Gemeente Amsterdam

Verslag Volkstuinen Sloterweg

Aanwezig De heer [redacted] (Bestuur tuinpark Eigen hof)
[redacted] (gemeente Amsterdam)

Kopie aan

Datum 1 september 2022

Aanleiding gesprek
Op verzoek van het bestuur tuinpark Eigen hof is verzocht een gesprek aan te gaan met het projectteam Sloterweg over de plannen met camera handhaving.

Uitgangspunt voor het gesprek waren de volgende vragen:

1. Klopt perceptie van bestuur tuinpark Eigen hof?: in onderstaande plattegrond geven de 4 groene bolletjes aan waar de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen worden "afgesloten" voor gemotoriseerd verkeer. De "afsluiting" is weliswaar geen fysieke afsluiting, maar wordt gerealiseerd met camera's. Effectief zou er ook een hek kunnen staan, of verkeerspaaltjes, zodat men er niet verder kan rijden. De parkeerplaats bij de tuin is vanaf de afrit van de A4 bij de Anderlechtlaan dan alleen bereikbaar via Oude Haagseweg - Johan Huizingalaan -



Plesmanlaan - Vrije Geer - Ditlaar.
Klopt onze perceptie van het plan?

2. Hoe wordt de "afsluiting" aangegeven aan de weggebruikers?
3. Hoe zie je precies tot waar je door kan rijden, dus waar de camera staat?
4. Kan je bijv. tot de knip doorrijden, daar parkeren om bijv. even een pakje af te geven?
5. Is er vanaf de snelweg evt. een andere afrit die beter gebruikt kan worden? Bijvoorbeeld komende vanaf de A10 kan je afrit S107 nemen naar de Johan Huizingalaan, daar rechts naar Plesmanlaan -Vrije Geer - Ditlaar.
6. Wanneer gaat het in?
7. Is er in het begin een coulance regeling?
8. Is het voor tuinders mogelijk om een ontheffing te krijgen?
9. Hebben jullie enig idee wanneer Google Maps de nieuwe route kan aangeven? Hoe lang duurt dat ongeveer?
10. Hoe wordt duidelijk gemaakt wat het inhoudt, hoe vindt de communicatie hierover plaats?
11. Kan ik de plaatjes als png of jpeg krijgen, en misschien iets groter/duidelijker?

De antwoorden:

1. Deze perceptie is in grote lijnen juist. Op de plattegrond ontbreken nog een paar 30 km straten die er later bijgekomen zijn. De "afsluiting" geldt niet voor al het gemotoriseerd verkeer, maar alleen voor gemotoriseerd verkeer op meer dan 2 wielen. Dus motoren mogen wel passeren. En vergunninghouders mogen ook passeren.
2. Dit is nog niet helemaal uitgewerkt, maar waar men de Sloterweg op draait komen verbodsborden. Bijv. wit bord, rode rand met op het witte vlak een auto ("verboden in te rijden voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen"), waarbij aangeven wordt dat dit over zoveel honderd meter geldt. Ook komen er blauwe borden met witte pijlen en "afsluitingstekens" (niet inrijden) daarop aangegeven.
3. Het is wel de bedoeling dat dit aangegeven wordt. In principe is dat de camera, die hangt er nu al. Hij is echter nog niet aangesloten. Je zou tot de plek van de camera door mogen rijden, en waarschijnlijk wordt die plek ook nog wel aangegeven. Mogelijk met een streep op de grond (is het idee). De camera scant eerst het nummerbord aan de voorzijde. Pas als de camera ook het nummerbord aan de achterzijde scant, en dan moet je dus al voorbij de camera gereden zijn, dan vindt de controle, en eventuele boete uitschrijving, plaats.
4. In principe kan dat. Er zijn daar een paar bewonersparkeerplekken, en het is niet de bedoeling dat onze tuinders die plekken gaan innemen. Maar theoretisch zou je dus vanaf de Sloterweg de laatste zijstraat links voor onze parkeerplaats kunnen nemen en daar de auto neerzetten. Maar dat is niet de bedoeling.

5. Het is de bedoeling dat het Projectteam daar in de communicatie aandacht aan gaat geven. De genoemde route is inderdaad een heel goede route komende vanaf de A10.
6. Er moet nog een raadsbesluit genomen worden. Na het raadsbesluit moet er nog 14 weken gewacht worden voor de realisatie mag starten. Het projectteam hoopt op realisatie in het 1e kwartaal 2023, maar de verwachting is dat, als dit gaat lukken, het niet in het begin van dit kwartaal zal zijn. De kans dat dit voor maart 2023 gerealiseerd kan worden is klein.
7. Ja, in de eerste periode na invoering (de lengte van deze periode moet nog bepaald worden) krijgen overtreders in ieder geval bij een eerste overtreding geen boete, maar wel een brief gestuurd met uitleg en de opmerking dat ze er nu nog zonder boete vanaf komen, maar dat volgende overtredingen wel beboet worden.
8. Ontheffingen worden afgegeven zoals omschreven in de nota van uitgangspunten. Het administreren en onderhouden van ontheffingen kost de gemeente geld, het is daarom nog niet zeker dat ontheffingen kosteloos zullen zijn. De verwachting is dat er streng gekeken gaat worden of een ontheffing echt nodig is. De gemeente is ook erg bang om een precedent te scheppen: in andere stadsdelen zijn vergelijkbare afsluitingen. Als er bij de ene afsluiting ontheffingen gegeven worden aan een bepaalde groep, dan kan een vergelijkbare groep in een ander stadsdeel ook ontheffing eisen. Hetzelfde geldt voor kosten: als ontheffing op de ene plek kosteloos is, kan dat elders ook geëist worden.
   M.a.w.: er wordt niet direct "onmogelijk" gezegd op deze vraag, maar de kans daarop is heel, heel erg klein. Bijvoorbeeld mantelzorgers die direct na het afgesloten stuk moeten zijn (en wellicht dus dagelijks), krijgen in de huidige plannen geen ontheffing.
9. De gemeente heeft goed contact met Google Maps en geeft wijzigingen direct door. Google heeft dit meestal wel snel (1 - 2 weken) geïmplementeerd.
10. Zodra duidelijkheid is of venstertijden op de Laan van Vlaanderen mogelijk is en of leges kosteloos kunnen worden verstrekt heeft de gemeente een planning. Aan de hand van de planning wordt een communicatiecampagne opgestart.
11. Dat kan, de plaatjes zijn als jpeg beschikbaar. (Noot: inmiddels ben ik erachter dat plaatjes uit de pdf's gekopieerd kunnen worden, het is dus waarschijnlijk niet nodig).