BIJLAGE I: Voorstel van V&OR voor aanpassing motivering verkeersbesluit

Naar aanleiding van de uitspraak van de rechtbank Amsterdam d.d. 1 mei 2026 wordt voorgesteld de motivering van het verkeersbesluit d.d. 20 oktober 2023 als volgt aan te passen:

Overwegende dat:

- op 14 december 2021 de 'Nota van Uitgangspunten Sloterweg West-verkeersveilig' is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam (hierna: het college);
- de Nota van Uitgangspunten (hierna: NvU) tot doel heeft de verkeersveiligheid op de Sloterweg-west te verbeteren door het gemotoriseerd verkeer op de Sloterweg-west terug te brengen naar maximaal 6000 motorvoertuigen per dag;
- de Sloterweg-west hierdoor beter en veiliger kan functioneren als Hoofdnet Fiets;
- op de Sloterweg-west een zogeheten verkeersfilter of knip (geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met ontheffingen voor belanghebbenden) ingesteld moest worden om het gemotoriseerd verkeer terug te brengen naar maximaal 6000 motorvoertuigen per dag;
- een verkeersfilter op de Sloterweg-west niet mag leiden tot onoplosbare knelpunten in de doorstroming en verkeersveiligheid op omliggende wegen zoals de Laan van Vlaanderen;
- in de NvU 15 varianten zijn beschreven op onder andere: oplossend vermogen voor Sloterweg-west, verplaatsing van verkeer naar andere plekken, verkeersafwikkeling op kruispunten, noodzakelijke ingrepen op andere plekken, (snelle) uitvoerbaarheid en kosten;
- variant 2A uit de NvU de voorkeur heeft, omdat deze voldoende oplossend vermogen heeft voor de Sloterweg-west, geen knelpunten in doorstroming en verkeersveiligheid elders creëert, het beste past bij de beleidsdoelstellingen van de gemeente door het verkeer via de plusnetten af te wikkelen in plaats van via een woonwijk en geen bomenkap met zich meebrengt;
- variant 2a inhoudt een verkeersfilter op de Sloterweg-west om de verkeersveiligheid te verbeteren met als mitigerende maatregel ook verkeersfilters op de Sloterweg-oost en de Laan van Vlaanderen-oost en -west;
- op 26 januari 2022 de gemeenteraad de NvU en variant 2a als voorkeursvariant vastgesteld heeft;
- tegelijk met het vaststellen van de NvU de gemeenteraad een motie heeft aangenomen die het college verzoekt om onderzoek te doen naar de technische mogelijkheden om te werken met tijdvakken op de Laan van Vlaanderen en om in gesprek te gaan met ondernemers over het inrichten van die tijdvakken;
- de aanleiding van de motie is dat de bereikbaarheid voor de ondernemers op het Belgiëplein ernstig beperkt zou worden door het instellen van verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen;
- het resultaat van de motie de onderzoeksrapporten 'Onderzoek venstertijden Laan van Vlaanderen' (22/12/2022), 'Toetsing onderzoek venstertijden Laan van

Vlaanderen' (december 2022) en 'Notitie Onderzoek venstertijden Laan van Vlaanderen' (10/1/2023) zijn;

- in het 'Onderzoek venstertijden Laan van Vlaanderen' op basis van analyse van de telgegevens en met behulp van het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) geconcludeerd wordt dat op werkdagen tussen 7:00 uur en 22:00 uur vanuit verkeerskundig oogpunt geen ruimte is om de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen open te stellen;
- een second opinion is uitgevoerd naar bovenstaand onderzoek in de vorm van 'Toetsing onderzoek venstertijden Laan van Vlaanderen' (december 2022) opgesteld door adviesbureau Witteveen + Bos;
- in 'Toetsing onderzoek venstertijden Laan van Vlaanderen' geconcludeerd wordt dat de gehanteerde worst-case benadering de wachtrijopbouw voor de verkeerslichten overschat en te makkelijk voorbij gaat aan mogelijke tijdsvensters. Er wordt geadviseerd om een meer gedetailleerde berekening op kruispuntniveau te maken;
- de 'Notitie onderzoek venstertijden Laan van Vlaanderen' van 10 januari 2023 het resultaat is van het advies uit het rapport 'Toetsing onderzoek venstertijden';
- uit de notitie van 10 januari 2023 blijkt dat in de periode voor 8:00 uur, tussen 10 uur en 13:00 uur en na 19:00 uur openstelling van de verkeersfilters niet leidt tot knelpunten (zogeheten venstertijden);
- het college besloten heeft de voorgestelde venstertijden uit de notitie van 10 januari 2023 te verruimen tot de ochtend- en avondspits en aldus een spitsafsluiting in te stellen van 7-10 uur en 16-19 uur;
- het college hiermee afwijkt van het advies en daarbij de volgende belangen heeft meegewogen: afsluiting tijdens de drukste periodes ten behoeve van de doorstroming van het verkeer op de kruisingen, een begrijpelijke regeling door aan te sluiten bij herkenbare spitstijdvakken en bereikbaarheid van de winkels tijdens de openingstijden buiten de spits;
- met de spitsafsluitingen van 7-10 uur en van 16-19 uur het college ervoor gekozen heeft om zoveel mogelijk aan te sluiten op de perioden waarin knelpunten in de verkeersafwikkeling worden verwacht en de perioden waarin het meeste doorgaande verkeer van en naar de A4 rijdt;
- bij de keuze voor de spitstijdvakken ook is meegewogen dat de verkeersregeling logisch, herkenbaar en begrijpelijk is voor de automobilist. Met deze tijdvakken worden spitsafsluitingen vaker toegepast;
- winkeliers als het gaat om de bereikbaarheid voor klanten meer baat hebben bij de verruimde venstertijden en de gekozen tijdvakken ervoor zorgen dat de winkeliers buiten de spits beter bereikbaar zijn;
- het college niet verwachtte dat de mogelijke verslechtering van de doorstroming tussen 13:00-16:00 uur van dusdanige aard zou zijn dat een afsluiting van 13:00-19:00 uur op de Laan van Vlaanderen benodigd was en daarmee het belang van herkenbare spitstijdvakken voor de weggebruiker en de bereikbaarheid van de winkels op het Belgiëplein zwaarder achtte;
- het college uitvoering heeft gegeven aan de motie door tijdens de collegevergadering van 13 juni 2023 in te stemmen met de spitsafsluitingen op de Laan van Vlaanderen onder de voorwaarde dat dit nauwlettend gemonitord wordt zodat ingegrepen kan worden indien noodzakelijk;

- een verkeersfilter voor de Sloterweg-west logischerwijs leidt tot toename van gemotoriseerd verkeer op omliggende wegen zoals de Laan van Vlaanderen;
- de Laan van Vlaanderen toenames van verkeer veiliger kan afwikkelen dan de Sloterweg- west gezien de weginrichting van de Laan van Vlaanderen (breed profiel, vrijliggende fietspaden, gescheiden rijbanen);
- er vooraankondigingen voor de geslotenverklaring geplaatst worden op die punten waar het inrijden vanaf die punten zou leiden tot ongewenst gedrag zoals onnodig achteruitrijden door motorvoertuigen;
- op 05 september 2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de verkeersmaatregel uit dit besluit naast fysieke handhaving ook zal worden gehandhaafd met behulp van Automatic Number Plate Recognition (ANPR) camera's in combinatie met daartoe bevoegde buitengewoon opsporingsambtenaren;
- de Laan van Vlaanderen onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- op 1 juli 2023 een verkeersfilter in Sloterweg-west is ingesteld;
- de voorgestelde verkeersmaatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.