Gemeente Amsterdam
Centrum

INTEGRALE STAF (WEEKSTART) CENTRUM

VOOR AANMAKEN ZAAKDOSSIER IN ANDREAS

Zaaknaam	Voorkeursbesluit Utrechtsestraat pilot éénrichtingsverkeer
Rubricering	☒ Actief openbaar ☐ Vertrouwelijk
Portefeuille	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Secundaire portefeuille	**Aanpak Binnenstad**
Staf Bestuurder	☒ Staf Centrum Gebied Oost ☐ Staf Centrum Gebied West ☐ Staf Centrum Stadsdeelbrede Onderwerpen

VOOR VOORDRACHT (STAFFLAP)

Vergaderdatum (jjjj-mm-dd)	2025-06-16
Onderwerp	**Voorkeursbesluit Utrechtsestraat pilot éénrichtingsverkeer**
Gevraagde beslispunten	1. Kennis te nemen van: de éénrichtingsverkeersstudie Utrechtsestraat 2025, met als belangrijkste conclusies: - 1 richtingsverkeer heeft een positief effect op de verkeersdruk van de Utrechtsestraat; - 1 richtingsverkeer is een goede optie die het aangrenzende wegennetwerk aan zou kunnen; - Er zijn 2 reëel verkeersscenario's Rembrandplein -> Frederikpslein en Frederiksplein -> Rembrandplein. 2. In te stemmen met een verdere uitwerking van een pilot éénrichtingverkeer conform scenario 1 in zuidwaartse richting; Rembrandtplein->Frederiksplein (voorkeursbesluit) 3. In te stemmen de verdere uitwerking te starten met een bewonersavond met toelichting op de gewenste pilot en de gekozen voorkeursvariant.
Onderbouwing beslispunten (max. 300 woorden)	**Samenvatting** De Utrechtsestraat is een drukke stadsstraat met veel verkeer en beperkte ruimte voor voetgangers. Dit leidt tot onveiligheid, grote verkeersdruk en druk op de leefbaarheid en heeft een negatief effect op ervaring en het functioneren van de winkelstraat. Om de druk op deze straat te verlichten is op verzoek van de BIZ en het stadsdeelbestuur gekeken naar de het verminderen van verkeersstromen in de straat. Hiervoor is een analyse en VMA modelering

uitgevoerd naar de mogelijkheden en mogelijke effecten van het inrichten van eenrichtingsverkeer voor auto's.

Hieruit blijkt dat éénrichtingsverkeer van Rembrandtplein naar Frederiksplein (scenario 1) de beste optie rekening houdend met toekomstige plannen bij het Frederiksplein, maar mogelijk de druk op de grachten in de logistieke ochtend uren zal vergroten.
De scenario met een noordelijke rijrichting (Frederiksplein->Rembrandtplein) behoud een logistieke route via de Amstelstraat en zorgt voor minder verkeer op de grachten en betere logistieke bereikbaarheid van de Utrechtsestraat tijdens venstertijden. Dit beidt echter beperktere mogelijk heden om de gewenste plannen voor het Frederikspark en Westeinde mogelijk te maken.

Ad 1. Kennis te nemen van de éénrichtingsverkeersstudie Utrechtsestraat 2025

In de Verkenning Herprofilering (Ruimte & Duurzaamheid, 2023) en de analyse 2025 zijn meerdere scenario's onderzocht. De twee kansrijke varianten voor éénrichtingsverkeer zijn doorgerekend via VMA:

Scenario 1: Éénrichtingsverkeer zuidwaarts Rembrandtplein → Frederiksplein
Scenario 2: Éénrichtingsverkeer noordwaarts Frederiksplein → Rembrandtplein
(zie ook bijlage 1)

Kanttekening hierbij moet zijn dat VMA analyse geen rekening houdt met routes die open staan tijdens venstertijden. Hierdoor gaat de analyse uit van een 24/7 afgesloten Amstelstraat. Hetgeen voor de logistieke ochtenduren in praktijk een verschil zal geven.

