[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 april 2020 14:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Aangepast SO Scheepsbouwweg
Bijlagen: 1906322-T04A nieuwe versie.pdf; 1906322-T04A rijcurve nieuwe versie.pdf

Ha[redacted]

Had jij hier nog tijd voor gehad?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau [redacted]

Gemeente Amsterdam

T[redacted]
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres[redacted]

Werkdagen:[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Aangepast SO Scheepsbouwweg

Ha[redacted]

De eerste uitwerking van de bocht. Hieronder wat vragen / opmerkingen. Wil jij je blik erop werpen en kijken of we op de goede weg zijn?
Ik ga er wel vanuit dat de inrit ook vanuit de kant van de Nageljongenstraat door een vrachtwagen kan worden aangereden (**met** een verhoogde punt van het middeneiland)

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau[redacted]

Gemeente Amsterdam

T[redacted]
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres Noord: [redacted]

Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]@civilink.nl]
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 14:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Aangepast SO Scheepsbouwweg

Beste [redacted]
Afgelopen dagen hebben we de schets van de afdeling Verkeer uit jouw mail van 2 maart jl. verwerkt in de nieuwe situatie van de Scheepsbouwweg. Tevens hebben we op een tweede tekening de gevraagde rijcurve van de vrachtwagen weergegeven.

Als bijlage zijn de volgende gecontroleerde en vrijgegeven tekeningen bijgevoegd:
- 1906322-T04A: Variant 1, nieuwe situatie. Status: Concept, wijziging A, d.d. 18-03-2020;
- 1906322-T04A: Variant 1, nieuwe situatie, incl. rijrurve. Status: Concept, wijziging A, d.d. 18-03-2020;

We hebben hierop nog de volgende opmerkingen:
- Aangegeven was de aanleg van VOP op 5,0 m vanuit de bushalte. Omdat de VOP lastig inpasbaar is en de bestaande halte langer is dan noodzakelijk, hebben we een lengte van 18,00 m aangehouden (conform CVC-leidraad) van de bushalte en van daaruit de 5,0 m uitgezet.
- Als wij naar de grote drempelconstructie kijken waarover de vrachtwagen moet rijden, dan rijdt deze daar schuin overheen en zal aardig gaan schudden. Is het niet zinvoller om de drempels op de Kwekerijlaan en Moestuinlaan te handhaven op de bestaande locaties.
  De vrachtwagen kan deze drempels dan nagenoeg haaks passeren, wat het rijcomfort vergemakkelijkt.
- De drempelconstructie is op zich erg breed en bestaat zowel op rijgedeelte als op de naastgelegen verhardingen uit tegels 300x150x80 mm. Wij hebben in onze tekening daarbij een kleurverschil aangegeven om het rijgedeelte te accentueren.
- Voor de discussie: Waarom moet deze VOP zo dicht op de kruising komen. Er wordt al gesproken over de zichtbaarheid hiervan. Is het niet zinvoller om de VOP aan de westzijde van de bushalte te plaatsen, tussen de halte en de Nageljongensstraat?

Ik hoor wel hoe jullie hier mee verder willen.

Met een vriendelijke groet,

[redacted]

Civilink Ingenieursbureau
[redacted] ▪ www.civilink.nl
[redacted]@civilink.nl ▪ [redacted]