Gemeente
Amsterdam

Utrechtsestraat Autoluw

doorrekening scenario's en voorkeur
10 april 2025
Dick van Veen
RenD Centrum

Aanleiding

- De Utrechtsestraat kent met name een verkeersbeeld; er is amper ruimte voor de fiets, de voetganger of verblijven.

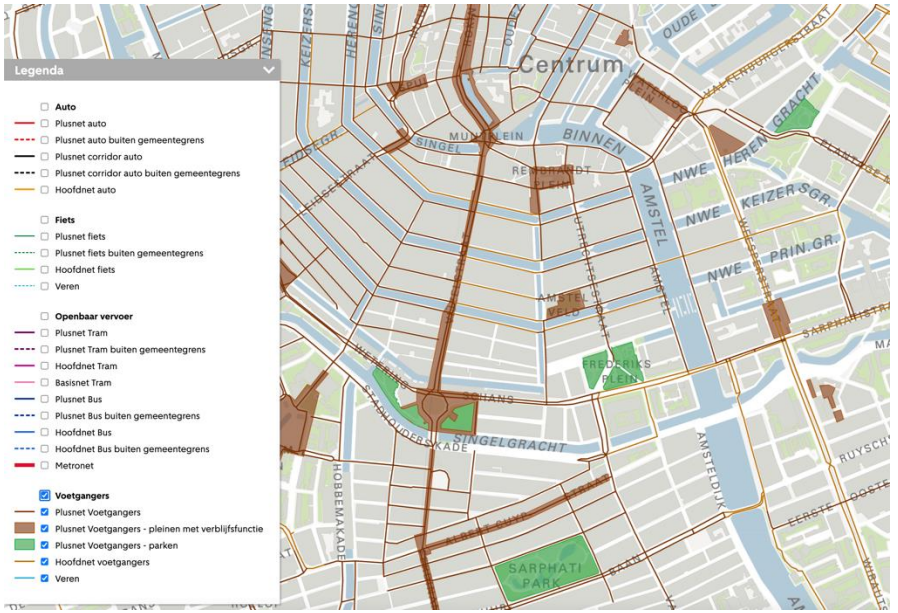




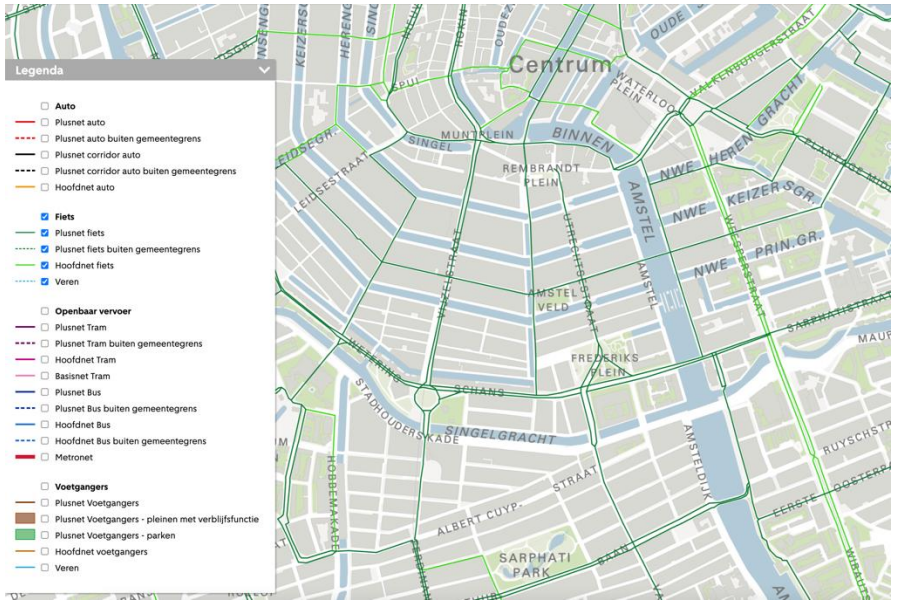


Aanleiding

- Tegelijkertijd is het plusnet voetganger en plusnet fiets.
- Dit blijkt niet uit de wegindeling, met 3 rijstroken incl strengelspoor, en zeer smalle trottoirs.







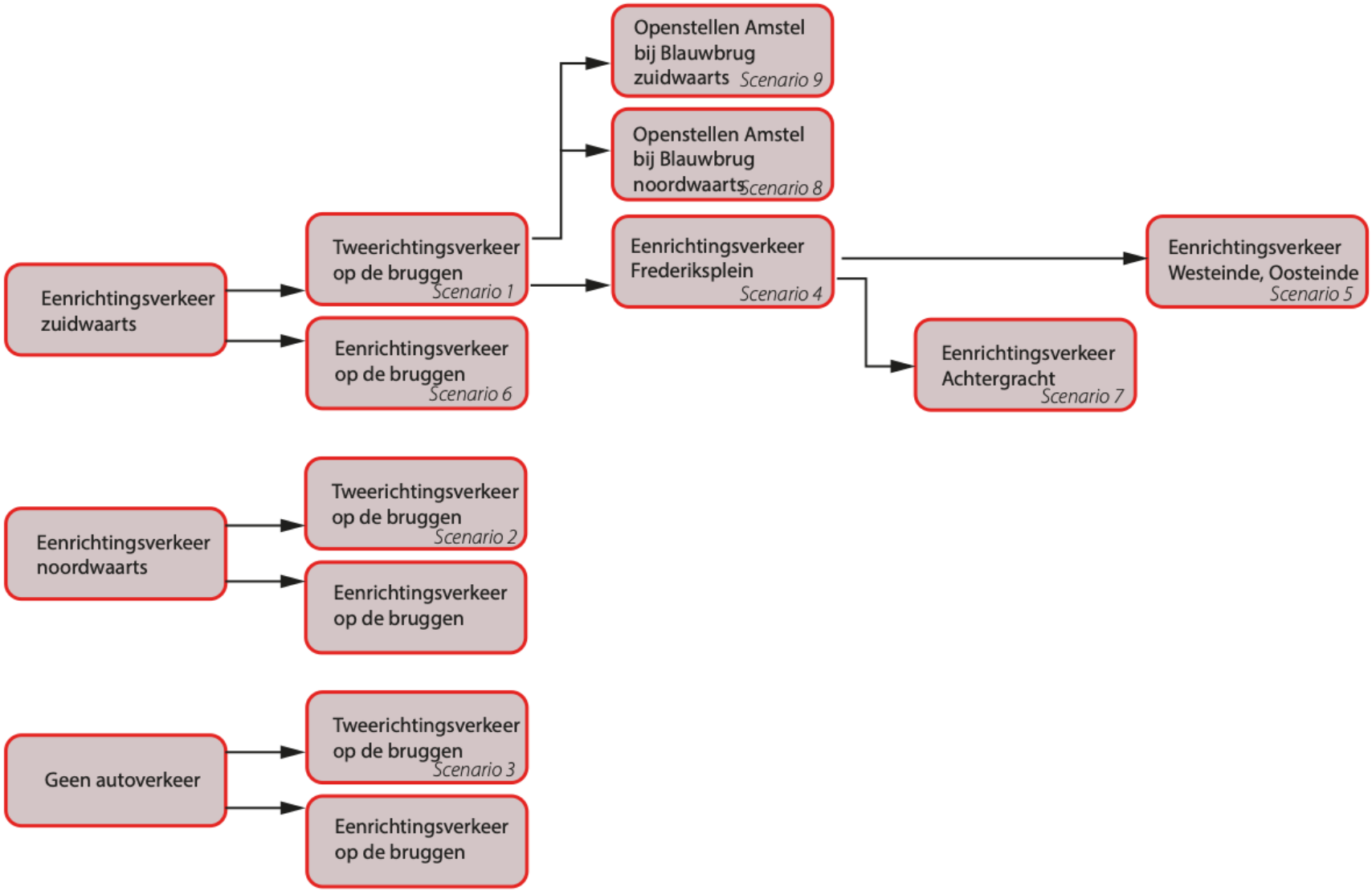
Doel

- Verkennen van de mogelijkheden om de rol van de auto te vermindreen in de Utrechtsestraat, bijv. door middel van (g)eenrichtingsverkeer.

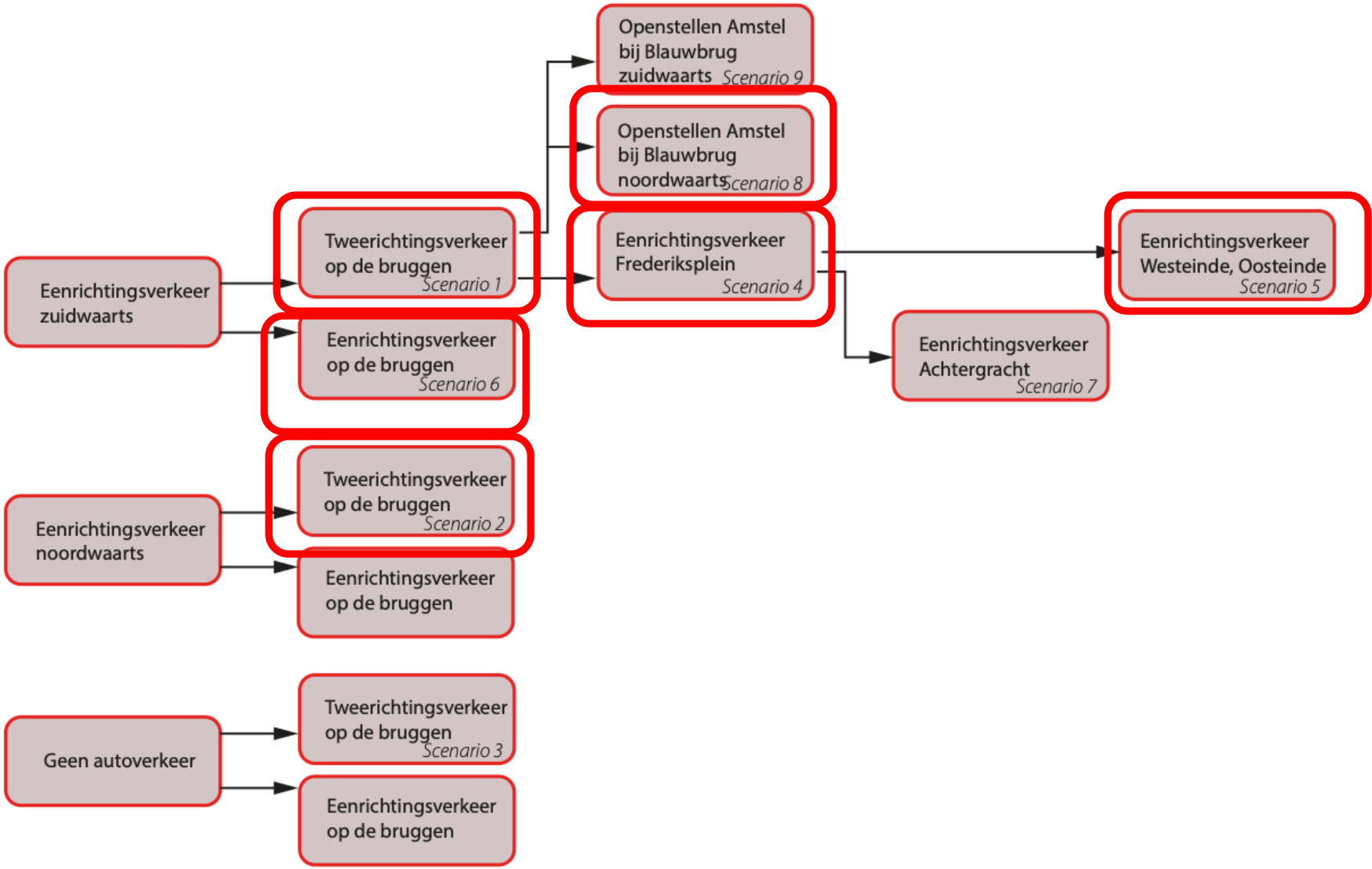
- Sober: Uitvoering zonder grote herinrichting (en kosten)

- Zoveel mogelijk kansen realistisch meekoppelen (blackspots, andere plannen)

Scenario's

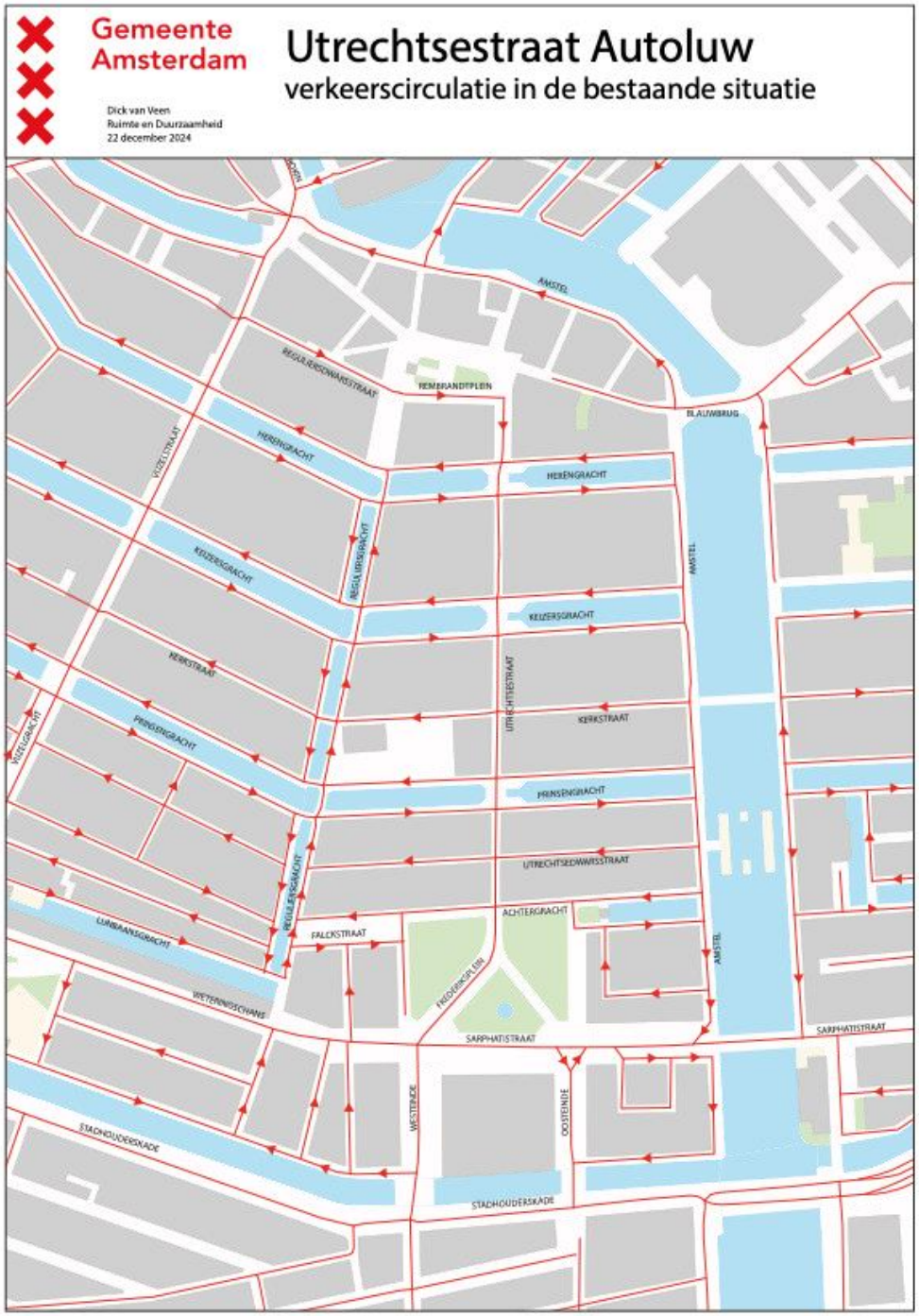

Openstellen Amstel bij Blauwbrug zuidwaarts Scenario 9
Openstellen Amstel bij Blauwbrug noordwaarts Scenario 8
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 1
Eenrichtingsverkeer Frederiksplein Scenario 4
Eenrichtingsverkeer Westeinde, Oosteinde Scenario 5
Eenrichtingsverkeer zuidwaarts
Eenrichtingsverkeer op de bruggen Scenario 6
Eenrichtingsverkeer Achtergracht Scenario 7
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 2
Eenrichtingsverkeer noordwaarts
Eenrichtingsverkeer op de bruggen
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 3
Geen autoverkeer
Eenrichtingsverkeer op de bruggen

Scenario's

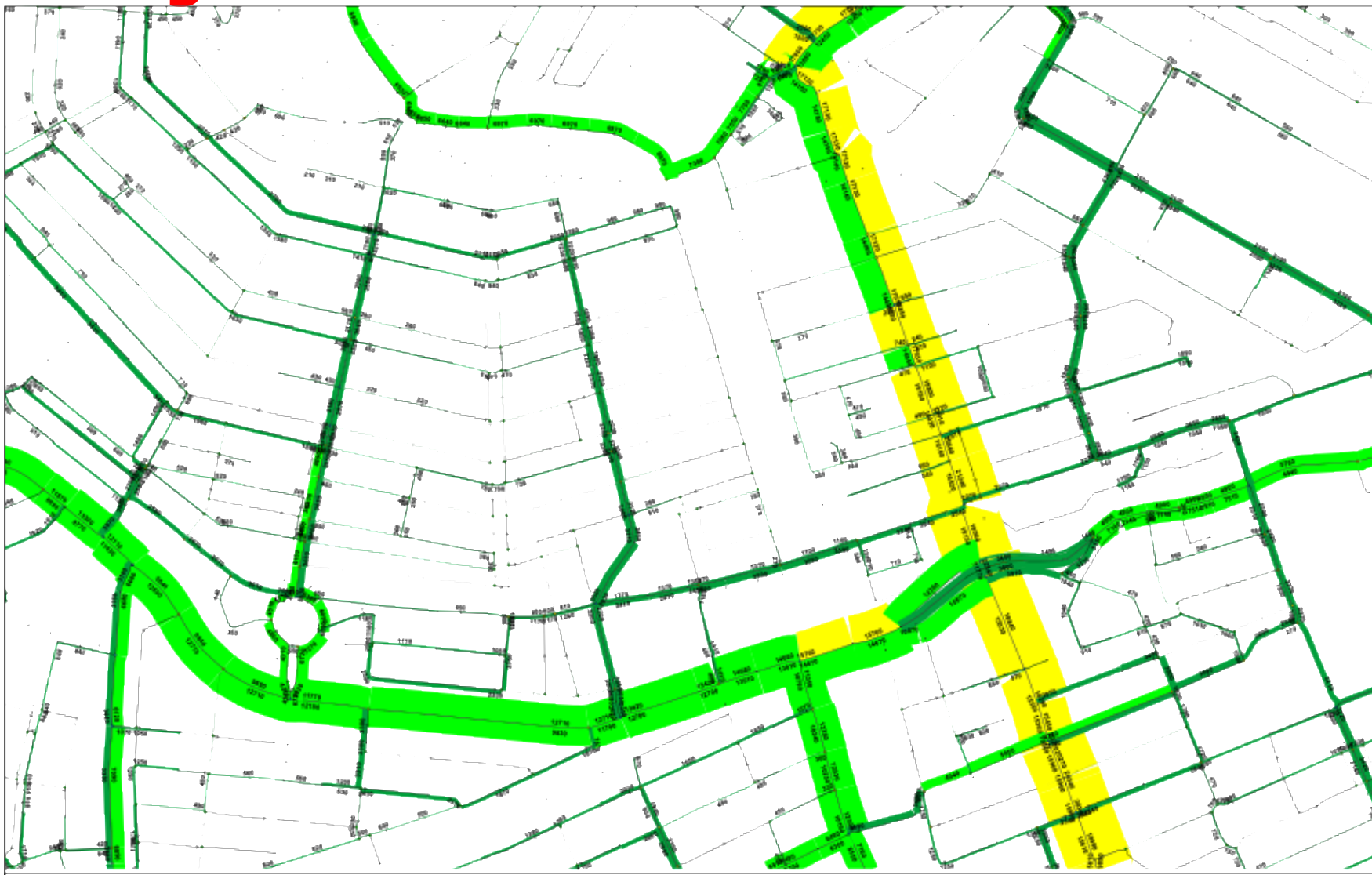

Openstellen Amstel bij Blauwbrug zuidwaarts Scenario 9
Openstellen Amstel bij Blauwbrug noordwaarts Scenario 8
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 1
Eenrichtingsverkeer Frederiksplein Scenario 4
Eenrichtingsverkeer Westeinde, Oosteinde Scenario 5
Eenrichtingsverkeer zuidwaarts
Eenrichtingsverkeer op de bruggen Scenario 6
Eenrichtingsverkeer Achtergracht Scenario 7
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 2
Eenrichtingsverkeer noordwaarts
Eenrichtingsverkeer op de bruggen
Tweerichtingsverkeer op de bruggen Scenario 3
Geen autoverkeer
Eenrichtingsverkeer op de bruggen

Huidige situatie

- 2240 mvt/etm noordelijke richting
- 2370 mvt/etm zuidelijk richting
- 30 km/u.
- Fietsers mengen met autoverkeer.



Huidige situatie



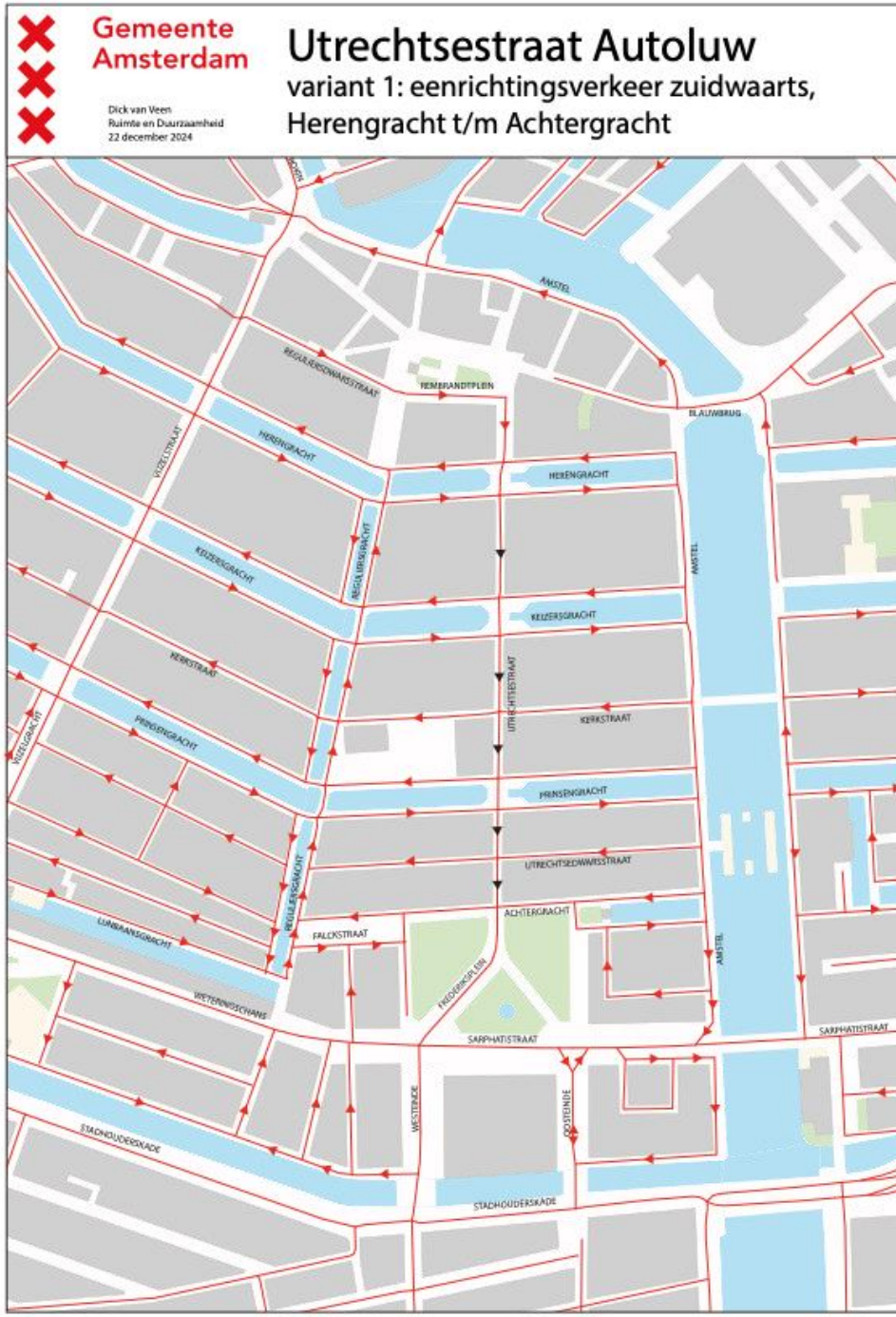
240432: Intensiteiten 2030 referentievariant (etmaal)

29 03 2021

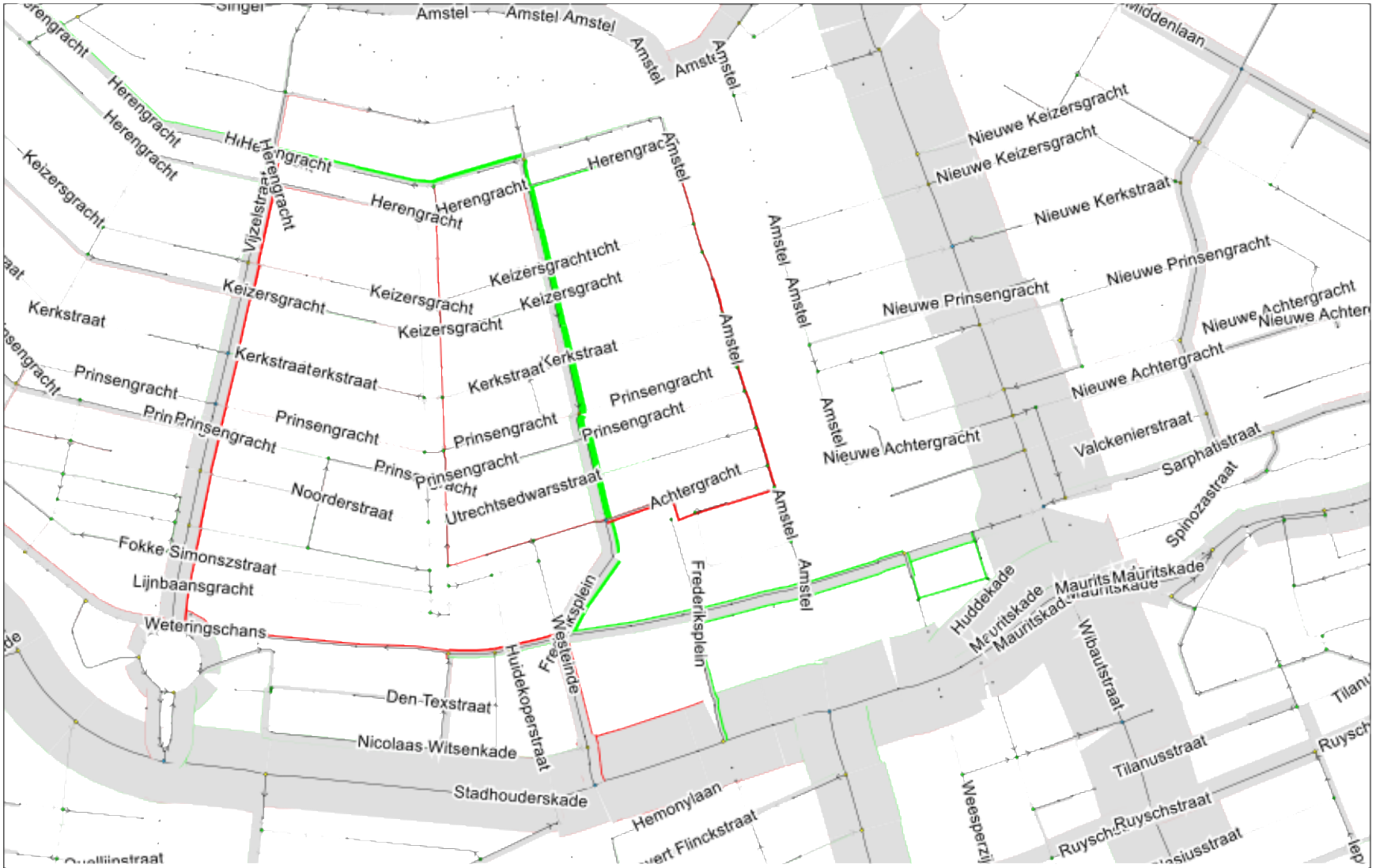
Gemeente Amsterdam

Scenario 1

- Variant 1: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting
- Excl bruggen: blijven tweerichtingsverkeer (U-bocht draaien)
- Situatie overdag: de nachtelijke situatie blijft behouden (taxi noordwaarts naar Rembrandtplein)

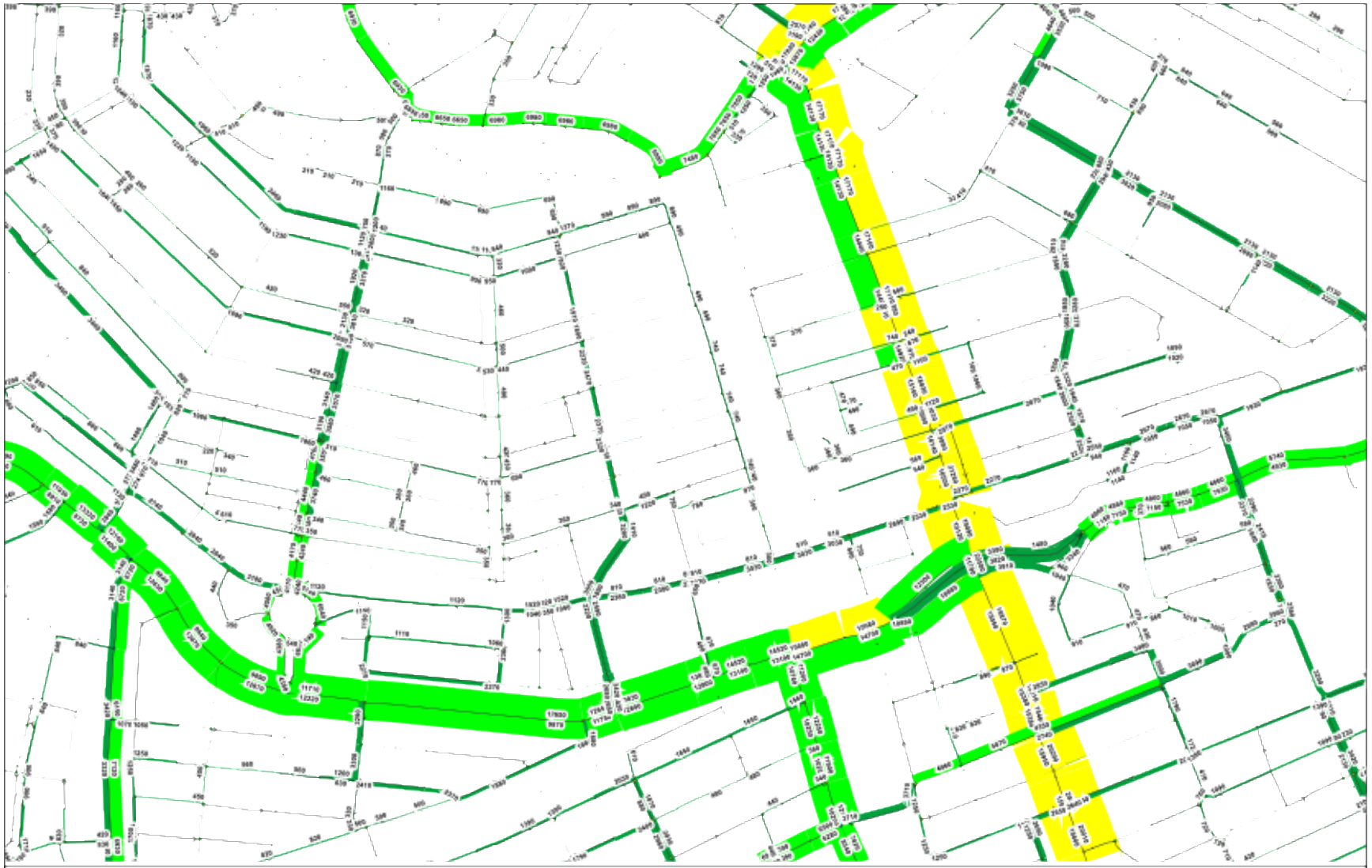


Scenario 1



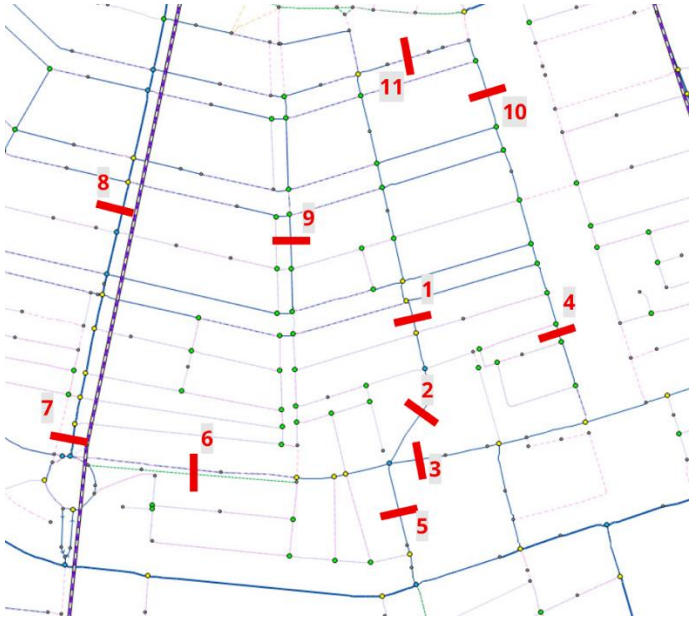
240432: Verschilplot 2030 variant 1 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

Scenario 1



Scenario 1

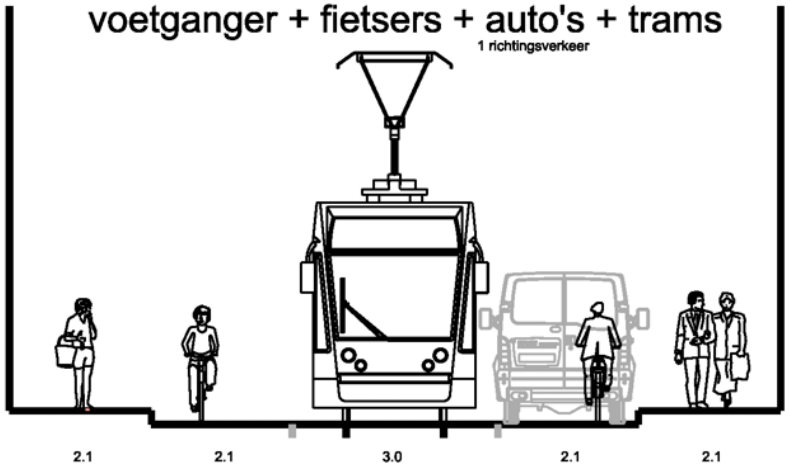
- Toename Amstel van 480 voertuigen.
- Toename Vijzelgracht en Reguliersgracht beperkt
- Beperkte stijging Westeinde – Weteringschans (door rustiger kruisping opeens sneller dan via Stadhouderskade – Weteringplantsoen)

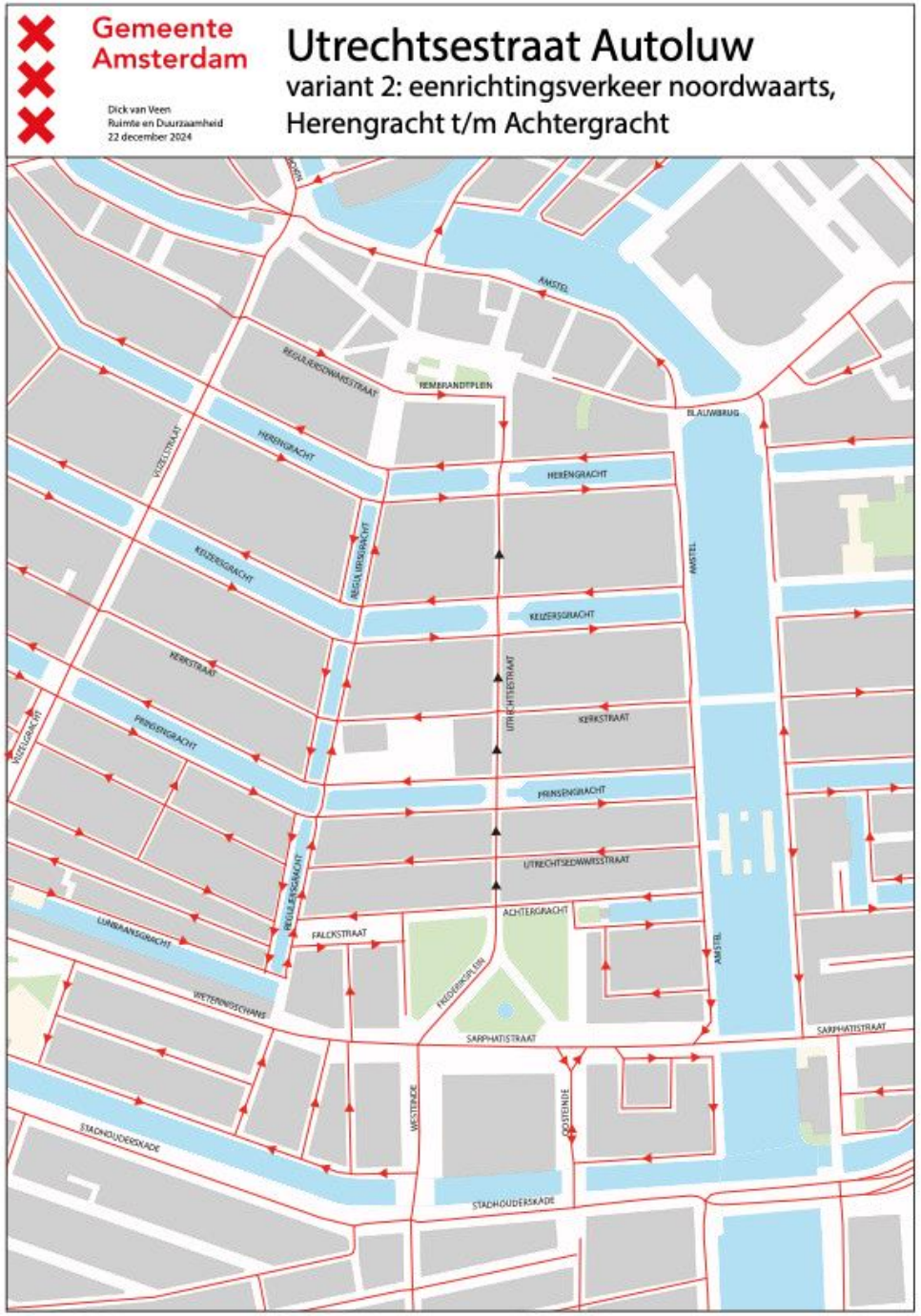


#	Straatnaam	Referentie	Variant 1	Verschil ref. en var.1
1	Utrechtsestraat	5310	2960	-2350
2	Frederiksplein	6450	5440	-1010
3	Frederiksplein	3780	3190	-590
4	Amstel	30	800	770
5	Westeinde	4420	4810	390
6	Weteringschans	650	1120	470
7	Vijzelgracht	7790	8400	610
8	Vijzelstraat	5570	6180	610
9	Reguliersgracht	50	400	350
10	Amstel	10	490	480
11	Herengracht	980	890	-90

