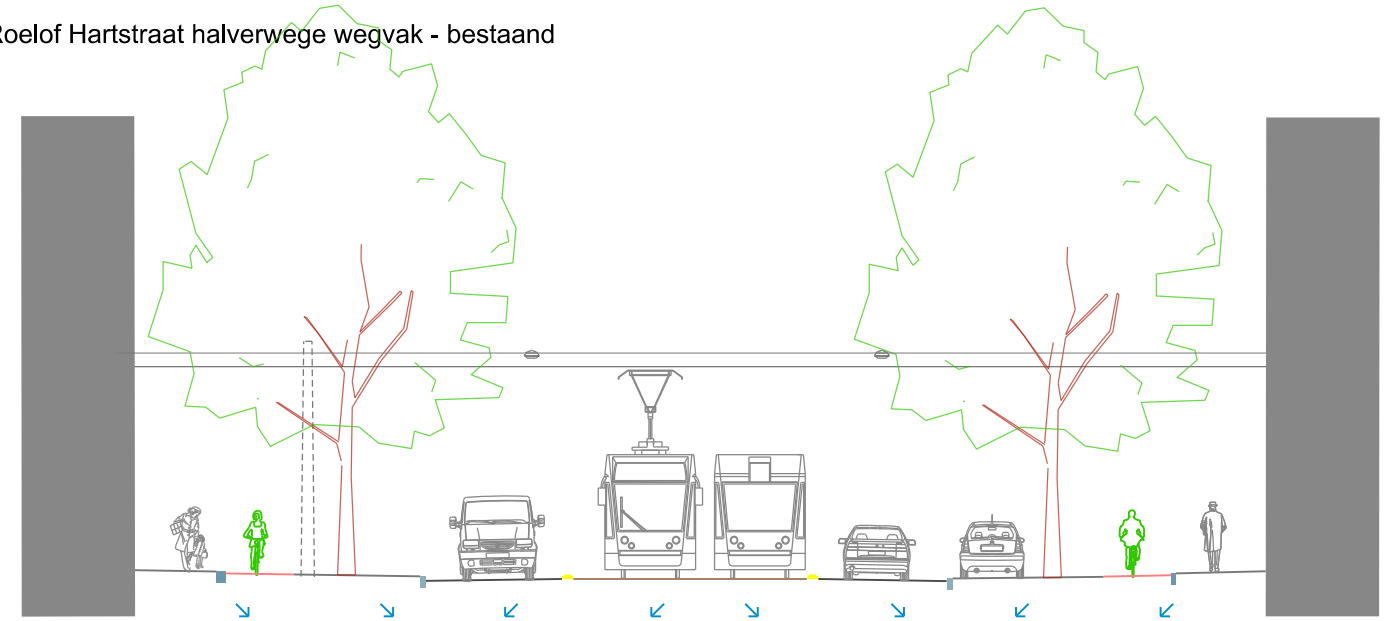


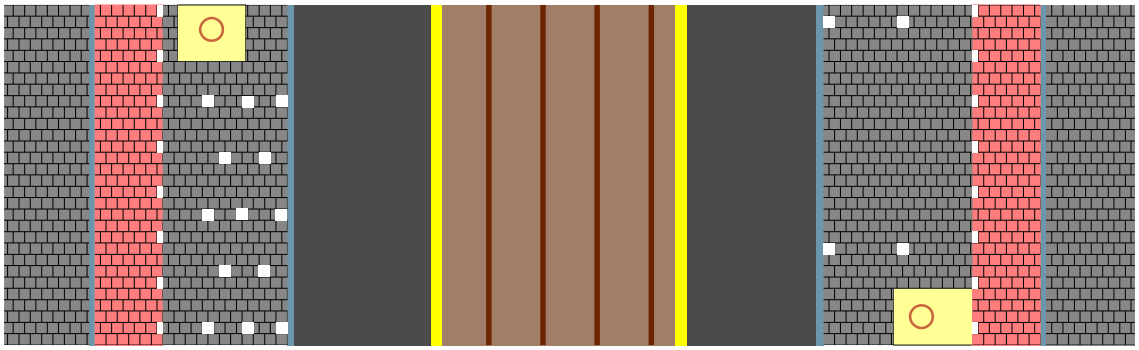


loopruimte
bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen
fietsstrook
rijstrook auto
vrijliggende trambaan
fietsstraat
bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen
loopruimte



