Gemeente Amsterdam
Centrum

Stadsdeelcommissie-flap

Afzender	X Dagelijks bestuur ☐ Anders, namelijk:
Datum gewenste overlegvergadering	24 januari 2023
Onderwerp	**Consultatie verkeerskundige ingrepen Marnix Noord en palenplan in de gebieden Noord Jordaan, Westelijke Grachtengordel en Haarlemmerbuurt**
Doel bespreking	X Reactie geven op voorgesteld consultatietraject ☐ Anders, namelijk:
Samenvatting in maximaal 250 woorden	In het kader van de ambities van Amsterdam Autoluw willen we meer ruimte creëren voor langzaam verkeer en openbaar vervoer. Vanuit verschillende projecten wordt daaraan gewerkt. Het project Binnenring werkt aan een herinrichting van de Marnixstraat Noord. Zij onderzoekt of het haalbaar is om éénrichtingsverkeer in te stellen tussen de Bloemgracht en Brouwersgracht. Op die manier ontstaat meer ruimte voor fietsers en voetgangers in de smalle straat. Het project Westelijke Grachtengordel onderzoekt maatregelen om sluipverkeer tegen te gaan, een lang gekoesterde wens van veel bewoners. Zij onderzoekt of bruggen op de Brouwersgracht en Blauwburgwal afgesloten kunnen worden om doorgaand verkeer te weren. Omdat wijzigingen in de verkeerscirculatie effect hebben op een veel groter gebied, zijn alle projecten met plannen of wensen voor verkeersmaatregelen gebundeld in een integraal verkeersonderzoek. De resultaten van dit onderzoek zijn nu bekend. De verschillende projecten doorlopen ieder hun eigen participatie- en besluitvormingstraject, afhankelijk van de fase waarin het zich bevindt. Maar omdat de verkeersmaatregelen elkaar beïnvloeden en niet los van elkaar gezien kunnen worden, wordt nu een brede consultatie voorgesteld. Voorstel is bewoners en ondernemers van de Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt, Westelijke Grachtengordel én de Nassaukade te consulteren over de gewenste verkeersmaatregelen van project Marnixstraat Noord en de Westelijke Grachtengordel. Eerst wordt toegelicht waarom deze verkeersmaatregelen bijdragen aan de doelen van beide projecten. Vervolgens wordt ingezoomd op de hoe-vraag en de mogelijke effecten van de verkeersmaatregelen. Bewoners en ondernemers wordt gevraagd hun reactie te geven op de verkeersmaatregelen, de mogelijke effecten en eventuele gewenste mitigerende maatregelen. Vraag aan de stadsdeelcommissie is wat hun reactie is op het consultatietraject dat in deze flap wordt voorgesteld. Aanleiding hiervoor is de eerdere discussie over participatie in de stadsdeelcommissie.
Meegezonden stukken	Bijlage 1 Notitie palenplan Westelijke grachtengordel e.o., januari 2023

Wijze van voorbereiding

Plannen en wensen voor wijzigingen in de verkeerscirculatie
In het kader van de ambities van Amsterdam Autoluw willen we meer ruimte creëren voor langzaam verkeer en openbaar vervoer. Vanuit verschillende projecten wordt daaraan gewerkt:

Project Binnenring: Marnixstraat Noord
Project Binnenring wil meer ruimte creëren voor fietsers en openbaar vervoer en onderzoekt of het haalbaar is om éénrichtingsverkeer in te stellen in de Marnixstraat (tussen Bloemgracht en Brouwersgracht). Mede op advies van het DB van stadsdeel Centrum heeft de gemeenteraad bij het vaststellen van de 'Nota van Uitgangspunten' (NvU) voor de Marnixstraat Noord op 15 september 2021 gevraagd om de haalbaarheid van éénrichtingsverkeer op het hele trajectdeel, van Bloemgracht tot Brouwersgracht, te onderzoeken. Voor het gedeelte tussen Bloemgracht en Marnixplein was éénrichtingsverkeer al het uitgangspunt. Streven is om na de opening van de Singelgrachtgarage in 2024 de Marnixstraat opnieuw in te richten met een fietsstraat (noordelijke richting), fietspad (zuidelijke richting), een vrijliggende OV-baan en één flexibele strook.

Project Westelijke Grachtengordel: palenplan
Project Westelijke Grachtengordel wil de leefbaarheid in de wijk verbeteren door onder andere het doorgaande verkeer op de grachtengordel te weren Dit is een langgekoesterde wens van bewoners en ondernemers. Streven is om geen waterbedeffect te creëren van sluipverkeer in omliggende buurten, zoals de Haarlemmerbuurt en de Noord Jordaan. De gemeente praat met een klankbordgroep die actief betrokken is bij de totstandkoming van het zogenoemde 'palenplan', waarbij de vijf bruggen over de Brouwersgracht en twee bruggen bij de Blauwburgwal tegelijk worden afgesloten voor autoverkeer. Auto's, taxi's en vrachtauto's kunnen dan niet meer van noord naar zuid (of vice versa) de wijk doorkruizen. Dat betekent dat bestemmingsverkeer nog maar vanuit één richting de bestemming kan bereiken en in tegengestelde richting de wijk weer kan uitrijden. Zie voor meer toelichting over de historie, aanleiding en doelen van het palenplan bijlage 1.

De klankbordgroep dringt aan op een snelle en daadkrachtige besluitvorming en invoering. Streven is om het palenplan in te stellen rond deze zomer, in ieder geval ná opening van de Nieuwezijds Voorburgwal en vóór de werkzaamheden van de Raadhuisstraat/Rozengracht (Oranje Loper). Vanaf het moment dat de Raadhuisstraat/Rozengracht wordt afgesloten, moeten de palen er tijdelijk uit voor de bereikbaarheid van de Westelijke Grachtengordel.

