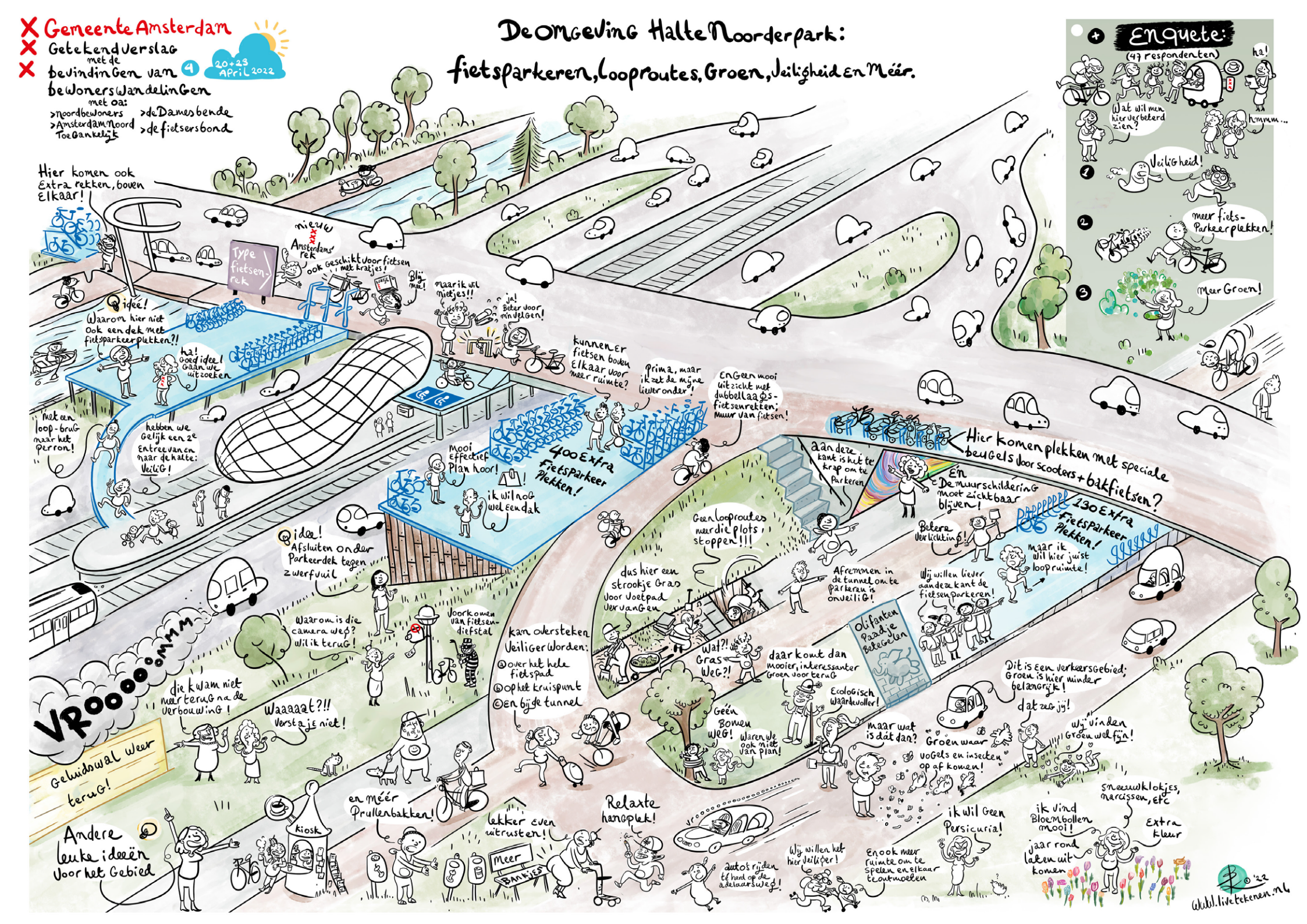

Gemeente Amsterdam
Getekend Verslag
met de
bevindingen van
bewoners wandelingen
met oa:
>noordbewoners
>Amsterdam Noord Toegankelijk
>de Dames bende
>de fietsersbond
20+23 April 2022
De Omgeving Halte Noorderpark:
fietsparkeren, looproutes, Groen, Veiligheid en Méér.
Enquete:
(47 respondenten)
Veiligheid!
meer fiets-Parkeerplekken!
Meer Groen!
Hier komen ook Extra rekken, boven Elkaar!
nieuw Amsterdams rek
ook Geschikt voor fietsen met kratjes!
Type fietsen-rek
idee! Waarom hier niet ook een dek met fietsparkeerplekken?!
ha! Goed idee! Gaan we uitzoeken
met een loop-brug naar het perron!
hebben we Gelijk een 2e Entree van en naar de halte: Veilig!
maar ik wil nietjes!!
ja! Beter voor mindervalgen!
kunnen er fietsen boven Elkaar voor meer ruimte?
Prima, maar ik zet de mijne liever onder!
400 Extra fietsparkeer Plekken!
mooi effectief Plan hoor!
ik wil nog wel een dak
idee! Afsluiten onder Parkeerdek tegen zwerfvuil
ENGeen mooi uitzicht met dubbellaags-fietsenrekken: muur van fietsen!
Hier komen plekken met speciale beugels voor scooters + bakfietsen?
aan deze kant is het te krap om te Parkeren
En De muurschildering moet zichtbaar blijven!
130 Extra fietsparkeer Plekken!
Betere Verlichting!
maar ik wil hier juist looprUimte!
Geen looproutes meer die plots stoppen!!!
dus hier een strookje Gras voor Voetpad vervangen
Afremmen in de tunnel om te parkeren is onveilig!
Wij willen liever aan deze kant de fietsen parkeren!
Olifanten Paadje Behouden
Wat?! Gras weg?!
daar komt dan mooier, interessanter Groen voor terug
Ecologisch waardevoller!
Geen Bomen weg!
Waren we ook niet van plan!
Dit is een verkeersgebied; Groen is hier minder belangrijk!
dat zag jij!
Wij vinden Groen wel fijn!
maar wat is dat dan?
Groen waar vogels en insecten op af komen!
ik wil Geen Persicuria!
sneeuwklokjes, narcissen, etc
ik vind Bloembollen mooi!
Extra kleur
jaar rond laten uit komen
Voorkomen van fietsen-diefstal
Waarom is die camera weg? wil ik terug!
kan oversteken Veiliger worden:
① over het hele fietspad
② op het kruispunt
③ en bij de tunnel
VROOOOOMMM
die kwam niet meer terug na de verbouwing!
Waaaaat?!! Versta je niet!
Geluidswal weer terug!
Andere leuke ideeën voor het Gebied
kiosk
en méér Prullenbakken!
lekker even uitrusten!
Meer Bankjes
Relaxte hangplek!
autos rijden te hard op de adelaarsweg!
Wij willen het hier Veiliger!
en ook meer ruimte om te spelen en elkaar te ontmoeten
www.livetekenen.nl

Gemeente Amsterdam

Verslag wandelingen halte Noorderpark

Auteur: gemeente Amsterdam
Datum: 25 mei 2022

Inleiding

Al lange tijd komen er klachten binnen bij de gemeente dat steeds meer fietsen en scooters bij halte Noorderpark in de weg staan. Het tekort aan fietsparkeerplekken bij halte Noorderpark zorgt voor overlast in de buurt. We willen de overlast wegnemen door het huidige aantal fietsparkeerplekken te verdubbelen. Door in gesprek te gaan over het verbeteren van looproutes en het groen willen we ook het gebied rondom halte Noorderpark mooier maken. Bewoners van stadsdeel Noord waren daarom uitgenodigd voor een wandeling op woensdag 20 april of zaterdag 23 april 2022 bij halte Noorderpark. Er werden meerdere wandelingen per dag gedaan, zodat de groepjes klein waren en er genoeg aandacht was voor de aanwezigen om te vertellen wat hun ideeën zijn voor dit gebied. Naast bewoners uit aangrenzende wijken waren ook twee personen van de Fietsersbond, twee personen van Amsterdam Noord Toegankelijk, één persoon van de Damesbende en twee leden van de Stadsdeelcommissie aanwezig. De ideeën van bewoners en aanwezigen om het gebied te verbeteren en de discussies die ontstonden tijdens de wandelingen worden in dit verslag beschreven en zijn terug te zien in de tekening (eerste pagina).

Tijdens de wandelingen werd op verschillende plekken stil gestaan om de buitenruimte daar te bespreken. Op verzoek van bewoners werd ook de situatie aan de westkant van halte Noorderpark bij de Meeuwenpleinbrug bekeken voor het maken van extra fietsparkeerplekken.

