VN2026-002609
bc centrum

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Centrum van 03 maart 2026

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
A1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Permanent afmeerverbod VOC-kade vanaf de insteekhaven tot de Dijksgracht

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Centrum besluit

Het college te verzoeken een permanent afmeerverbod langs de VOC-kade van de Oostenburgerdwarsvaart tot de Dijksgracht in te stellen.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur vraagt het college een permanent afmeerverbod aan de VOC-kade vanaf de Oostenburgerdwarsvaart tot de Dijksgracht op Oostenburg-Noord in te stellen. Het Programma Varen oefent in mandaat van het college deze bevoegdheid uit. Het afmeerverbod is wenselijk voor een eenduidige inrichting van de openbare ruimte en om te kunnen handhaven tegen de (geluids)overlast van aanmerende schepen.

Bestuurlijke achtergrond

n.v.t.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

-

Onderbouwing besluit

Oostenburg-Noord wordt omgevormd tot een echte Amsterdamse stadswijk met een levendige uitstraling en een link naar het industriële verleden. Er wordt een mix van woningen, horeca en kantoren gerealiseerd. Het gebied wordt aan drie zijden omringd door water: de Wittenburgervaart aan de noordwestzijde, de Oostenburgerdwarsvaart aan de zuidwestzijde en de Oostenburgervaart aan de zuidoostzijde.

De herontwikkeling van Oostenburg nadert de afrondende fase en de openbare ruimte krijgt steeds meer vorm. Van juli tot en met september 2025 zijn bewoners uitgenodigd om te participeren over de VOC kade. Centraal in de participatie stond de vraag: hoe wilt u de VOC-kade in de toekomst gaan gebruiken. Op 7 oktober is een informatiebijeenkomst voor de bewoners georganiseerd. Eerder zijn bij het vaststellen van het terrassenplan voor Oostenburg zienswijzen ingediend met zorgen omtrent (geluids)overlast en is om een afmeerverbod gevraagd. Met dit besluit wordt aan deze zienswijzen en de uitkomst van de participatie gehoor gegeven.



Formeel is het verbod enkel nodig op het deel van de kade tussen de insteekhaven en de Dijksgracht (groen). Hier zijn, vanwege de verkeersveiligheid, nautische paaltjes geplaatst. Hoewel deze formeel geen afmeervoorziening zijn, kunnen deze wel zo worden geïnterpreteerd en gebruikt. Advies vanuit Nautisch beheer is om voor dit deel van de VOC-kade een afmeerverbod te nemen. Op de rest van de kade is het om nautische redenen al verboden om aan te leggen. Vanaf de hoek VOC-kade/ Zeemagazijnkade tot de Jan Kiststraat geldt een afmeerverbod op nautische redenen, gezien de hier tegenovergelegen jachthaven (rood). Verder geldt dat wanneer er geen afmeervoorzieningen aangebracht zijn op kades, er niet afgemeerd mag worden. Dit is het geval voor de VOC-kade tussen de Jan Kiststraat en de insteekhaven (oranje gemarkeerd op de tekening).
Echter, voor de eenduidigheid wordt voorgesteld een afmeerverbod te nemen voor de hele VOC-kade.

Voor het instellen van een permanent afmeerverbod dient een verkeersbesluit genomen. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan Programma Varen. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd door het programma Varen. Verkeerstekens worden geplaatst door Waternet. Hierna kan de nautische afdeling van THOR toezien op handhaving. Het Dagelijks Bestuur heeft de bevoegdheid het college te verzoeken dit verkeersbesluit te nemen.

Advies en afstemming

Het voornemen voor het instellen van een afmeerverbod is afgestemd met de gebiedsmakelaar, de integrale tafel, projectteam Oostenburg, en nautisch adviseur van het Programma Varen, Nautisch Beheer; Wim Brink.

Duurzaamheid

Participatie

Bij het opstellen van het terrassenplan voor Oostenburg is met de buurt geparticipeerd. Ook zijn er op het terrassenplan zienswijzen ontvangen. Onderdeel van deze zienswijzen was het verzoek tot het instellen van een afmeerverbod aan de VOC-kade. In 2025 is geparticipeerd over de bredere vraag, hoe de buurt de VOC-kade wenst te gebruiken. Op grond van deze gevoerde participatie wordt over het besluit van stadsdeelbestuur tot aanvragen van een afmeerverbod niet separaat geparticipeerd. Het instellen van een afmeerverbod is een verkeersbesluit. Men kan bezwaar maken tegen een verkeersbesluit binnen 6 weken na publicatie.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: Nee
Consequenties gedekt? ja

Overige toelichting:
Instellen van het afmeerverbod heeft een ruimtelijke, geen nautische reden. De kosten voor het plaatsen van de verbodsborden komen daarom rekening van het project Oostenburg.

Conclusie:
Vanuit de gebiedsontwikkeling is binnen de anterieure bijdrage voldoende dekking voor deze kosten. Geen financiële gevolgen.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-011962	Stadsdeel Centrum Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord