Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

[redacted],

Telefoon: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Vergadering: 1135 e CVC
Datum: 19 juni 2018
Tijd: 13.00 uur
Plaats: [redacted]

Aanwezig:

[redacted] - V&OR, voorzitter
[redacted] - R&D
[redacted] - GVB
[redacted] - V&OR
[redacted] - MET
[redacted] - Politie (tot en met agendapunt 8)
[redacted] - extern adviseur Cliëntenbelang
[redacted] - extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
[redacted] - notulist

[redacted] - IB (agendapunt 4)
[redacted] - IB (agendapunt 4)
[redacted] - IB (agendapunt 5)
[redacted] - R&D (agendapunt 5)
[redacted] - R&D (agendapunt 6)
[redacted] - R&D (agendapunt 6)
[redacted] - PMB (agendapunt 6)
[redacted] - PMB (agendapunt 7)
[redacted] - R&D (agendapunt 7)
[redacted] - V&OR (agendapunt 7)
[redacted] - IB (agendapunt 7)
[redacted] - R&D (agendapunt 8)
[redacted] - R&D, stagiair (agendapunt 8)
[redacted] - R&D (agendapunt 8)
[redacted] - PMB (agendapunt 8)
[redacted] - R&D (agendapunt 9 en 10)
[redacted] - R&D (agendapunt 9 en 10)
[redacted] - V&OR (agendapunt 9)

[redacted]	- IB	(agendapunt 9 en 10)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 11)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 11)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 11)
[redacted]	- PMB	(agendapunt 11)

Afwezig: [redacted] - Brandweer

1. Opening en vaststellen agenda

[redacted]

2. Mededelingen

Geen mededelingen.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

en,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

11. Verkeerskundige inpassing Javabrug - Centrumzijde

In aanwezigheid van: [redacted] (R&D), [redacted] (R&D), [redacted] (R&D) en [redacted] (PMB).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: De gemeenteraad heeft op 20 juli 2017 ingestemd met het definitieve voorkeursbesluit Sprong over het IJ: een uitgebreid maatregelenpakket om het toenemende fiets- en voetgangersverkeer over het IJ op te vangen en de stad om het IJ beter te verbinden. Sprong over het IJ bestaat uit een pakket van vijf maatregelen: 1 Verbeteren IJpleinveer inclusief fietsinfra, 2. Metrostation Sixhaven, 3. Javabrug, 4. Stenen Hoofd Verbinding, 5. Voetgangerspassage CS
Maatregel 3 betreft de vaste verbinding in de vorm van een brug die de Kop van Java-eiland met het Hamerstraatgebied in Noord verbindt. Op dit moment wordt onderzocht hoe deze brug is in te passen. Er zijn 6 inpassingsvarianten ontwikkeld die in een uitgebreid

consultatietraject zijn voorgelegd aan belanghebbenden en de Amsterdammer. De doelstelling is om in de zomer één voorkeursvariant te kiezen. Alle varianten hebben met elkaar gemeen dat ze op het Javaeiland aanlanden en dat grote hoeveelheden fietsers door de Tosaristraat- en over Jan Schaeferbrug (in 2030 naar verwachting 20000 à 30000 per etmaal) zullen rijden. Momenteel is de omgeving hier niet op ingericht.

De CVC wordt gevraagd te adviseren.

Opmerkingen vooraf

Het project verzorgt een korte toelichting. Het project staat aan het begin van het planproces voor de Javabrug. Oplevering van de brug wordt voorzien rond 2025, dus er is nog alle tijd om de verkeersontwerpen uit te werken. Het project zal op een aantal momenten terug komen bij de CVC met uitwerkingen. Bij de variantenkeuze waar het project nu voor staat, wordt de CVC gevraagd te adviseren over het al dan niet toepassen van een gemengd profiel bij een lage aansluiting (profielvarianten 1, 2 en 4 bij de stukken) en de verkeersveiligheid van een hoge aansluiting op de Jan Schaeferbrug (profielvariant 3 bij de stukken). Het project meldt dat het bij variant 3, in overleg met de architect van de Jan Schaeferbrug, inmiddels is gelukt om zowel de huidige als de geplande verhoogde fietspaden te verbreden door roosters, vangrails en (op enkele plekken) het voetpad te versmallen.

Reactie CVC

R&D

- Variant 1 met fietsstroken heeft niet de voorkeur van R&D. Wanneer er veel fietsers rijden, zullen zij op de rijbaan gaan rijden. Het profiel is voor autoverkeer in twee richtingen ook te smal en de auto zal op de fietsstrook gaan rijden. In combinatie met éénrichtingsverkeer (ligt niet voor) is deze optie wel mogelijk.
- Bij een lage aansluiting gaat de voorkeur uit naar variant 2, met vrijliggende fietspaden van 2,50m.
- Variant 3 is mogelijk, mits gekozen wordt voor de verlengde Jan Schaefer. Ook hier het huidige fietspad verbreden naar 2,50m.
- Variant 4 is volgens R&D ook mogelijk.

V&OR

-
- Bij een lage aansluiting gaat de voorkeur uit naar variant 2.
- V&OR meent dat variant 3 mogelijk is, gezien het comfort voor de fietser. In deze variant de huidige fietspaden verbreden, zoals R&D voorstelt.
- Variant 4 wordt door V&OR afgewezen, omdat een busroute niet wenselijk is in een fietsstraat.
- Bij de aansluiting met de Piet Heinkade moet een bushalte komen, anders moet de bus via het CS omrijden.

Fietsersbond

- Bij een verlengde brug is de Fietsersbond akkoord met variant 3.
- De Fietsersbond is tegen het mengen van verkeer, omdat sprake is van klimmen en dalen en door de verschillende snelheden van de fietsers kunnen conflicten ontstaan. In dat geval is een fietspad van 2,50m breed te krap.
- Voor de Fietsersbond vallen van de lage varianten variant 1 en 4 af en heeft variant 2 de voorkeur als gekozen wordt voor een lage aansluiting.

MET

- MET geeft de voorkeur aan variant 3, met zo min mogelijk stijgen en dalen. De brug wordt zo goed mogelijk gebruikt door het fietsverkeer en er blijft ruimte over voor de voetganger.

- Wanneer de hoge variant niet mogelijk is, heeft variant 2 de voorkeur van MET. Binnen deze variant wordt zo optimaal mogelijk gebruik gemaakt van het voor fiets en auto beschikbare ruimte.

GVB
- GVB vindt mengen van bus en fietsstrook niet wenselijk, dus variant 1 en 4 vallen af.
- Variant 3 heeft de voorkeur en GVB adviseert te kijken hoe een en ander met de haltes gecombineerd kan worden, zodat een passeermogelijkheid voor de tegemoetkomende bus kan worden geboden.
- De voorkeur van GVB voor de lage ligging gaat uit naar variant 2, waarbij de vraag bestaat of de auto of bus bij het kruispunt Sumatrakade-Tosaristraat wel door de grote stroom fietsers heen komt.
- Verder moet het project bekijken of de VOP behouden moet blijven, want officieel moet de VOP over het fietspad worden doorgetrokken. Dat verkeersveiligheid aspect is een groot aandachtspunt, zeker voor de voetganger die veilig wil oversteken.

Cliëntenbelang
- Qua hoge variant heeft variant 3 de voorkeur van Cliëntenbelang.
- Binnen de lage varianten geeft Cliëntenbelang de voorkeur aan variant 2. De verkeersveiligheid bij de Piet Heinkade is wel een heikel punt, zeker voor de zwakkere verkeersdeelnemer.

Politie
De politie is afwezig en heeft geen reactie aangeleverd.

Advies/besluit CVC
- De grote voorkeur van de CVC gaat uit naar de hoge variant (3), vanwege het gescheiden rijden en het feit dat de minst drukke fietsersstroom op de rijbaan rijdt. De drukste stroom kan via het fietspad worden geregeld.
- Wat betreft de drie lage varianten, ziet de CVC variant 1 met een rijbaan en fietsstroken ernaast als niet veilig. Dit heeft te maken met het grote aanbod van fietsverkeer en een smalle rijbaan met tweerichtings autoverkeer. De CVC vreest dat de fietser op de rijbaan gaat rijden en de auto structureel op de fietsstroken rijdt. In de praktijk zal een fietsstrook dan ook schijnveiligheid met zich meebrengen. De CVC is in die zin daarom geen voorstander van variant 1.
- De CVC is ook geen voorstander van variant 4. Wellicht dat deze qua intensiteiten wel past, maar aangezien sprake is van veel busbewegingen en redelijk wat vrachtverkeer / touringcars, past variant 4 niet bij de uitgangspunten van een fietsstraat.
- Variant 2 vindt de CVC gezien de beschikbare ruimte prima. Van alle lage varianten is variant 2 de beste.
- Aandachtspunt is en blijft in alle lage varianten de kruising met de Piet Heinkade. Het is plusnet OV en er is sprake van hoge intensiteiten. Het project heeft aangegeven apart onderzoek te doen naar deze kruising. De CVC gaat ervan uit dat het project in het vervolgproces met een veilige oplossing komt voor deze kruising.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

De voorzitter sluit de bijeenkomst om 17.45 uur.