‘Balkon’ met 500 fietsparkeerplekken (midden in tekening, in het blauw)

De gemeente heeft gekeken naar een plek in dit gebied waar veel fietsparkeerplekken bij elkaar geplaatst kunnen worden, zonder dat het ten koste gaat van voetgangersruimte of bomen. De beste plek hiervoor lijkt boven de groene schuine grashelling ten oosten van de Nieuwe Leeuwarderweg in de buurt van de Adelaarsweg.

Bewoners reageerden overwegend positief en zien het als een logische plek om meer fietsparkeerplekken toe te voegen. Suggesties voor verbetering:

- Een overkapping zodat fietsen droog staan;
- Dubbellaagse rekken voor meer fietsparkeerplekken. Anderen vonden juist dat dit het zicht ontneemt;
- Cameratoezicht voor de sociale veiligheid en om fietsdiefstal tegen te gaan;
- De onderkant dicht maken, zodat daar geen vuil ophoopt.

Fietsparkeren, voetpaden en groen in de omgeving van het tunneltje (rechts in de tekening)

De meeste bewoners vinden het prima als er in/bij het tunneltje meer fietsparkeerplekken worden gemaakt. Een voordeel is dat fietsen hier droog staan. Een nadeel is dat fietsers hier op een druk fietspad moeten afremmen als ze hun fiets gaan parkeren. De bewoners vinden dat de verlichting in het tunneltje moet worden verbeterd als er meer fietsparkeerplekken komen. Het merendeel van de bewoners ziet graag dat de muurschildering goed zichtbaar blijft en de fietsparkeerplekken aan de overkant van de muurschildering komen (oostzijde). Eén bewoner had de plekken liever aan beide zijdes van het fietspad, zodat het voetpad aan de oostzijde richting het park vrij blijft.

De gemeente legt uit dat er op deze plek kansen liggen om de ruimte voor voetgangers en het groen te verbeteren. Bewoners gaven aan dat er regelmatig op het fietspad wordt gelopen, omdat de huidige looproutes onlogisch zijn en er voetpaden ontbreken. De wens is om dit te verbeteren.
Ook werd bij de noordzijde van het tunneltje vaak genoemd dat de oversteekplek voor voetgangers veiliger zou kunnen door een extra looppad te maken, zodat mensen niet op het fietspad lopen.

Door het 'balkon' boven de groene grashelling zal er minder gras zijn in het gebied bij halte Noorderpark. Er is ruimte om het groen mooier te maken door planten aan het gebied toe te voegen. Bewoners vinden dat fijn en zien graag het hele jaar door gekleurde bloemen. Vooral het planten van bloembollen werd genoemd. In de omgeving van het tunneltje liggen hiervoor kansen.

Scooter- en bakfietsparkeerplekken boven het tunneltje (rechts in de tekening)

Het aantal scooters, bakfietsen en andere grotere fietsen neemt toe. Het is handig om een centrale plek te hebben voor deze voertuigen, omdat ze anders enorm in de weg staan. De stoep is hier heel breed, daarom is dit een geschikte plek voor meer scooters en bakfietsen. Bewoners vinden dit een logische plek voor scooters en bakfietsen. Ideeën die genoemd werden:

- Beugels om scooters en bakfietsen aan vast te kunnen zetten.
- De parkeerplekken voor mindervaliden verplaatsen naar een plek naast de ingang van de metro.

Fietsparkeerplekken aan de westzijde (links in de tekening, in het blauw)

Alle bewoners gaven aan meer fietsparkeerplekken aan de westelijke kant van de halte bij de Meeuwenpleinbrug te willen. De groene strook tussen het Noord-Hollandse kanaal en de Nieuwe Leeuwarderweg noemen veel bewoners als een geschikte plek.

Andere ideeën van de buurt om de omgeving te verbeteren:

- Plaatsen van camera's voor de sociale veiligheid en om fietsendiefstal tegen te gaan;
- Een kiosk voor meer gezelligheid;
- Herinrichting van de Adelaarsweg zodat buren elkaar kunnen ontmoeten en kinderen veilig buiten kunnen spelen;
- Een extra toegang tot de metro, want het is te druk bij de huidige ingang;
- Meer prullenbakken;
- Bankjes voor gezelligheid en waar mensen die slecht ter been zijn kunnen uitrusten;
- Een geluidswal langs de Nieuwe Leeuwarderweg (ten Zuiden van de Johan van Hasseltweg).