Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Frans van Mierisstraat 131 (OLO-nummer 4842367)
Datum: dinsdag 12 januari 2021 16:47:08
Bijlagen: image.png
image.png

Beste [redacted],

Bijgaand het advies van de constructeur en de foto's waarin gezien kan worden dat dit advies inmiddels is uitgevoerd. Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vr grt [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 december 2020 09:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Frans van Mierisstraat 131
Beste [redacted],
Zitten de balken nu verankerd op de bestaande strippen of zijn ze er los opgelegd?
De gemeente ziet graag een strip die aan de stalen ligger wordt bevestigd en vervolgens dus aan de houten balklaag. Het gaat er met name om dat de balk dus soort van 'vast' wordt gezet. Een oplegging in het metselwerk zorgt ervoor dat de balk niet naar onder of boven kan maar ook niet naar links of rechts. Die strip in de stalen ligger en dus aan de balklaag geeft hetzelfde effect.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
FEM Constructieadvies
Klooster 14 1251 WS Laren
(per 1 dec.) Melkweg 54 1251 PT Laren
[redacted]
[redacted]

Dit email bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit email bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldigen daarvan. Hij wordt verzocht onmiddellijk FEM Constructieadvies op de hoogte te stellen en het email bericht te verwijderen. FEM Constructieadvies staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit email bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor FEM Constructieadvies tot stand.
Op alle leveringen van FEM Constructieadvies zijn de voorwaarden van de DNR2011 (herziening Juli 2013) van toepassing, deze voorwaarden zijn onder andere te downloaden op: http://www.nlingenieurs.nl/downloads/dnr-2011/



