Meintser, Sylvia

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 april 2019 14:28
Aan:
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Rechtboomsloot RBS 0202

Beste [redacted],

Dank voor de melding. We pakken het op en dan als volgt:

- Korte schouw op locatie;
- Opstellen Technisch Adviesrapport met daarin bureaustudie, analyse, en aanbevelingen opgenomen;
  - Doelstelling is het waarborgen van de constructieve veiligheid.
- Daarbij nemen wij ook de vernieuwingsopgave aan de overzijde in beschouwing.

Wij houden hierover contact.

Met vriendelijke groet,

Team Kademuren, Technische vaststelling & Advies (TM)
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2019 13:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Rechtboomsloot RBS 0202

Beste [redacted] en Allen,

Ik kreeg een mededeling dat de RBS 02-02 weer aan het deformeren is.
Volgens de laatste gegevens is er een beweging van 26 mm.
Graag wil ik dat IB ( ) hier naar gaat kijken en over de Rechtboomsloot een advies kan geven.
Aan de overzijde wordt nu de RBS 0201 vernieuwd.

Senior Adviseur Waterbouwkundige Werken
Gemeente Amsterdam

Aanwezig: Ma, Di, Wo en Do.

Gemeente
Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

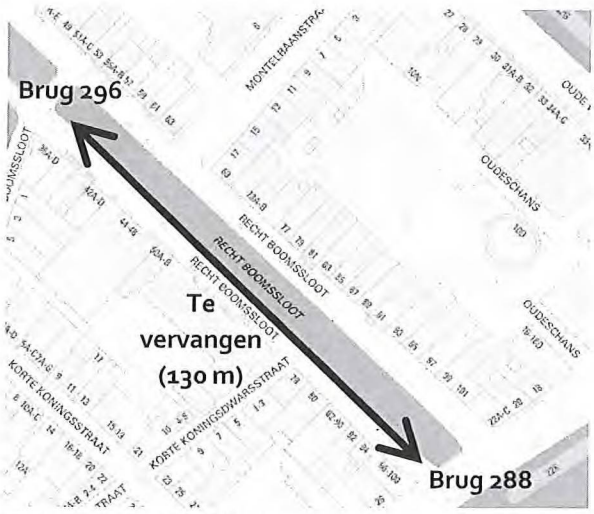
RBS0202
Verzoek tot vervanging kademuur
Recht Boomssloot (volledig)

Aan	(Assetmanager VOR)
Opgesteld door	(Onderzoek en advies kademuren IB)
Gecontroleerd door	n (Onderzoek en advies kademuren IB)
Kenmerk	-
Datum	4 december 2018

Vrijgave IB:	Vrijgave V&OR:
Datum: 10-12-2018	Datum:

Scope en locatie

De kademuur van het rak RBS0202 is 130 m lang en gelegen aan de Recht Boomssloot. De kade ligt ter hoogte van de huisnummers 36 t/m 100 en bevindt zich tussen de bruggen 288 en 296. Dit rak dient volledig vervangen te worden. Dit document legt de onderbouwing van en het besluit tot vervanging van deze kademuursectie vast.



Figuur 1: Locatie rak RBS0202

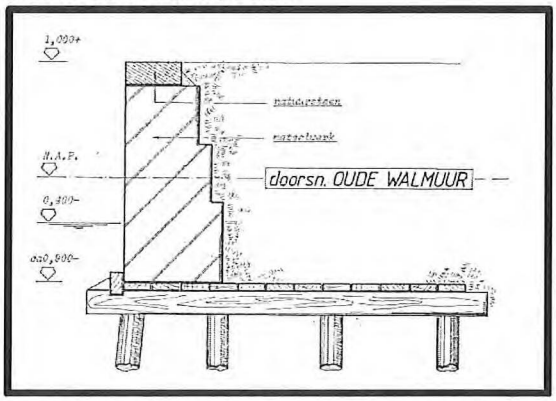
Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 1, 7 en 19, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl/ingenieursbureau



Figuur 2: Overzichtsfoto (bron: google maps)

Identificatie rak	
Raknummer	RBS0202
Aangelegen water	Recht Boomssloot
Aangelegen straat	Recht Boomssloot 36 t/m 100
Totale lengte rak	130 m
Te vervangen rakdeel	
Lengte	130 m
Bouwjaar	Onbekend
Tussen	Brug 288 en brug 296
Constructie	Gemetselde gewichtsmuur op houten palen
Te behouden rakdeel	
N.v.t.	

Doorsneden constructie



Figuur 3: Principe doorsnede constructie te vervangen rakdeel

Uitgevoerde onderzoeken en bevindingen

Onderzoek en bevinding te vervangen rakdeel	
Toestandsinspectie (2017)	Scheurvormingen
Schouw (2018)	Scheefstand, afschuiving en verzakkingen achter kade
Onderzoek en bevinding te behouden rakdeel	
n.v.t.	

Constructieve veiligheid en restlevensduur

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken wordt gesteld dat het gehele rak tussen brug 288 en brug 296 over een lengte van 130 m niet meer veilig functioneert en einde levensduur heeft bereikt. De restlevensduur word ingeschat op 0 en dient zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Verzoek tot vervanging met investeringskosten

Het gehele rak tussen brug 288 en brug 296 dient over een lengte van 130 m vangen te worden opdat deze weer veilig functioneert.

Meterprijs	**Lengte**	**Investeringskosten**
- €/m¹	130 m¹	,-
Nauwkeurigheid +/- 30%		

De meterprijs va - €/m¹ is gebaseerd op:

- Vervanging door een betonnen L-wand op boorpalen gebouwd in een tijdelijke bouwkuip;
- Gevoelig binnenstedelijk gebied;
- Geen woonbootverplaatsingen;
- Inclusief herinrichting maaiveld en vervanging riool.

Bijzonderheden omgeving/raakvlakprojecten (niet limitatief)

- Vernieuwing rak Recht Boomssloot RBS0201 in 2018-2019.