B-B' - Roelof Hartstraat halverwege wegvak - bestaand

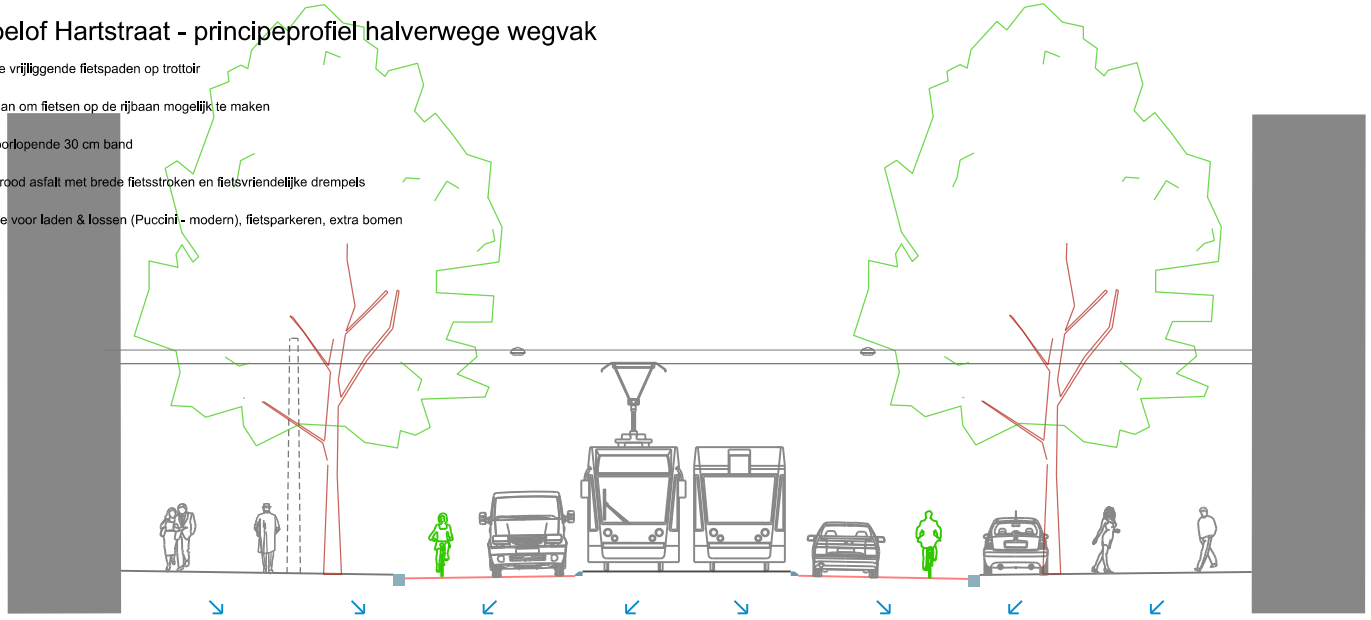


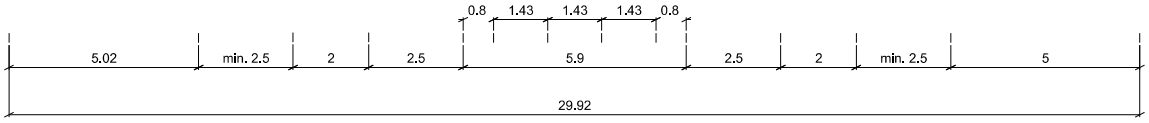


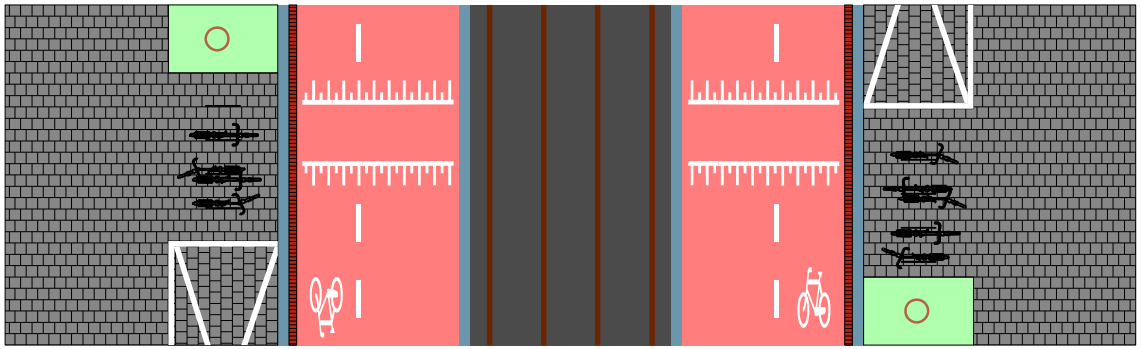


B-B' - Roelof Hartstraat - principeprofiel halverwege wegvak

1. opheffen smalle vrijliggende fietspaden op trottoir
2. verbreden rijbaan om fietsen op de rijbaan mogelijk te maken
3. aanbrengen doorlopende 30 cm band
4. gehele rijbaan rood asfalt met brede fietsstroken en fietsvriendelijke drempels
5. daarnaast, zone voor laden & lossen (Puccini - modern), fietsparkeren, extra bomen







