Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 17 september 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B17

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met een verkeersonderzoek in september/oktober met camera's naar de verkeersveiligheid voor en na aanleg van het steunpunt op de voetgangersoversteek Odebrug over het fietspad

Het college van burgemeester en wethouders besluit

Instemmen met een verkeersonderzoek in september/oktober met camera's naar de verkeersveiligheid voor en na aanleg van het steunpunt op de voetgangersoversteek Odebrug over het fietspad.

Kernboodschap

Er is besloten om op de voetgangersoversteek Oosterdoksstraat – Odebrug over het fietspad een steunpunt aan te leggen om de verkeersveiligheid voor de voetgangers te verbeteren.
Om te onderzoeken of dit steunpunt de verkeersveiligheid verbetert is een monitoringsonderzoek met camera's gewenst. Het gaat om camera's van het Canadese bedrijf Miovision. Het onderzoek behelst een nulmeting voor aanleg van het steunpunt en een meting na aanleg van het steunpunt. Hierin wordt gekeken naar (bijna) conflictsituaties. Instemmen met de uitvoering van cameraonderzoek betreft een collegebevoegdheid.

Bestuurlijke achtergrond

In 2024 zijn twee raadsadressen ingediend over de veiligheid van voetgangers op de oversteek over het zebrapad van de Odebrug. In de beantwoording van beide raadsadressen is aangegeven dat een steunpunt wordt aangelegd en wordt gemonitord of dit steunpunt de verkeersveiligheid verbetert voor de voetgangers. Om dit goed te monitoren is cameraonderzoek noodzakelijk.

Bestuurlijke prioriteit

In het coalitieakkoord is de volgende doelstelling opgenomen: "In de hele stad bewegen we zo duurzaam en gezond mogelijk en geven we ruimte aan de voetganger en fiets."

In Amsterdam maakt Ruimte wordt aangegeven dat actief ruimte moet worden gemaakt voor grotere aantallen voetgangers, fietsers en ov-reizigers. Door middel van dit onderzoek kijken we of we deze grotere stromen voetgangers en fietsers elkaar veilig kunnen laten kruizen.

Wettelijke grondslag

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet A. Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Nut en noodzaak van het onderzoek

De voetgangersoversteek over het fietspad van de Odebrug is een heel druk punt in Amsterdam. Hier komen grote aantallen fietsers en voetgangers samen. Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid van de voetgangers die moeten oversteken door de grote stroom fietsers van en naar de pont.

Om de oversteek veiliger te maken voor voetgangers is besloten in de staf van wethouder van der Horst op 8 juli 2024 om hier een steunpunt aan te leggen. Op deze manier kan de voetganger de oversteek in twee keer maken. Om te monitoren of dit steunpunt het gewenste effect heeft is een monitoringsonderzoek nodig met camerabeelden. Het onderzoek wordt uitgevoerd met camera's en software van het Canadese bedrijf Miovision. Door de camerabeelden kan de situatie voor en na aanleg van het steunpunt objectief met elkaar worden vergeleken. Camerabeelden zijn betrouwbaarder dan tellingen door personen op straat, doordat dit door dezelfde persoon geanalyseerd kan worden. In de staf is gevraagd of het monitoren met camera's gedaan kan worden.

Het doel van het onderzoek is om te kijken of de verkeersveiligheid is verbeterd. Dit wordt gedaan aan de hand van (camera)tellingen van het aantal fietsers, voetgangers en beelden (bijna) conflictsituaties.

Het onderzoek vindt plaats in september en oktober van 2024. De camera's blijven twee keer drie dagen hangen. Na beide metingen worden de camera's weer weggehaald.

Borging van de privacy

De gemeente Amsterdam borgt de privacy door de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de Uitvoeringswet AVG (UAVG) van toepassing te verklaren. In aanvulling op de AVG en de UAVG werkt de gemeente Amsterdam met een standaard verwerkingsovereenkomst voor de verwerking van persoonsgegevens. Deze is uitgewerkt voor dit specifieke verkeersonderzoek. Deze overeenkomst is ondertekend door de uitvoerende partij Dufec en de directeur V& OR. Ook is er een Quickscan Privacy uitgevoerd, De belangrijkste afspraken zijn de volgende:

- Gegevens worden na een afgesproken periode van 3 maanden na het onderzoek vernietigd;
- Als er inbreuken zijn i.v.m. vertrouwelijkheid, integriteit of beschikbaarheid van de gegevens zijn afspraken met de verwerker gemaakt over het nemen van beheersmaatregelen en het tijdig doen van de (verplichte) datalekmeldingen.
- Personen die de persoonsgegevens analyseren en verwerken, hebben een geheimhoudingsverplichting.
- Als een betrokkene (voetgangers en fietsers die geteld worden op de aangegeven locatie) een beroep doet op haar/zijn rechten, zoals genoemd in artikel 12 t/m 22 AVG, dan helpt de verwerker van gegevens de gemeente Amsterdam om daarop binnen de wettelijke termijnen een beslissing te nemen. In de verwerkingsovereenkomst staan afspraken hoe dit dient te gebeuren.

Participatie

N.v.t.

Financiële onderbouwing

De kosten voor het onderzoek bedragen €8250. Dit bedrag wordt gedekt uit het projectbudget van het project Fietsroute IJ-Geldersekade.

Communicatie

Binnen de gemeente

N.v.t.

Buiten de gemeente

Er wordt een privacyverklaring opgesteld welke wordt gepubliceerd op de website van de gemeente. Ook worden op straat borden geplaatst om men te wijzen op de aanwezigheid van camera's ten behoeve van een verkeersveiligheidsonderzoek.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-051676	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-053946	Bijlage 2. Verwerkersovereenkomst voetgangersoversteek odebrug getekend.pdf (pdf)
AD2024-053947	Bijlage 1. Offerte.Dufec.24-1319C.Amsterdam.Monitoring voetgangersoversteek Odebrug Amsterdam.pdf (pdf)
AD2024-053948	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten