Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 oktober 2020 11:24
Aan: '[redacted]'
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal

Beste [redacted],

Nog hartelijk dank voor de snelle en positieve (!) reactie!

We verwachten de watervergunningsaanvraag in week 43 in te kunnen dienen (via [redacted]).

Mocht er nog iets wijzigen in de planning dan hoor je het van me!

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 18:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal

Beste [redacted],

De standaard ontwerpoplossing die wordt toegepast tpv deel 1 en 4 (waar de kade nog overeind staat): zandaanvulling tot onder de waterlijn met stempeling erboven is akkoord en toe te staan middels een watervergunning.
De volledige (langdurig tijdelijke) demping van 84 m2 is akkoord en toe te staan middels een watervergunning
Er speelt hier een factor 'maatschappelijk belang', we hebben het over (rijks)monumenten die uiteraard niet verder beschadigd hoeven te worden. Bij de delen 2 en 3 is de schade al het grootst, begrijpelijk dat deze calamiteit met een volledige demping het beste te stoppen is (maatwerk).

Daarnaast speelt veiligheid een rol, ter plaatse is ook een in ingang, uitgang en/of nooduitgang heb ik begrepen. Deze moet ook veilig en goed kunnen blijven functioneren, waarbij een volledig stabiele situatie gewenst is.

Bijkomend positief feit is dat de noodvoorziening ter hoogte van rak 8 [redacted] / Gillis van Edenberchstraat 78 VN naar verwachting Q2-Q3 2021 verdwenen is, omdat dan de kadeherstelwerkzaamheden daar dan klaar zijn.
Hierdoor komt er 282 m2 oppervlaktewater vrij op de waterbalans (Waterbalans Stadsboezem Noodmaatregelen Kademuren), waar dan weer de 84 m2 demping voor de locatie Grimburgwal van af kan.

Gelet op het bovenstaande kan Waternet/AGV akkoord gaan met de voorgestelde tijdelijke demping in deze uitzonderlijke situatie en locatie.
Natuurlijk alleen wel met een watervergunning, waarvan ik de aanvraag weer graag zo snel als mogelijk ontvang en behandel 🙂

Met vriendelijke groet,

[redacted]

waternet
waterschap amstel gooi en vecht
gemeente amsterdam

Senior medewerker vergunningen
Afdeling VTH, regioteam Gooi & Vecht
Telefoon. [redacted]
Algemeen. 0900-9394
Email. [redacted]

Voor meer informatie kijkt u op:
www.waternet.nl of www.agv.nl

Postadres:
Waternet
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 09:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal

Beste [redacted],

Zoals zojuist besproken mail ik je hierbij de concept ontwerprapportage van de veiligheidsconstructie voor de Grimburgwal. Op blz. 22/23 zijn de ontwerptekeningen te vinden.

Korte toelichting:

- De standaard ontwerpoplossing wordt toegepast tpv deel 1 en 4 (waar de kade nog overeind staat): zandaanvulling tot onder de waterlijn met stempeling erboven.
- Ter plaatse van het ingestorte deel (2) en het deel dat gecontroleerd gedeeltelijk is afgebroken ivm instortingsgevaar (deel 3) is er geen damwand om tegenaan te stempelen. Hier willen we graag een volledige zandaanvulling realiseren. Ook aangezien er verschillende (nood)uitgangen van het UVA gebouw hierop uitkomen die zo weer ontsloten kunnen worden richting openbaar gebied. Dit betekent dat er een oppervlakte van ca. 84 m2 gedempt zal worden tot aan de vernieuwing van de kade.
- We hebben de mogelijkheden onderzocht om een combiwand in de kade te plaatsen en direct de kade te vernieuwen (en dus tijdelijke demping te voorkomen). Echter blijk de kade onderdeel te zijn van een rijksmonument waardoor deze geheel (aanzicht en constructie) beschermd is. Aan ingrepen in de kade zit daarom een vergunningstraject vast van min. 6-12 maanden (excl. evt. bezwaarprocedures). Dit zou betekenen dat de gracht nog een jaar volledig voor verkeer gestremd zou zijn + toegang UVA, dit is zeer ongewenst. Vandaar dat voor bijgevoegde oplossing is gekozen.
- De beschikbare ruimte om de veiligheidsconstructie te realiseren is zeer beperkt, de haalbaarheid van de uitvoering wordt dan ook nog in de komende week onderzocht. Er vanuit gaande dat een oplossing wordt gevonden verwacht ik dat we in november kunnen starten met het plaatsen van de veiligheidsconstructie.

Zodra de werktekeningen beschikbaar zijn (over ca. 2 weken) zullen we een officiële watervergunningsaanvraag indienen. Vooruitlopend hierop wil ik hierbij graag de concept tekeningen al vast ter informatie met je delen.

Graag hoor ik of je verwacht dat Waternet/AGV akkoord kan gaan met de voorgestelde tijdelijke demping in deze uitzonderlijke situatie (calamiteit). Mocht je al andere opmerkingen of vragen over de ontwerptekeningen hebben dan hoor ik het natuurlijk ook graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

****
Waternet is de gemeenschappelijke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message. For more information about information rights, see https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/