Beide scenario's verbeteren de situatie in de Utrechtsestraat door een afname van verkeer.
Voor scenario 1 geldt dat dit de beste optie is rekening houdend met toekomstige plannen bij het Frederiksplein. Dit biedt de mogelijkheid om zonder forse extra investeringen vergroening van het prak en een fietsstraat inrichting op het Westeinde te realiseren.
Nadeel van deze variant is dat al het (logistiek)verkeer voor de Utrechtsestraat aan moet rijden via de grachten, ook tijdens venstertijden. Er is ook tijdens de venstertijden geen andere route mogelijk. Dit zou met name in de ochtenden tot een toename van verkeer op de grachten kunnen leiden. Of en hoe groot deze toename is niet uit de VMA analyse af te leiden. En zal vanuit een pilot naar voren moeten komen.
Voor scenario 2 geldt dat deze minder perspectief biedt voor de realisatie van de plannen rond het Frederiksplein. Deze optie noodzaakt in wanneer ruimtewinst gemaakt moet worden op Frederiksplein en Westeinde tot grote aanpassingen van de kruisingen Sarphatistraat (recent door project Binnenring aangelegd) en de Stadhouderskade (in 2024 opnieuw ingericht). Dit is een investering en zijn ingrepen die niet haalbaar zijn en het plan Frederikspark voor wat betreft de .
Dit scenario met een rijrichting in noordelijke richting heeft echter als voordeel dat in de logistieke piek van de ochtend uren het logistieke verkeer van de Utrechtsestraat vanuit het Frederiksplein kan aanrijden en via Amstelstraat kan afrijden zoals nu ook het geval. Dit voorkomt een gedwongen route over de smallere grachten.

Voor beide scenario's zal de situatie voor taxi's in de weekend nachten gelijk blijven om de daarvoor geldende taxi-overlast maatregelen niet te verstoren. Voor scenario 1 (zuidwaarts) betekent dit dat gedurende de weekendnachten een uitzondering zal gelden voor taxi's.

Ad 2. In te stemmen met een verdere uitwerking van een pilot éénrichtingverkeer conform scenario 1 in zuidwaartse richting; Rembrandtplein->Frederiksplein (voorkeursbesluit)

Na analyse en afstemming met diverse belanghebbenden en ambtelijk overleg wordt voorgesteld om scenario 1 zuidwaartse richting als voorkeurs variant te kiezen. Dit omdat deze meer perspectief biedt voor de ontwikkelingsmogelijkheden van het Frederikspark. De verwachtte negatieve effecten zijn daarbij niet vooraf vast testellen en kunnen binnen een pilot naar voren komen.

Voorstel is om op basis van dit scenario een nadere pilot uit te werken welke 6 maanden zal lopen exclusief voorbereiding en evaluatie. Onderdelen van deze pilot zullen in ieder geval zijn;

- Een participatiestructuur met actieve bewoners en BIZ
- Dataverzameling met 0-meting vooraf en metingen gedurende de pilot
- Analyse en evaluatie

Ad 3. In te stemmen de verdere uitwerking te starten met een bewonersavond met toelichting op de gewenste pilot en de gekozen voorkeursvariant.

Om de voortgang van de voorgenomen pilot bij te houden wordt gevraagd om in te stemmen met het op korte termijn organiseren van een eerste bewoners/ondernemersbijeenkomst om de buurt te informeren over de voorgenomen pilot, de voorkeursvariant en het proces.
Dit kan tegelijkertijd een moment bieden om eerste vragen en zorgen op te halen uit de buurt en voor bewoners en ondernemers om zich actief te melden als deelnemer in het participatie deel van de pilot.

Bevoegdheidsgrondslag	- Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken binnen stedelijke beleidskaders is een taak van het dagelijks bestuur (Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, takenlijst (bijlage 2), onder 2.1 - Het dagelijks bestuur heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het plaatsen van verkeersborden op het onderliggende wegennet en Plusnet ov bus, Plusnet fiets en overige wegen. (Bevoegdhedenregister hoofdstuk 8 Wegen; I.1)
Volgende processtappen	- Starten met verdere uitwerken van de pilot - Informeren van de stadsdeelcommissie over het voorgenomen voorkeursbesluit en het te volgen proces. - Het organiseren van een eerste bewonersavond
Advies, afstemming en participatie	Afstemming heeft plaats gevonden; BIZ Utrechtsestraat

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

	BIZ Vijzelgracht/straat BIZ Rembrandplein Gebiedsmakelaars Programmamanager Realisatie Adviseur Verkeersmanagement V&OR Programma Taxi Logistiek V&OR Nood en hulpdiensten In het vervolgtraject zal naast een eerste bewonersavond de participatie binnen de pilot worden vormgegeven en nader uitgewerkt.
Documenten (bijlagen)	1. *VMA verkeersanalyse* 2. *…*
Behandelend ambtenaar en contactgegevens	5.1, 2, e 5.1, 2, e , 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e . 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

GOEDKEURING / AANBIEDEN VOOR AGENDERING

Verzoek:	Graag laten goedkeuren door: 5.1, 2, e 5.1, 2, e