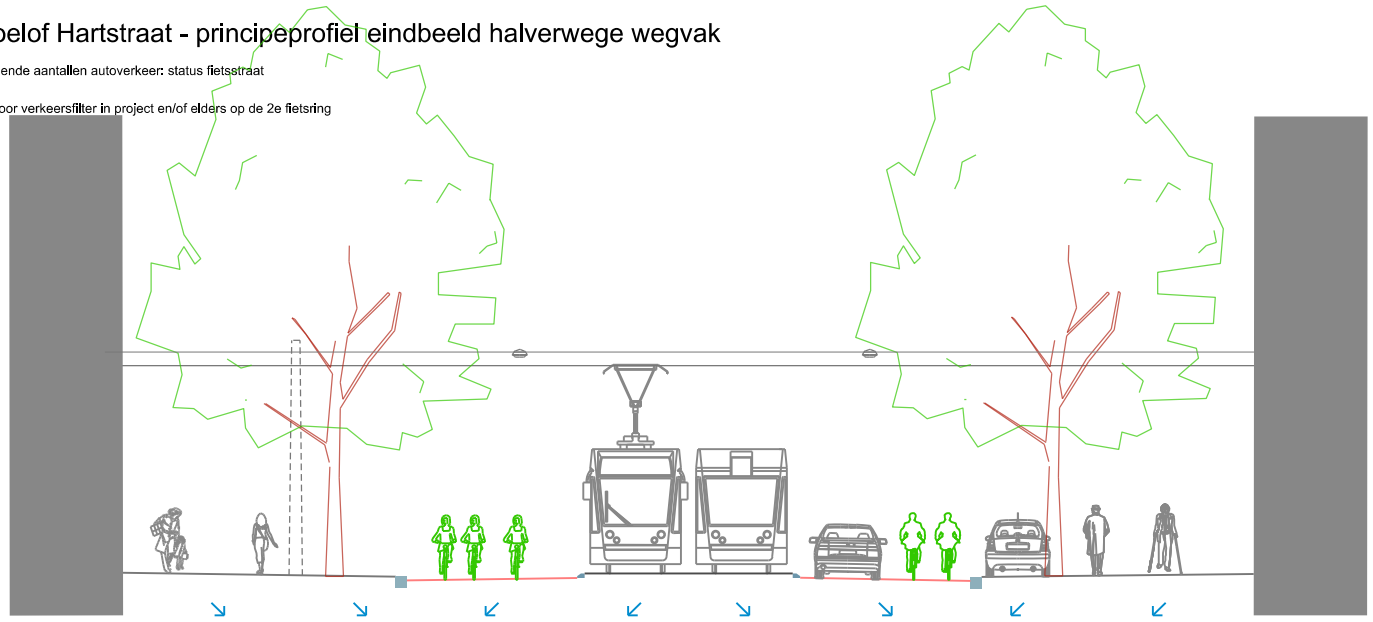
loopruimte
bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen
fietsstrook
rijstrook auto
vrijliggende trambaan
rijstrook auto
fietsstrook
bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen
loopruimte

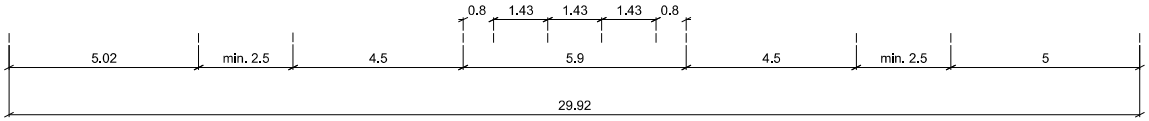


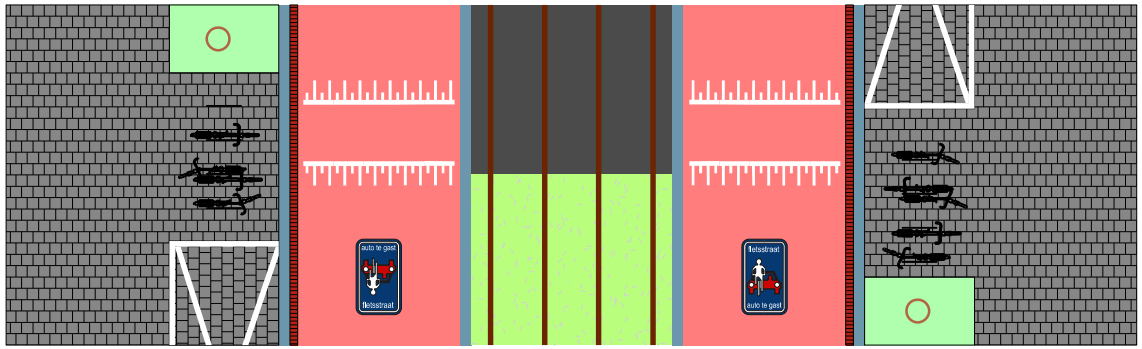
B-B' - Roelof Hartstraat - principeprofiel eindbeeld halverwege wegvak

1. bij sterk afnemende aantallen autoverkeer: status fietsstraat

2. te realiseren door verkeersfilter in project en/of elders op de 2e fietsring







loopruimte

bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen

fietsstraat

vrijliggende trambaan

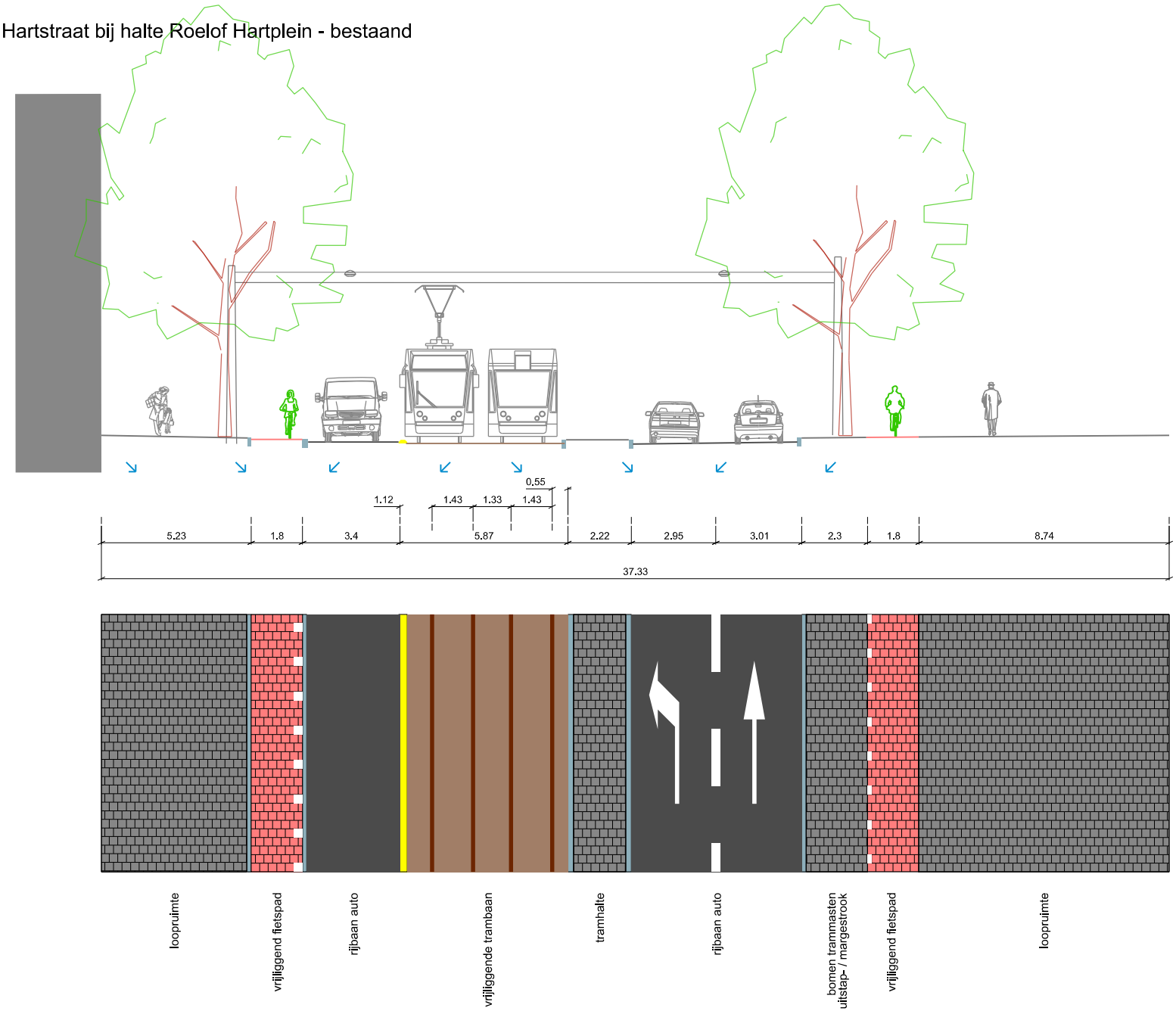
fietsstraat

bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen

loopruimte



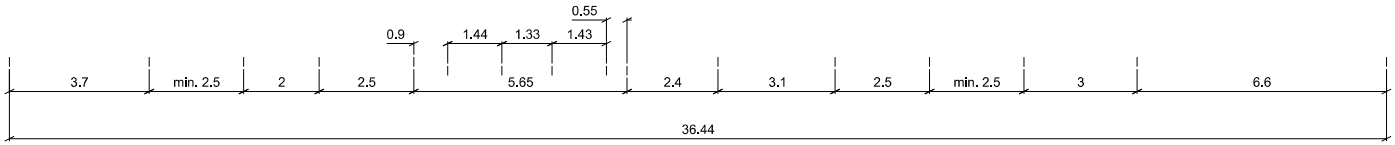
C-C' - Roelof Hartstraat bij halte Roelof Hartplein - bestaand