Project Oranje Loper
Project Oranje Loper heeft in het ontwerp van de Rozengracht meegenomen dat de Akoleienstraat en de Tweede Bloemdwarsstraat wordt afgesloten voor autoverkeer. Buurtbewoners en ondernemers hebben de wens geuit om óók de Eerste Bloemdwarsstraat af te sluiten voor autoverkeer.

Project Singelgrachtgarage
Project Singelgrachtgarage bouwt een entree voor de garage aan het Frederik Hendrikplantsoen. Voorstel is om het plantsoen af te sluiten voor doorgaand autoverkeer tussen de Frederik Hendrikstraat en de Nassaukade, met uitzondering van het openbaar vervoer. Om sluipverkeer te voorkomen zal ook de rijrichting van het noordelijke deel van het plantsoen worden omgedraaid tussen de Lodewijk Tripstraat en de Nassaukade. Naar verwachting besluit begin februari de ontwerpgroep over het

definitieve voorstel. De volgende stap is de voorbereiding voor het verkeersbesluit.

Integraal verkeersonderzoek
Omdat wijzigingen in de verkeerscirculatie effect hebben op een veel groter gebied, zijn alle bovengenoemde plannen of wensen voor verkeersmaatregelen gebundeld in een integraal verkeersonderzoek. Ieder project doorloopt een eigen besluitvormingstraject en het is ook niet de bedoeling om de verkeerswijzigingen gelijktijdig door te voeren. Maar om antwoord te krijgen op de vraag of een verkeerswijziging het gewenste effect heeft, zijn de maatregelen in samenhang gemodelleerd in het Verkeersmodel Amsterdam (VMA), versie 4.1. Conclusie is dat deze maatregelen leiden tot een (wenselijke) herverdeling van het verkeer, zonder onacceptabele congestie elders te veroorzaken.

Kanttekening bij het verkeersonderzoek is dat het VMA de verwachte herverdeling op de hoofdroutes goed kan modelleren, maar minder betrouwbaar is voor de herverdeling op buurtniveau. Op dit moment worden nog de laatste correcties doorgevoerd in het onderzoek. We verwachten niet dat dit leidt tot andere conclusies.

Consultatietraject opzet
Voorstel is de gewenste verkeersmaatregelen van de projecten Marnixstraat Noord en de Westelijke Grachtengordel te delen met bewoners en ondernemers van de drie betreffende buurten (Noord Jordaan, Haarlemmerbuurt en Westelijke Grachtengordel) inclusief bewoners van de Nassaukade. Allereerst wordt met behulp van een presentatie toegelicht wat de doelen van de projecten zijn en hoe de verkeersmaatregelen hierin kunnen bijdragen. Vervolgens laten we zien welke mogelijke effecten de verkeersmaatregelen hebben aan de hand van de resultaten van het verkeersonderzoek.

Organisatie:
Tussen 1 en 21 maart worden drie fysieke bijeenkomsten georganiseerd en twee digitale bijeenkomsten op verschillende dagen in de week. Voor de drie fysieke bijeenkomsten worden ook verschillende locaties gezocht, één in de buurt van de Westelijke Grachtengordel, één in de Noord Jordaan/Haarlemmerbuurt en één in de buurt van de Nassaukade. Op die manier proberen we de aanwezigen te concentreren per buurt, zonder mensen te verplichten voor één van de drie bijeenkomsten. Iedereen is welkom en voorinschrijving is niet nodig. De bijeenkomsten starten met een presentatie van de ambities, doelen per project en resultaten van het onderzoek. Daarna is er uitgebreid ruimte om vragen te stellen of opmerkingen te maken. Eerst centraal, daarna 1-op-1 in een marktopstelling van de verschillende projecten. De bijeenkomsten worden geleid door een gespreksleider en er is mogelijkheid om ter plaatse reacties of vragen te laten notuleren.

Wat doen we met de input:
Na afloop van de consultatieperiode worden de opgehaalde reacties verdeeld onder de betreffende projecten en rechtstreeks beantwoord waar mogelijk. Gezamenlijk wordt besloten of een integraal vervolgonderzoek nodig is naar de verkeersmaatregelen en/of welke eventuele mitigerende maatregelen wenselijk zijn. De uitvoering van de eventuele mitigerende maatregelen worden ook verdeeld onder de betreffende projecten.

Communicatiemiddelen en planning;
- vanaf medio februari wordt op de projectwebsites aangekondigd dat met behulp van een integraal verkeersonderzoek verschillende projecten mogelijke verkeersmaatregelen hebben onderzocht. De resultaten van het onderzoek worden bekend gemaakt en besproken met de buurt tijdens 5 bijeenkomsten. De nieuwsberichten worden meegenomen in nieuwsbrieven en socials van de

stadsdelen. De bijeenkomsten worden ook aangekondigd op de nieuwe Kalender Amsterdam.
- advertentie in wijkkrant Jordaan en Gouden Reael (oplage 21.500).
- projecten nodigen belangengroepen en betrokkenen uit via mail.

Vervolgproces	Februari-maart: gezamenlijke consultatie Eind Maart/begin april: terugkoppeling resultaten aan portefeuillehouders stadsdeel Centrum en stadsdeel West. Hierna volgt besluitvorming per project.
Uiterlijke datum van advisering	24 januari 2023
Behandelend ambtenaar (naam, afdeling, o6-nummer en e-mailadres)	5.1,2,e *IB,* 5.1,2,e 5.1,2,e *@amsterdam.nl* 5.1,2,e *V&OR,* 5.1,2,e 5.1,2,e *@amsterdam.nl*

Paraaf afdelingshoofd