From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Voortgang Utrechtsestraat**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e 5.1, 2, e , 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 24, 2025, 11:08:55 AM CET

Goedemorgen collega's,

Hierbij zijn de intensiteiten en verschilplots van de laatste varianten 6 & 8.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Team Onderzoek & Kennis
Afdeling Kennis & Kaders
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e 1018 XA Amsterdam

Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 20 maart 2025 17:03
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 5.1, 2, e .1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Voortgang Utrechtsestraat

Dag allen,

Hierbij zijn de bestanden met de intensiteiten en verschilplots van de nieuwe runs. Vandaag zet ik de varianten 6 & 8 nog aan. Op maandag deel ik de kaarten van die laatste varianten dan, als de runs soepel verlopen.

Zullen we volgende week de uitkomsten bespreken? Bijvoorbeeld op:

- Maandag 24.03 om 16 u,
- Dinsdag 25.03 om 16 u,
- Donderdag 27.03 om 9 u?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Team Onderzoek & Kennis
Afdeling Kennis & Kaders
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e 1018 XA Amsterdam

Werkdage 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 18:33
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: graag reactie op punten + Reguliersgracht fietspad? RE: Voortgang Utrechtsestraat

Volgens mij moeten we zonder de auto-aansluiting van Weteringsschans naar Reguliergracht modeleren. Dan zien we goed wat er gebeurt wanneer we puur de maatregel eenrichtingsverkeer invoeren.

Dan kunnen we eventueel later besluiten of we alsnog willen zien hoe exact die wegopening kan helpen de problemen te mitigeren.

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: donderdag 13 maart 2025 om 17:03
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e , 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: graag reactie op punten + Reguliersgracht fietspad? RE: Voortgang Utrechtsestraat

Beste 5.1, 2, en 5.1,

Zouden jullie voor morgenmiddag (vrijdag 14 maart) kunnen aangeven of variant 4 met of zonder aansluiting auto Reguliersgracht (Weteringschans – Lijnbaansgracht) moet worden gemodelleerd.



Groet, 5.1,

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 maart 2025 17:32
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, @ 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Voortgang Utrechtsestraat

Hoi 5.1, en 5.1, 2,

Goed om elkaar gister te hebben gesproken.
Jammer dat er nog wat aanpassingen zitten in het netwerk.
Dit houdt in dat de berekeningen opnieuw moeten. Dat kost extra tijd.
Zoals besproken zullen we de scenario's 1,2 en 4 voorrang geven. De afgegeven planning wordt aangepast.

De feedback op het netwerk hadden we graag eerder ontvangen.

Wat we kunnen aanpassen is:
1. Achtergracht – dit is visueel belangrijk en zal in het model niet veel effect hebben.
2. Nakijken snelheid Weteringschans (momenteel aantrekkelijker dan Stadhouderskade)
3. Snelheid Lijnbaansgracht in verhouding tot scenario 2
4. Scenario 4 – fietspad over de Reguliersgracht niet toegankelijk voor auto's.
5. Effect bij het prof. Tulpplein – Huddekade – mogelijke aanpassing zoneaantakking.
6. Zone op Westeinde – extra aantakking. Echter het betreft hier het verkeer van de hele zone en niet alleen het verkeer van de Nederlandse Bank.
7. Scenario 8 afsluiting Amstel – alleen in de nachturen (dus overdag en in de avondspits toegankelijk – extra controle op taxi – nieuw in het model)
8. Weergave verschillen mogelijk op andere wijze inzichtelijk maken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Team Onderzoek & Kennis
Afdeling Kennis & Kaders
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e 1018 XA Amsterdam

Werkdagen 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.