Gemeente Amsterdam

Vraag 5.30 Uitstootvrij
A. Wat hebben we al besloten voor de komende jaren (2027, 2028, 2030) B. Welke doorkijk is er? C. Zijn er nog aanscherpingen te bedenken en welke middelen (bv voor sloopsubsidie) of overgangsregelingen zijn er nodig
Antwoord (max. 1 A4)
We voldoen in 2030 minimaal aan de EU grenswaarde voor Luchtkwaliteit door de uitstoot van verkeer, mobiele werktuigen en houtstook te verminderen. Door de verschoning van het verkeer wordt ook de CO2 uitstoot verminderd in lijn met de klimaatdoelen. Om dit te faciliteren continueren we de uitrol van de laadinfrastructuur. A. Wat hebben we al besloten voor de komende jaren (2027, 2028, 2030)[1] 2027: Verbod op houtstook bij code oranje en rood van de stookwijzer. 2028: Uitbreiding van de uitstootvrije zone stadslogistiek binnen de S100 naar de ring A10. (nog wel een verkeersbesluit nodig) 2025-2030: Van de huidige ingevoerde uitstootvrije zones voor bestel, vracht, brom- en snorfietsen en pleziervaart zijn er tot 2030 diverse overgangsregelingen die aflopen. 2020-2030: De uitrol en faciliteren publieke laadinfra (ook voor pleziervaart). 2025-2030: De transformatie van 10 tankstations naar (hybride) snellaadstations. 2024-2028: De uitrol netbewust laden op alle publieke laadpunten waardoor het laden geen belasting vormt voor netcongestie. 2026- 2028: Het plaatsen van bidirectionele laadpunten voor deelauto's waardoor ook stroom teruggeleverd kan worden aan het volle stroomnet. B. Welke doorkijk is er? **Mobiliteit:** Focus op maatregelen die uitgevoerd kunnen worden en impact maken op luchtkwaliteit en CO2 reductie. Hierbij wordt gedacht aan: 1) Uitbreiding van het milieuzone gebied naar de hele bebouwde kom. 2) Het niet uitbreiden van de uitstootvrije zone voor pleziervaart in de komende periode naar de hele stad. Landelijke afstemming met staatssecretaris is nodig om uitstootvrije zone voor taxi en autobussen (touringcars) in te voeren, de vraag hierbij is of dit kabinet de afgesloten landelijke convenanten gaat uitvoeren. (najaar wordt BO gepland). Voor mobiele werktuigen ligt volgens de landelijke routekaart er een aanscherping van inzet van middelzwaar uitstootvrij materieel vanaf 2028. Daarom werken we aan een Uitvoeringplan Luchtkwaliteit 2027-2030 dat na de zomer kan worden aangeboden. **Laadinfra:** Amsterdam heeft de afgelopen jaren grote stappen gezet in de uitrol van laadinfrastructuur. De basis staat. De komende jaren blijven we het groeiende aantal elektrische auto's faciliteren met veilige, betrouwbare en betaalbare laadinfra. Bij de Amsterdammer thuis, in parkeergarages en in de openbare ruimte voor Amsterdammers zonder eigen parkeerterrein. C. Zijn er nog aanscherpingen te bedenken en welke middelen (bv voor sloopsubsidie) of overgangsregelingen zijn er nodig **Subsidie:** Ondersteuning voor bewoners en ondernemers in de komende jaren is noodzakelijk om draagvlak te behouden en mobiliteitsarmoede tegen te gaan. Bestaande subsidieregelingen aanvullend budget om regelingen voort te zetten komende jaren: - Inruilmaatregel brom- en snorfietsen – 0,5 mln

[1] *Relevante documenten: Strategie transitie Tankstations, Uitvoeringsagenda Schone Mobiele werktuigen, Beleidskader Houtstook, Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit, Strategisch plan laadinfrastructuur, Actieplan Schone Lucht.*

- Overstappakket voor mkb – 0,5 mln

Nieuwe subsidieregelingen:

- Sloopsubsidie voor bestelauto's ook voor diesel emissieklasse 5 – 1 mln.
- Overstappakket voor MKB uitbreiding van de regeling voor ondernemers die in Amsterdam werken, maar niet gevestigd zijn – 0,5 mln
- Sloopsubsidie voor personenauto incl taxi – 2 mln
- Houtstook – 0,5 mln

Laadinfra: Netcongestie vraagt om een andere manier van denken over laadinfra: slim laden op momenten dat er een piek aan stroomvraag is, de elektrische auto als rijdende batterij en het beter benutten van bestaande netwerk. Daarom werken we aan een update van het Strategisch Plan Laadinfra 2020-2030 dat na de zomer kan worden aangeboden.

Aandachtspunten: Dit college moet duidelijkheid geven over dat Amsterdam niet volledig uitstootvrij is in 2030 en een jaartal vast te stellen. Investering in het Eigen wagenpark van de gemeente is nodig om minimaal zelf aan de eisen van de uitstootvrije zone(s) te kunnen voldoen. Tijdige aankondiging van aanscherpingen, uitbreidingen en ook wat er niet gaat gebeuren is nodig voor bewoners, ondernemers en ook de eigen organisatie (bijv. eigen wagenpark) daarom is het wenselijk om een doorkijk voorbij 2030 te geven.

Financiële en personele gevolgen

Personele en materiele kosten worden gedekt vanuit middelen uit het stadsverbeteringsfonds, aangevuld met de landelijke CDOKE middelen. Voor het stadsverbeteringsfonds is minimaal 2,7 mln per jaar nodig en minimaal 3 mln per jaar voor CDOKE middelen. Hier worden geen extra middelen voor aangevraagd, wel de middelen te continueren tot en met 2030. Vanaf 2030 zijn er geen middelen meer beschikbaar voor Luchtkwaliteit in het stadsverbeteringsfonds en dient een structurele oplossing gevonden te worden. Het in de komende jaren wegvallen van de middelen uit het stadsverbeteringsfonds heeft consequenties voor deze opgave.

In 2020 was er bestedingsvoorstel van het klimaatfonds, waarin 5 mln voor mobiliteit was gereserveerd. In 2023 is met een herverdeling het volledige budget toegekend aan de gebouwde omgeving. Gezien de bijdrage van verduurzaming van mobiliteit aan de CO_2 reductie opgave is het te overwegen om voor de komende periode middelen uit het klimaatfonds ook toe te delen aan verduurzaming mobiliteitsopgaven.

Omschrijving	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
SVF toegekend	3	3	3	0.7
CDOKE conform voorstel aan onderhandelaars*	3	3	3	3
Totaal benodigd obv ongewijzigd beleid	**7**	**7.25**	**7.25**	**7.5**
Nog te dekken (indien CDOKE wordt toegekend)	-1	-1,25	-1,25	-3,8

* gelijk aan toegekende CDOKE middelen in 2026

Laadinfra:
De personele en materiele kosten worden meerjarig volledig gedekt door de inkomsten publieke

laadinfrastructuur.

Personele consequenties	2026	2027	2028	2029	2030	structureel
Aantal FTE* dat samenhangt met stoppen met intensivering of beleid						
Aantal FTE* dat samenhangt met starten met intensivering of beleid						
Incidenteel? Zo ja, tot wanneer?**						

* Dit betreft het totale aantal te verwachten fte's, ambtelijk en inhuur.

**Incidenteel houdt in dat er een link is tussen de tijdelijke impuls met incidentele middelen. En heeft daarmee een expliciete einddatum.