Bijlage (8): Uitwerking veiligheidsissues Westerstraat & Lindengracht

Memo

Stand van zaken m.b.t. de verkeersveiligheid voor hulpdiensten tijdens markttijden op de Westerstraat en de Lindengracht.

Vanuit het gebied de opdracht gekregen een manier te vinden/bedenken om de verkeerveiligheid in de Westerstraat en de Lindengracht te kunnen garanderen.
Inmiddels is er contact geweest met de Brandweer (nan). Helaas hebben zij geen capaciteit om op korte termijn de situatie ter plaatse te kunnen beoordelen. Voor een brandweerwagen is minimaal 3,50 meter straatbreedte nodig. Op basis daarvan hebben de marktmeesters de straten en de marktterreinen opgemeten.

Westerstraat
Voor de Westerstraat is de breedte van het marktterrein 9.08 meter en de breedte van de straat 4.03 meter. Dat houdt voor het marktterrein in dat deze krap is en hier geen mogelijkheid meer is om in te schuiven. De breedte van de Westerstraat (4.03 meter) is voldoende voor de doorgang van hulpdiensten, maar dat alleen geldt als de auto's van de marktondernemers niet op de stoep geparkeerd worden. Helaas blijkt in de praktijk dat de meeste marktondernemers ruim over de stoeprand van het marktterrein parkeren (=geen marktterrein maar, maar openbare ruimte).

Lindengracht
Voor de Lindengracht is de breedte van het marktterrein 11.31 meter en de breedte van de straat 3.55 meter.
De breedte van het marktterrein van de Lindengracht zou ruimte kunnen bieden om de kramen iets meer naar het midden te verschuiven, om zodoende de auto's op het marktterrein te kunnen parkeren i.p.v. voor een deel over de stoep. De straat heeft de minimale breedte die nodig is voor hulpdiensten. Dat betekent dat er helemaal niet meer over de stoep van het marktterrein geparkeerd hoeft te worden.
Ook dit is geen realiteit, want hier wordt door marktondernemers ruim over de stoep op de openbare weg geparkeerd.

Advies brandweer
Prioriteit is om eerst officieel advies van de brandweer te krijgen. Aangezien de brandweer heeft aangegeven voorlopig geen capaciteit te hebben voor consultatie, is het noodzakelijk dat Marjolein dit escaleert. Het is wenselijk om voor bovenstaande markten tot een oplossing te komen zodat veiligheid kan worden gegarandeerd. .
Vooruitlopend op het (mogelijk negatieve) advies van de brandweer, moet worden nagedacht over oplossingen voor de twee markten.

Marktondernemers
Op de Lindengracht staat 69 vaste plaatshouders en 17 tijdelijke vaste plaatshouders. Verder is er dan nog ruimte voor 30 sollicitanten. Deze ondernemers vullen met elkaar 224 kramen op de zaterdag.
De westerstraat heeft 53 vaste plaatshouders en 33 tijdelijke vaste plaatshouders. Op deze markt zijn ongeveer 39 sollicitanten. Op de Westerstraat is ruimte voor 212 kramen op de maandagochtend. De westerstraat is een van oudsher een lapjesmarkt en staat tot 13.30 uur.

Herindeling

Waarom is een herindeling van belang? Een herindeling is een soort ijkpunt, wat is de toekomstvisie voor deze markt? Moeten er meer of minder brancheplaatsen komen of moeten de verkooptijden aangepast worden? Dat zijn vragen die je kunt wegen bij een herindeling. Hoe houd ik deze markt aantrekkelijk voor bezoekers.
Een ander argument om te herindelen is om een aantal ondernemers een vaste plaats te bieden. Dat levert ze zekerheid op en er zit een financieel voordeel aan.
Ook kan een herindeling rust opleveren op een markt. De marktmeester gaat meestal rond 8 uur de vrije plaatsen vergeven. Voor de Westerstraat geldt, dat de 53 vaste plaatshouders al hun kraam kunnen innemen en inrichten. De tijdelijke vaste plaatshouders krijgen vervolgens een plek op de markt en tenslotte worden de laatste vrije plaatsen vergeven aan de sollicitanten. Dan pas komt er rust op de markt en kunnen alle ondernemers de kramen inrichten.
Na een herindeling zijn er meer vaste plaatshouders en zal er nog maar 10 of 15% van de kramen beschikbaar zijn voor sollicitanten.

De lindengracht is voor het laatst in 2011 heringedeeld en de Westerstraat in 2010. Dat betekent dat er nu tijd is om te gaan herindelen en de ondernemers zekerheid te bieden.

Voorstel

Eerste kwartaal de Lindengracht en de Westerstraat herindelen. Daarna komt er ruimte om in maart/april met alle stakeholders om tafel te gaan.
Hoe gaan we deze markten aanpassen, zodat er een veilige situatie ontstaat voor verkeer, ondernemers en bewoners.