VN2026-001384
bc oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 05 februari 2026

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het concept-advies van stadsdeel Oost over het Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag en bijbehorende stukken over het Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ
2. In te stemmen met het concept-advies van stadsdeel Oost over Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ.
3. In te stemmen met het doorgeleiden van het concept-advies naar de stadsdeelcommissie ter advisering.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur stadsdeel Oost wordt gevraagd het college te adviseren over het Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ. Met de NRD wordt een volgende stap gezet in de realisatie van een oeververbinding over het IJ tussen stadsdeel Noord en Oost.

Bestuurlijke achtergrond

Voor de Oostbrug en de nautische herinrichting van het Oostelijk Binnen-IJ is een wijziging van het Omgevingsplan nodig. In de komende jaren wordt de juridisch planologische procedure gevoerd voor de aanleg van de Oostbrug en de verplaatsing en realisatie van nautische functies in het gebied. Naast een planologisch besluit is voor de uitvoering van het project ook een definitie- en uitvoeringsbesluit nodig van de Raad in het kader van het Plan- en Besluitvormingsproces Infrastructuur (PBI). In het kader van die procedure wordt het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost gevraagd om een advies uit te brengen op ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ.

Bestuurlijke prioriteit

In 2015 begon de Gemeente Amsterdam met het programma Sprong over het IJ. Het doel was om de verbinding tussen Amsterdam Noord en de rest van de stad te verbeteren. Er werden 77 ideeën opgehaald voor een betere oversteek over het IJ. Hieruit werd een eerste selectie gemaakt van haalbare plannen die pasten bij de doelen van het programma. Een van de ideeën was een brug aan de oostkant van het IJ, van Amsterdam Noord naar het Java-eiland. Deze brug kreeg de werknaam Javabrug en was bedoeld voor fietsers en voetgangers. Het plan was om de brug vanaf 2020 te bouwen.

Uiteindelijk bleek de inpasbaarheid van de Javabrug niet mogelijk in verband nautische bezwaren. Dit was aanleiding voor het instellen van Commissie DHooghe die een advies uitbracht over vaste oeververbindingen in Genereus Verbonden.

De voorliggende NRD is een uiteindelijke uitwerking van de beslisboom die is opgenomen in Genereus Verbonden en is een volgende stap in het doel de verbinding tussen Amsterdam Noord en de rest van de stad te verbeteren.

Wettelijke grondslag

Artikel 12 en 19 van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022.

Onderbouwing besluit

Ad. 1 Kennis te nemen van de adviesaanvraag en bijbehorende stukken over Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost wordt gevraagd het college te adviseren over de Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ

Voor de Oostbrug en de nautische herinrichting van het Oostelijk Binnen-IJ is een wijziging van het Omgevingsplan nodig. In de komende jaren wordt de juridisch planologische procedure gevoerd voor de aanleg van de Oostbrug en de verplaatsing en realisatie van nautische functies in het gebied. Naast een planologisch besluit is voor de uitvoering van het project ook een definitie- en uitvoeringsbesluit nodig van de Raad in het kader van het Plan- en Besluitvormingsproces Infrastructuur (PBI). In het kader van die procedure wordt het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost gevraagd om een advies uit te brengen op ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ.

Het realiseren van de Oostbrug en de herinrichting van het Oostelijk Binnen-IJ is een groot project met veel invloed op de omgeving. Denk bijvoorbeeld aan de effecten op verkeer, geluid, luchtkwaliteit, natuur, veiligheid en leefbaarheid. Om deze effecten goed in kaart te brengen, maakt het projectteam een Omgevingseffectrapport (OER). Dit rapport geeft inzicht in de gevolgen van de plannen en helpt bij het maken van een zorgvuldige keuze voor de beste variant van de Oostbrug, inclusief de nautische inpassing.

De eerste stap om het OER te maken, is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In de NRD staat welke plannen en varianten voor de Oostbrug en de herinrichting van het Oostelijk Binnen-IJ worden onderzocht en welke varianten zijn afgevallen. Ook staat in de NRD welke onderwerpen belangrijk zijn voor het OER, hoe het project de onderzoeken wil doen en hoe gedetailleerd de onderzoeken worden uitgevoerd. Met de NRD legt het project de basis voor een transparant en zorgvuldig proces.

Meer informatie is opgenomen in de stukken in de bijlagen:
Bijlage 1: Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ

Ad2. 2. In te stemmen met het concept-advies van stadsdeel Oost over Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Oostbrug - nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ

In bijlage 1 is het opgestelde concept-advies van stadsdeel Oost te vinden. Dit geeft een reactie op de NRD.

Het concept-advies juicht de volgende stap die wordt gezet in de realisatie van een nieuwe verbinding over het IJ toe. Er wordt aandacht gevraagd voor de scope van de toeleidende routes die zich lijken te beperken tot enkel het sluiten van de binnenste fietsring, daar het stadsdeel ook een toename van fietsverkeer verwacht op de route C. van Eesterenlaan en Molukkenstraat.

Daarnaast vraagt het dagelijks bestuur in het concept-advies als expliciete doelstelling de borging van de sociale veiligheid en dan met name vanuit het vrouwelijk perspectief toe te voegen aan de genoemde projectdoelen in de NRD. Daarnaast vraagt het dagelijks bestuur in het concept-advies aandacht voor de toegankelijkheid van de Oostbrug. De brug wordt een belangrijke nieuwe stadsverbinding: iedereen moet hier gebruik van kunnen maken dus ook mensen in een rolstoel, die gebruik maken van een scootmobiel en andere modaliteiten. Daarbij wordt ook gevraagd rekening te houden met gladheidsbestrijding in het ontwerp van de brug, daar ervaring leert dat dit op (hoge) bruggen erg moeilijk is te organiseren.

Ook wordt gevraagd inzichtelijk te maken wat de het kostenverschil is op hoofdlijnen tussen het huidige ontwerp, waar naast fietsers en voetgangers ook nood- en hulpdiensten gebruik kunnen maken van de brug, en een brugontwerp waar ook openbaar vervoer over de brug kan meerijden. Er wordt benadrukt dat deze calculatie niet tot vertraging mag leiden ten aanzien van de realisatie van de brug.

Ten aanzien van de nautische herinrichting van het Oostelijk Binnen-IJ herhaalt het dagelijks bestuur het advies wat ten tijde van de actualisatie van de Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ (2022) is meegegeven aan het college. Het dagelijks bestuur vraagt expliciet aandacht voor de positie van de bewoners van het Oostenlijk Havengebied en dan specifiek voor de bewoners van de Sumatra- en Surinamekade en roept op om een nul-variant toe te voegen aan de te onderzoeken opties ten aanzien van ligplaatsen

Ad3. In te stemmen met het doorgeleiden van het concept-advies naar de stadsdeelcommissie ter advisering.

Bij instemming met het concept-advies wordt het concept-advies ter advisering doorgeleid naar de stadsdeelcommissie.

Advies en afstemming

Het concept-advies is tot stand gekomen met input van de gebiedsmanager, gebiedscoördinator en gebiedsmakelaars van het Oostelijk Havengebied.

Duurzaamheid

In het Definitiebesluit zullen de duurzaamheidsambities van de gemeente voor de Oostbrug concreet worden beschreven. Het gaat daarbij onder meer om eisen als de inzet van circulaire materialen, duurzame energieopwekking en ruimte voor biodiversiteit. En het rekening houden met het veranderende klimaat bijvoorbeeld door het maken van schaduw- en groene plekken op de brug. Duurzaamheid is tevens in de NRD opgenomen als een van de te beoordelen omgevingseffecten voor het op te stellen Omgevingseffectrapport.

Participatie

De NRD ligt van 22 januari t/m 4 maart 2026 ter inzage voor inspraak. Iedereen kan over de NRD en de opzet van het milieuonderzoek een mening geven. De NRD wordt gelijktijdig ter advisering voorgelegd aan de wettelijke adviseurs en aan de Commissie voor de Milieueffectrapportage .

Tijdens de inspraakperiode van de NRD vraagt de gemeente ook advies aan de stadsdelen Oost en Noord. Daarnaast wordt een tweetal informatiebijeenkomsten georganiseerd (1 in Noord en 1 in Oost), waarin belanghebbenden geïnformeerd worden over de inhoud en het proces van (inspraak op) de NRD. Ook (de erkende) buurtcooperatie de Eester is nadrukkelijk betrokken en benaderd om input te geven.

Voor de Oostbrug is een groot aantal gesprekstafels met bewoners en ondernemers georganiseerd. Belangrijke themas zijn onder meer de aanlandingen, de inrichting van het Oostelijk Binnen-IJ en de ruimtelijke kwaliteit van de Oostbrug. Ook is een gesprekstafel georganiseerd over de juridisch-planologische procedures. Van de opbrengst van alle bijeenkomsten wordt een participatieverslag gemaakt dat onderdeel is van de besluitvorming over het definitiebesluit Oostbrug en uiteindelijk het besluit over het wijzigen van het omgevingsplan. Voor de volgende fase van planontwikkeling wordt het bestaande participatieplan geactualiseerd en aangeboden aan het Dagelijks Bestuur van Oost.

Financiële onderbouwing

Geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-006417	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2026-006426	Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug.pdf (pdf)
AD2026-006427	2026_NRD_AdviesaanvraagBenW_StadsdeelbestuurOost.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord