[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 8:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Melding klacht omleiding fietspad/ bouwwerkzaamheden HVA

[redacted]

Ik denk er ook hard over na om het fietspad misschien toch eruit te halen en de fietsers voor Wibautstraat via Amsteldijk richting Ruyschstraat en fietsers voor Weesperstraat bij de Harmony via de Oostzijde om te leiden. Ook afsluiting voor voetgangers (voetgangers over laten steken naar noordzijde brug).

Brug fietspad/voetpad geheel met hekken/barriers van rijbaan tot reling afzetten.

Krijgen we hier de handen voor op elkaar?

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 8:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Melding klacht omleiding fietspad/ bouwwerkzaamheden HVA

Heren

Graag uw input
In mijn ogen is de oplossing van het fietspad tijdelijk open of dicht een juridische struikelblok.
Als er iets plaatsvindt op het fietspad is de vraag wie is verantwoordelijk. De bouwer die het gebied gebruikt en open stelt of de gemeente.
Daarnaast nogmaals het verzoek om mee te denken naar oplossingen. Zijn er nog andere collega's die iets kunnen betekenen in deze materie
Is het wellicht een optie een keer af te spreken via teams?

Hoor graag van jullie

[redacted]

[redacted]
V&OR Stadsregie
[redacted]
Email: [redacted]*@amsterdam.nl*

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 16:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Melding klacht omleiding fietspad/ bouwwerkzaamheden HVA

Geachte [redacted]

[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 05:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Melding klacht omleiding fietspad/ bouwwerkzaamheden HVA

[redacted]

Ik heb uw mail ontvangen en ook doorgezet naar verschillende collega's van de afdelingen beheer Stadswerken, Stadsregie en Stadsdeel. Samen gaan we kijken of er een mogelijkheid is om iets te doen aan uw klacht Het heeft onze aandacht en we willen kijken of er een oplossing te bedenken is.
Een kleine correctie in uw verhaal is dat ik mij inderdaad bezig houd met de veiligheid in de openbare ruimte maar dan wel met betrekking tot bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Met andere woorden: een ieder moet zich veilig kunnen verplaatsen (volgens de wet en richtlijnen) van a naar b. Een veilige route voor al het verkeer.
Overlast is een handhavingsissue. Als men zich niet houdt aan de regels dan is handhaving degene die kan optreden. Hier heb ik geen bevoegdheid. Dus de problemen die u schetst over het foutief gebruik van trottoir en niet op de juiste plek rijden is een zaak voor de handhaving. Ik zal de collega's van handhaving verzoeken hier aandacht aan te geven.

Terugkomend op het fietsverkeer in uw straat als gevolg van de omleiding.

We hebben al een poging gedaan om fietsverkeer te laten rijden via de Amsteldijk over de Amstelbrug via de Ruyschstraat naar de Wibautstraat. Middels borden is deze route al aangegeven op de Stadhouderskade. Dit bord is eind 2018 geplaatst
Het probleem is dat als het fietspad richting Swammerdamstraat wordt afgesloten deze buurt onbereikbaar wordt voor fietsers maar ook voetgangers (onder voetgangers rekenen we ook mensen die slecht ter been zijn en mensen met kinderwagens). Deze afsluiting moet al ingezet worden op de hoek met de Amsteldijk.
Gevolg zal zijn dat men toch gaat proberen deze weg te nemen en dan via niet gewenste paden gaat, maar bijvoorbeeld door het groen of over de rijbaan. Dat is, zo zult u begrijpen, zeer ongewenst en gevaarlijk.
De route die u voorstelt, klinkt in dus theorie prima. Maar uit ervaring weten we is dat deze helaas niet gebruikt gaat worden. De route wordt te vroeg ingezet en de gebruiker zal dit negeren aangezien het fietspad gewoon doorgaat (richting Amsteldijk). Dit afsluiten zou impliceren dat men niet meer naar de Amsteldijk zou kunnen fietsen.
Bovenstaande wil niet zeggen dat we uw klacht niet serieus nemen maar ik wil aangeven dat het een complex samenspel is tussen lokale bereikbaarheid, veiligheid en het gedrag van fietsers en voetgangers
Nogmaals, ik ga in overleg met collega's om te kijken of er mogelijkheden zijn voor verbetering van de situatie. Ik hoop op uw begrip dat dit even kan duren aangezien we vanwege "corona" thuis moeten werken en overleg met mijn collega's tijd kost om e.e.a. af te stemmen. Zodra ik meer duidelijkheid heb zal ik u informeren.

Vriendelijke groet

[redacted]

[redacted]
V&OR Stadsregie
[redacted]*amsterdam.nl*

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

[redacted]

[redacted]

[redacted]



De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.