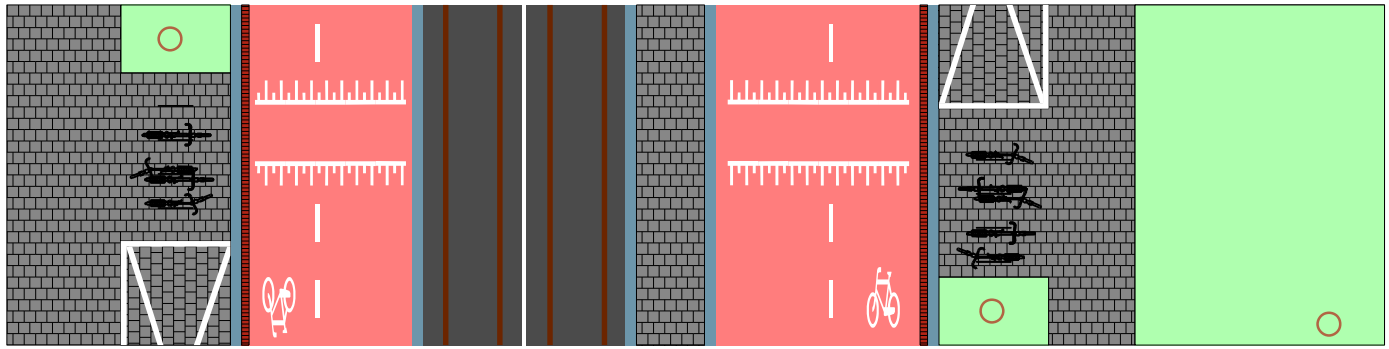


C-C' - Roelof Hartstraat - principeprofiel bij tramhalte

1. opheffen smalle vrijliggende fietspaden op trottoir
2. verbreden rijbaan om fietsen op de rijbaan mogelijk te maken
3. aanbrengen doorlopende 30 cm band
4. gehele rijbaan rood asfalt met brede fietsstroken en fietsvriendelijke drempels
5. daarnaast, zone voor laden & lossen (Puccini - modern), fietsparkeren, extra bomen



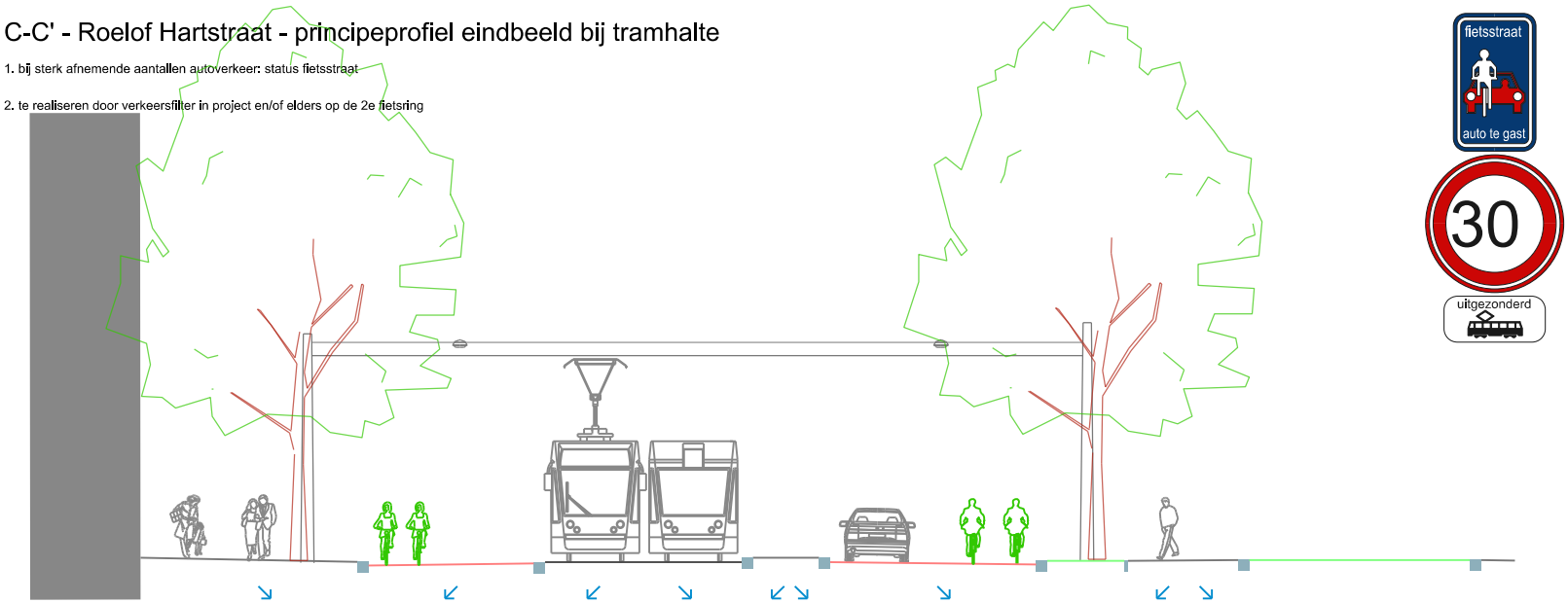


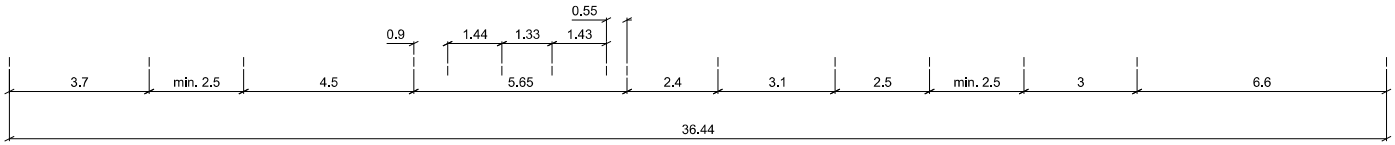


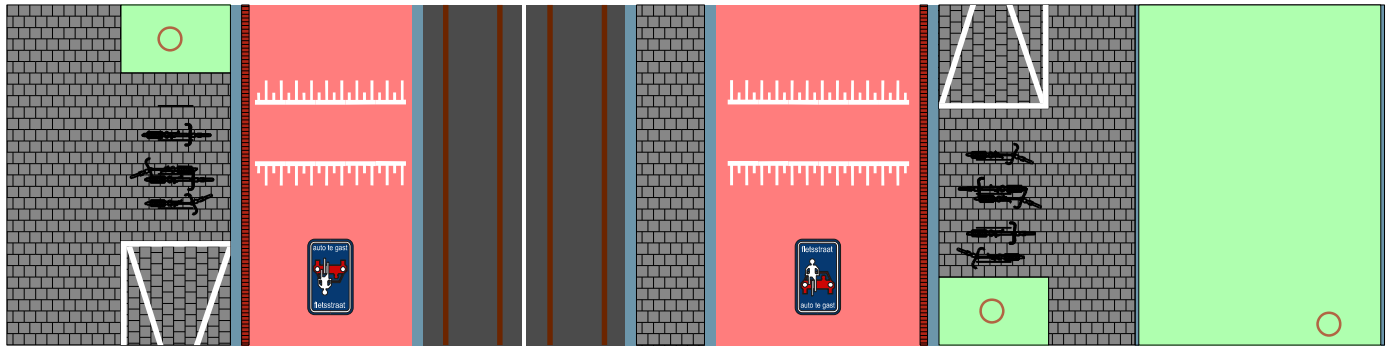
C-C' - Roelof Hartstraat - principeprofiel eindbeeld bij tramhalte

1. bij sterk afnemende aantallen autoverkeer: status fietsstraat

2. te realiseren door verkeersfiller in project en/of elders op de 2e fietsring







loopruimte

bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen

fietsstraat

vrijliggende trambaan

tramhalte

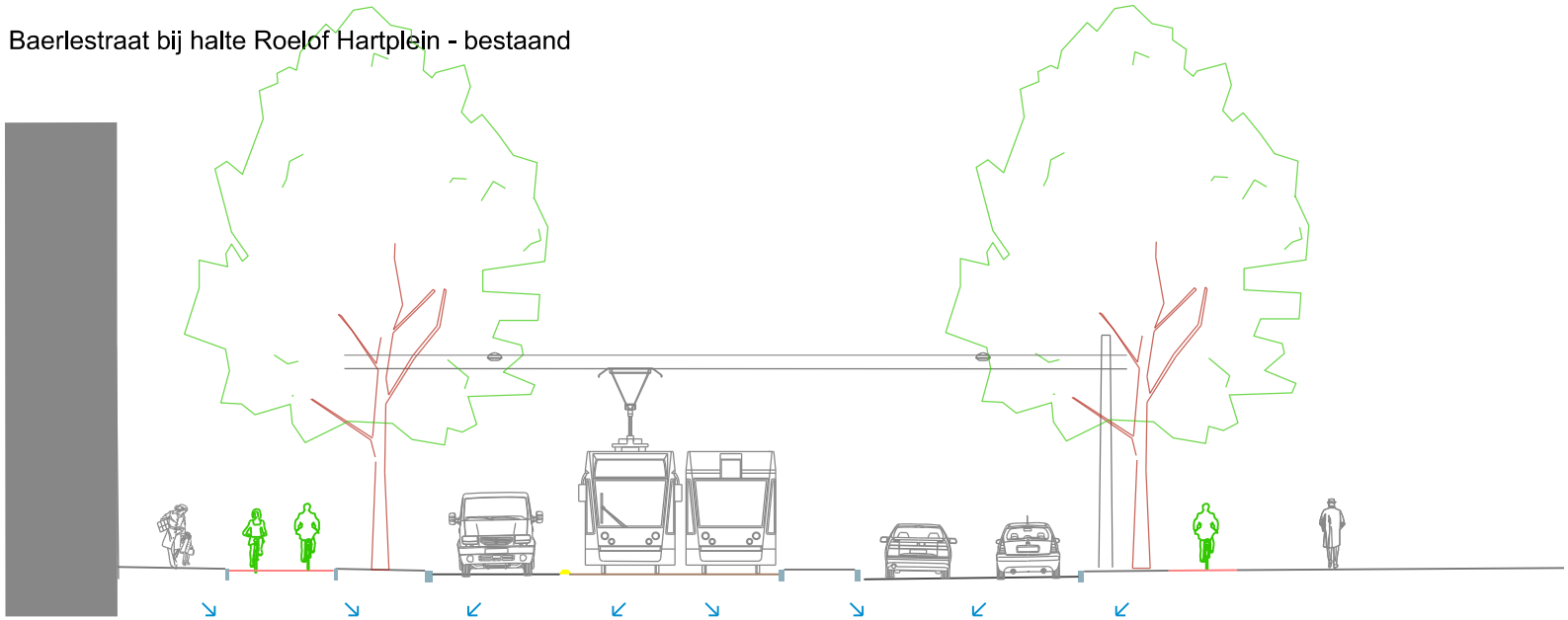
fietsstraat

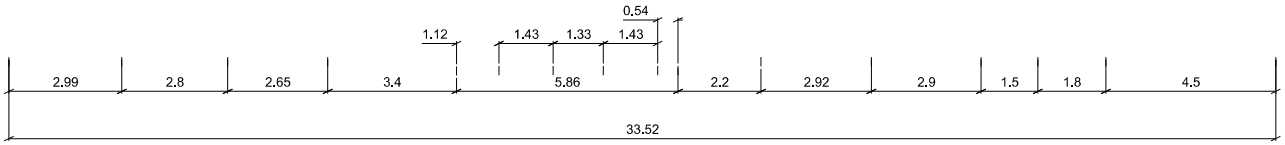
bomen
fietsparkeren 'nietje'
laden & lossen

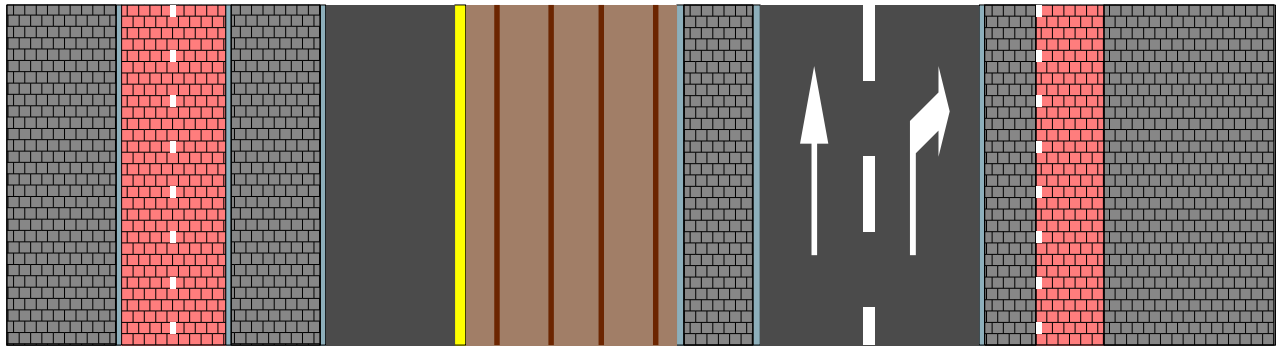
looprulmte

groen
(nader uit te werken)

