Fro 5.1, 2, i (CVOM)" 5.1, 2, i @om.nl>
Subject **RE: Aanvraag flexflitsers**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e politie.nl>
Date October 1, 2025, 4:11:17 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2,

Namens 5.1, 2, e en mij: beide locaties zijn akkoord voor de flexflitser. Met de volgende kanttekeningen:

- 4.1, 4
- Spaklerweg: we vinden dit voor nu een prima locatie om op 30 km/u te handhaven, maar bevestigen daarmee niet dat deze weg helemaal ingericht is conform de GOW30 inrichtingskenmerken. Immers is er sprake van een fysieke rijrichtingscheiding en is er enkel asfalt toegepast, terwijl de aanpassingen wel zó fors zijn ten opzichte van de oude inrichting, dat deze meer in lijn met de GOW30 inrichtingskenmerken gebracht had kunnen worden. Tegelijkertijd heeft publicatie van de GOW30 inrichtingskenmerken de herinrichting hier in tijd ongeveer gekruist, vermoeden we zo. Er is in ieder geval veel gedaan om oversteekbewegingen veiliger te maken en om lange rechtstanden te voorkomen, daarom vinden we dat handhaving op 30 km/u hier nu een gepaste stap is.

We geven de locaties door aan Connection Systems. Het kan wel even duren voordat er geschouwd gaat worden, want ze zijn momenteel ook druk met het vervangen van de camera's op de base-units. We zetten er nieuwere modellen op, vandaar.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e politie.nl>
Verzonden: maandag 25 augustus 2025 16:53
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl> 5.1, 2, i (CVOM) 5.1, 2, i @om.nl>
CC: 5.1, 2, e (CVOM) 5.1, 2, e om.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Parket CVOM) 5.1, 2, e om.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag flexflitsers

Goedemorgen,

Akkoord, zie document

De afdeling verkeersadvisering is verminderd bereikbaar.
Voor dringende zaken aangaande verkeersadvisering, kunt u mailen naar 5.1, 2, e politie.nl. Wij zullen uw mail zo spoedig mogelijk behandelen

Deze correspondentie kan niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Politie | Eenheid Amsterdam | DHOS-Afdeling Infra-Verkeersadvisering

---

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 augustus 2025 13:31
Aan: 5.1, 2, e politie.nl>; 5.1, 2, i CVOM) 5.1, 2, i om.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, . (CVOM) 5.1, 2, e om.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, . (Parket CVOM) 5.1, 2, e om.nl>
Onderwerp: Aanvraag flexflitsers

Beste 5.1, 2,

Bijgaand vraag ik de je aanvraag voor een flexflitser op de 4.1, 4 en de Spaklerweg te accorderen, zoals wij dit eerder telefonisch hebben besproken.
Kan jij de aanvraag nog van input voorzien op het onderdeel *Ongevallen* en de aanvraag doorzetten naar 5.1, en 5.1, 2, e

Hierbij de gegevens:

FLEX FLITSER

Eenheid	Gemeente /Locatie	Stadsdeel	GPS locatie (voorstel)	Limiet	V85	Rijrichting	Intensiteit	Ongevallen	Kwalitatieve onderbouwing	Risicofactoren
Amsterdam	4.1, 4 5.1, 2, e									
Amsterdam	*Amsterdam Spaklerweg, tussen de Welnastraat en de Amstelbestraat* Dit deel van de Spaklerweg is al enige tijd ingericht in lijn met de GOW30 inrichtingskenmerken. In de pilotfase handhaving op 30 km/u is deze locatie ook al op de shortlist gekomen, toen is deze locatie echter niet doorgegaan en is de pilot gestart op andere locaties. Desalniettemin is dit een locatie waar de V85 ondanks de inrichting nog hoog ligt en er verschillende ongevallen hebben plaatsgevonden,.	Oost	52.340234, 4.920073	30	Noord – zuid 39, Zuid – Noord 42 Vmax N/Z 99 – Z/N 96	Beide	Maakt deel uit van hoofdwegennet/is een gebiedsontsluitingsweg 8.340 Intensiteit op basis van etmaal weekdag 2030) Via: Verkeersprognoses Amsterdam 5.0	Op het traject gelegen tussen de Omval en de kruising Welnastraat hebben meerdere aanrijdingen plaatsgevonden. 13 aanrijdingen zonder letsel 6 aanrijdingen met letsel.		

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
rojectmanagement ureau (B)
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
eesperp e n 8, 1018 XA Amsterdam
Werkdagen 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
