From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Knips in Sloten en Nieuw-Sloten**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 2, 2020, 12:55:32 PM CEST

Hallo 5.1, 2, e
5.1, 2, e heeft antwoorden geformuleerd op jouw vragen (had ik even overheen gekeken); zie hieronder.

Vragen

1. Is het voorgestelde bord het juiste voor een knip in beide richtingen? Hoe ver staan die borden voor beide richtingen ten minste van elkaar?
   Je moet bij bebording rekening houden met een aantal zaken in verband met de hanfhaafbaarheid, zoals vooraankondigings- en geslotenverklaringborden (weggebruikers mogen niet een fuik rijden), eventuele onderborden, de afstand tussen de borden. Mijn advies zou zijn om dit met een jurist te bespreken en met de bordenspecialisten.
2. Kan met 1 camera beide richtingen worden gecheckt
   Ja een camera kan beide rijrichtingen zien, wel afhankelijk van de breedte van de weg.
3. Ik lees dat nu € 50 voor een ontheffing in een milieuzone. Gaan we dat ook voor knips gebruiken?
   Indien er voor ontheffingen gekozen wordt, worden de legeskosten opgenomen in de Legesverordening die 1 keer per jaar wordt vastgesteld door de Raad. Ik weet niet precies hoe de hoogte van de leges wordt bepaald.
4. Hoe gaat het proces van kentekenregistratie in de zone eruit zien? Gaat dat via de RDW, of moeten mensen zich ergens gaan aanmelden?
   Door een koppeling met Basis Registratie Persoonsgegevens kun je beoordelen of een kenteken geregistreerd is in de zone. Wil je ontheffingen dan is het nodig dat mensen die kunnen aanvragen. Cleopatra heeft daar een digitaal portaal voor met DigiD. Laten we hier een keer mondeling over bijpraten.
5. Als we gaan uitvoeren (na besluitvorming etc), zou ik het liefst een uitvoeringsopdracht bij jou willen uitzetten. Kan dat dan of moeten we met IB zelf zorgen voor kabels en leidingen etc en uitvoeringsvoorbereiding
   Ja dat kan maar dan wel de opdrachtverlening via 5.1, 2, e laten verlopen.

Ik vul meteen aan:
Plaatsing van een camera = €18.000 (per stuk all-in)
Beheer per camera per jaar = €5.000 (2 jaar in de projectkosten meenemen om V&OR/Stedelijk beheer de tijd te geven om het beheer structureel te regelen in de begroting)
Aanpassing van de software inclusief ontheffingenmodule: ca. €50.000 (afrekenen op basis van werkelijke kosten)
Projectmanagement: ca. €10.000 (ook op basis van werkelijke kosten).

Indien er zoals in de tekening wordt gesuggereerd 5 camera's nodig zijn (maar daarvoor moeten we de zaak nader bestuderen) tellen de kosten dus als volgt op:

camera		5	18.000	90.000
beheer	2	5	5.000	50.000
softwareontwikkeling		1	50.000	50.000
projectmanagement		1	10.000	10.000
				200.000

Bel gerust als er extra uitleg nodig is.
Groet, 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzon en: on erdag 2 april 2020 10:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Knips in Sloten en Nieuw-Sloten

5.1, 2, e

Ik heb 23 maart voor het laatst goed contact via de telefoon gehad met je collega 5.1, 2, e die mij verzocht om verdere vragen via de mail te sturen.
Hij gaf aan dat hij heel beperkt kan werken tijdens Corona, maar nu schijnt hij helemaal afwezig te zijn.
Ben jij in de gelegenheid om onderstaande mail te beantwoorden?

Bij voorbaat dank

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
X Verkeer en Openbare Ruimte
X Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Telefoon 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzon en: maan ag 23 maart 2020 12:41
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Knips in Sloten en Nieuw-Sloten

5.1, 2, e

Ik had je beloofd een mail te sturen met ons globale plan voor autoluw en Sloten en Nieuw-Sloten, opdat jij wat adviezen kan geven over wat we beter wel en niet kunnen doen.

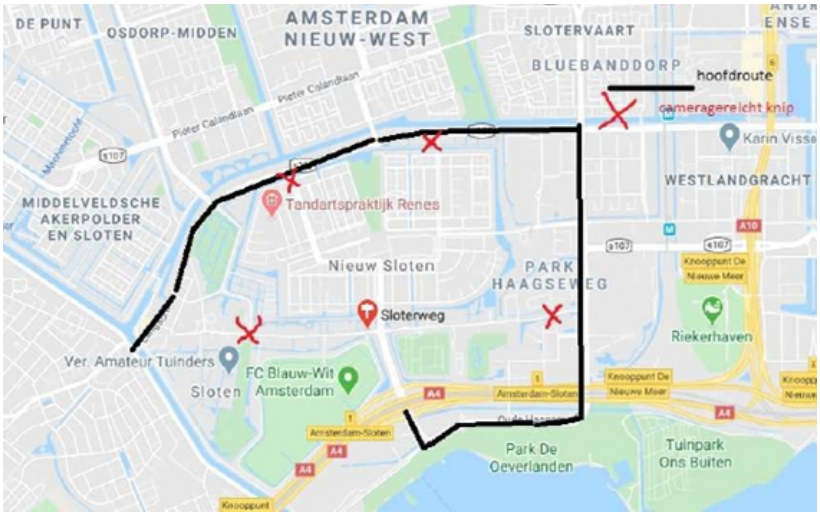
Probleemstelling
De Sloterweg in Amsterdam is een secondaire weg, die momenteel zo'n 13.000 voertuig bewegingen per dag telt, terwijl deze weg er eigenlijk maar 6.000 aankan. De weg wordt als doorgaande weg gebruikt voor mensen uit Nieuw-west , maar ook als sluiproute voor mensen die niet in de file op de A4 en A9 willen staan. Al sinds de jaren 90 maakt de dorpsraad oud-sloten zich druk om maatregelen te nemen. De enige effectieve maatregel is het afsluiten van deze weg voor doorgaand verkeer. Dit zou echter leiden tot onaanvaardbare waterbedeffecten op andere delen van ons autonetwerk, voornamelijk in Nieuw-Sloten op de Laan van Vlaanderen. Derhalve is het stadsdeel nooit tot een oplossing gekomen. Een oplossing in Sloten gaat te allen tijde gepaard met ene oplossing in Nieuw-Sloten

Mobiliteitsplan Nieuw-west
Sinds dit jaar ben ik met 5.1, 5.1, 2, e binnen Kennis en kaders bezig met het opstellen van een mobiliteitsplan. Dit plan omvat alle noodzakelijke maatregelen in de netwerken van auto, fiets en OV om de groei in het verkeer te accommoderen bij de groei van de stad in arbeidsplekken en woningen. Nieuw-west gaat tussen nu en 2040 groeien met 25.000 woningen en 75.000 arbeidsplekken tot 2040.

Een belangrijke randvoorwaarde is: in Nieuw-west wordt niet ingezet op beperking van de auto, zoals in de binnenstad, maar op het laten rijden van de auto op de plus- en hoofdnetten. Daar zorgen voor tegengaan van congestie en de woonbuurten beschermen tegen doorgaand en sluiptverkeer.

Een van de plannen is om Sloten en Nieuw Sloten als 1 gebied autoluw in te richten voor doorgaand verkeer.

plan
In het mobiliteitsplan Nieuw-west en de Agenda Autoluw staan een drietal locaties genoemd voor realisatie van knips met Cameragericht toezicht teneinde doorgaand autoverkeer te weren in woonwijken. Eén van de wijken is Sloten en Nieuw-Sloten. De Sloterweg wordt dagelijks door 10.000 voertuigen gebruikt als doorgaande weg. De weg is daarvoor te smal, heeft geen vrij-liggende fietspaden en is daardoor onveilig, belast het dijklichaam waarop de weg ligt (hoge beheer- en onderhoudskosten), en tast de leefbaarheid van voornamelijk Sloten ernstig aan. Door aanbrengen op de juiste plek van een intelligente knip op basis van camera gerichte kentekenregistratie kan doorgaand verkeer worden geweerd en bestemmingsverkeer worden toegestaan. Om te voorkomen dat Nieuw-Sloten (Laan van Vlaanderen) de nieuwe sluiproute wordt na een knip op de Sloterweg, dienen daar tevens intelligente knips te worden aangelegd. Doorgaand verkeer rijdt dan alleen nog over plusnetroute van Plesmanlaan en Huizingalaan. De maatregelen kunnen binnen een jaar worden gerealiseerd (maart 2021).



Uitvoering van de knips
Op de locaties van een kruisje in de kaart willen we een bord toepassen met onderbord voor uitgezonderd bestemmingsverkeer. Dus in twee richtingen geblokkeerd.
Het bestemmingsverkeer zijn alle burgers en bedrijven van Sloten en Nieuw-Sloten, GEEN BEZOEKERS van bedrijven en bewoners, die moeten omrijden via de Plesmanlaan, Huizingalaan, Louweswg
We willen een verkeersbesluit knip op basis van leefbaarheid laten nemen.



Vragen
1. Is het voorgestelde bord het juiste voor een knip in beide richtingen? Hoe ver staan die borden voor beide richtingen ten minste van elkaar?
2. Kan met 1 camera beide richtingen worden gecheckt
3. Ik lees dat nu € 50 voor een ontheffing in een milieuzone. Gaan we dat ook voor knips gebruiken?
4. Hoe gaat het proces van kentekenregistratie in de zone eruit zien? Gaat dat via de RDW, of moeten mensen zich ergens gaan aanmelden?
5. Als we gaan uitvoeren (na besluitvorming etc), zou ik he liefst ene uitvoeringsopdracht bij jou willen uitzetten. Kan dat dan of moeten we met IB zelf zorgen voor kabels en leidingen etc en uitvoeringsvoorbereiding

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
X Verkeer en Openbare Ruimte
X Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Telefoon 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl