Gemeente Amsterdam

Aan	Leden van de stadsdeelcommissie West
Van	Ester Fabriek
Datum	Maandag 5 januari 2025
Onderwer[	Update project Van Diemenstraat, Westerkeersluisbrug en de Pontsteiger

Beste leden van de stadsdeelcommissie,

Met dit bericht informeren wij u over vertraging van de geplande werkzaamheden aan de Van Diemenstraat, Westerkeersluisbrug en de Pontsteiger.

In de laatste paar weken zijn een aantal factoren sterk gewijzigd, waardoor vertraging is ontstaan.
Op dit moment zijn we nog aan het onderzoeken welk effect dit heeft op de werkzaamheden en de planning. Deze wijzigingen hebben in ieder geval tot gevolg dat de start van de uitvoering
vertraagt en starten op 1 maart 2026 niet haalbaar is.

Hieronder geven wij alvast een korte toelichting per projectdeel. Begin 2026 volgt aanvullende informatie

Van Diemenstraat
Energietransitie
Tijdens de voorbereidingen met de kabels en leidingbedrijven is de afgelopen maand gebleken dat zij meer werk en langere tijd nodig hebben voor de werkzaamheden voor het aanleggen van hun leidingen. Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk om de energietransitie in de stad mogelijk te
maken. De energietransitie in Amsterdam houdt in dat de stad overstapt naar duurzame
energiebronnen (zoals wind, zon en aardwarmte). Dit is nodig om klimaatverandering tegen te gaan en de CO_2-uitstoot te verminderen. Deze werkzaamheden moeten gecombineerd worden met de werkzaamheden in de Van Diemenstraat. Dit past niet binnen de periode waarin het project uitgevoerd moet worden.

Uitvoeringsperiode
In de stad moeten verschillende werkzaamheden worden uitgevoerd. Om de stad bereikbaar te houden, moeten deze werkzaamheden binnen een bepaalde periode afgerond zijn, zodat andere projecten kunnen starten. Voor de werkzaamheden aan de Van Diemenstraat is minder tijd beschikbaar, omdat andere werkzaamheden gepland staan. De S100 is namelijk nodig als omleidingsroute voor deze andere werkzaamheden.

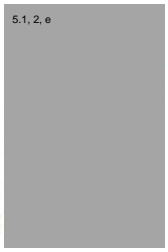
Westerkeersluisbrug-Pontsteiger
Onderzoek
In november ontving de buurt een brief en was er een inloopbijeenkomst. Deze gingen over het voorontwerp waar de fietspaden zijn aangepast op de Westerkeersluisbrug en Pontsteiger. Het doel van dit ontwerp is het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij hebben over het ontwerp verschillende reacties van bewoners ontvangen. Voor sommige reacties hebben wij meer tijd nodig. Dit gaat vooral over de verkeersveiligheid op de Pontsteiger. Daarom kan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West deze maand geen besluit nemen over het voorontwerp. Als de
onderzoeken een aanpassing op het ontwerp tot gevolg hebben, zal de buurt opnieuw betrokken worden.

Tijdens het participatietraject van de Van Diemenstraat was de wens van veel bewoners om het tweerichtingsfietspad aan de noordkant door te trekken over de Westerkeersluisbrug. Het
aanleggen van een veilige fietsroute vinden wij belangrijk. Daarom moeten de werkzaamheden in de Van Diemenstraat tegelijk uitgevoerd worden met de aanpassingen op de Westerkeersluisbrug en de Pontsteiger. Omdat er nu nog geen besluit genomen is over het ontwerp Westerkeersluisbrug en Pontsteiger lopen de werkzaamheden vertraging op.

Hoe nu verder?
Op dit moment onderzoeken wij welke gevolgen deze wijzigingen hebben op de planning van de uitvoering van de Van Diemenstraat en Westerkeersluisbrug-Pontsteiger.

Begin 2026 kunnen wij de gehele buurt hierover uitgebreider informeren en is er ook gelegenheid tot het stellen van vragen. Wij zijn bereikbaar op het emailadres:
5.1, 2, e amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,



Ester Fabriek
Portefeuillehouder Verkeer en Openbare Ruimte
Dagelijks bestuur Stadsdeel West