D-D' - Van Baerlestraat bij halte Roelof Hartplein - bestaand

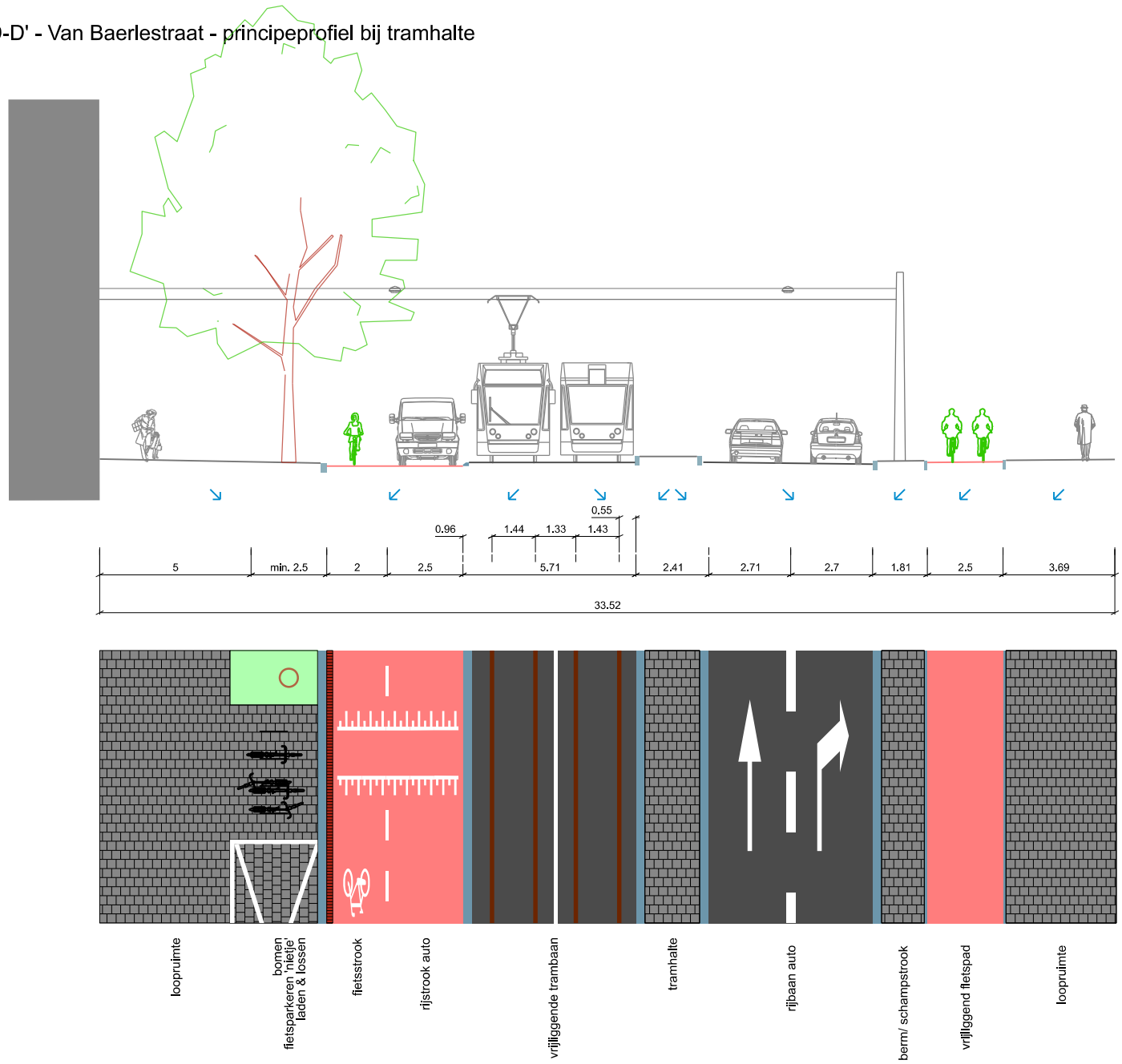








D-D' - Van Baerlestraat - principeprofiel bij tramhalte



D-D' - Van Baerlestraat - principeprofiel eindbeeld bij tramhalte

1. bij sterk afnemende aantallen autoverkeer: status fietsstraat

2. te realiseren door verkeersfilter in project en/of elders op de 2e fietsring