Scenario 2

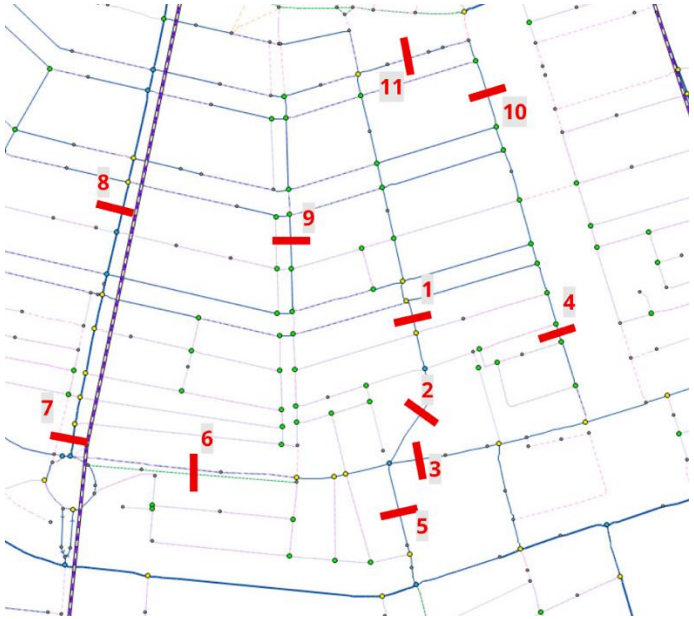
- Variant 2: Auto en fiets noordwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in zuidwaartse richting
- Excl bruggen.





Scenario 2

- Toename op de Vijzelstraat aanzienlijk, 1060 mvt.
- Toename Amstel beperkter, 210 voertuigen.
- Verkeer sluipt via Noorderbuurt naar Reguliersgracht. (circa 1160 mvt).

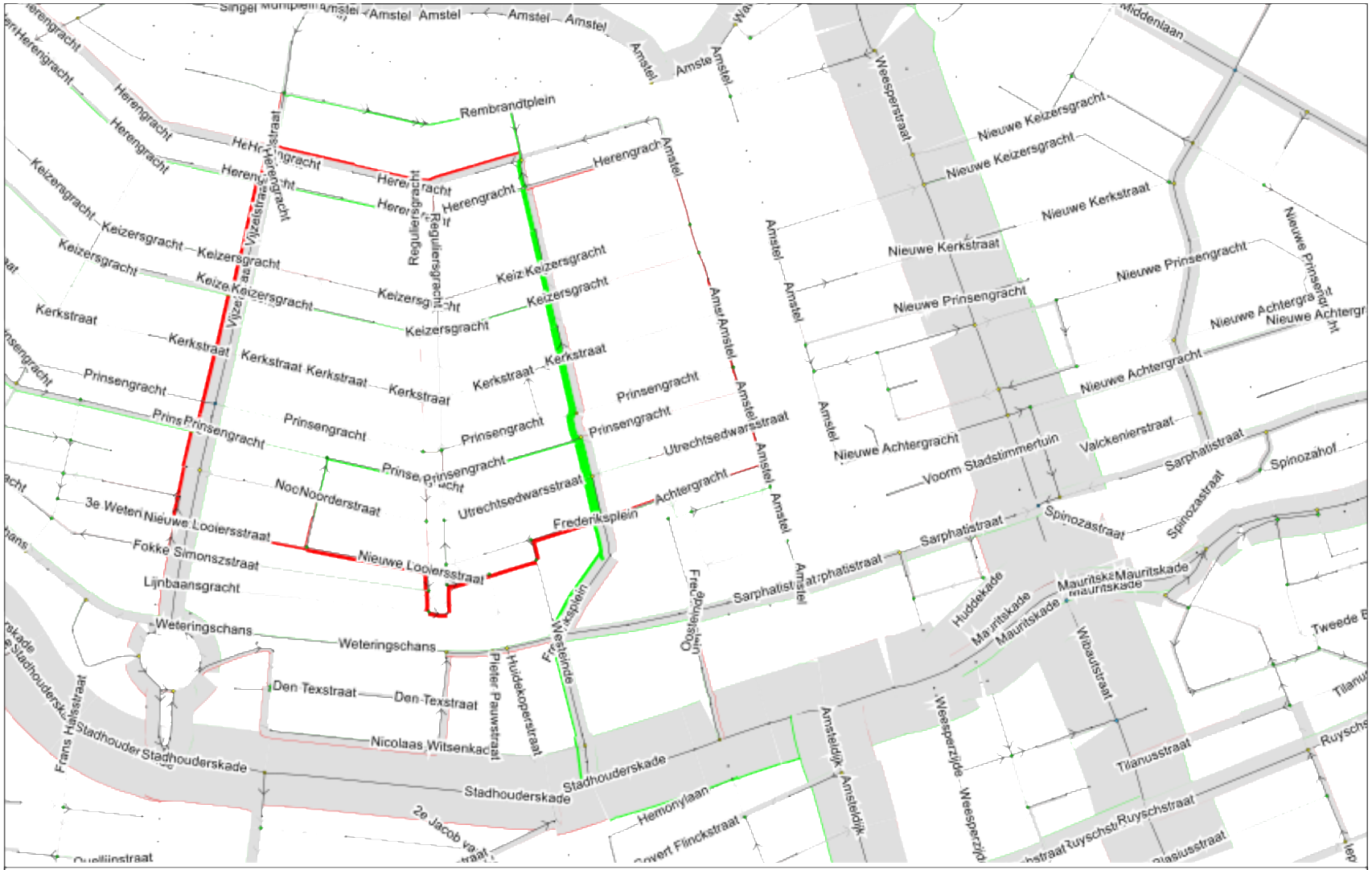


#	Straatnaam	Referentie	Variant 2	Verschil ref. en var.2
1	Utrechtsestraat	5310	2230	-3080
2	Frederiksplein	6450	5630	-820
3	Frederiksplein	3780	3480	-300
4	Amstel	30	170	140
5	Westeinde	4420	3830	-590
6	Weteringschans	650	540	-110
7	Vijzelgracht	7790	7980	190
8	Vijzelstraat	5570	6630	1060
9	Reguliersgracht	50	50	0
10	Amstel	10	300	290
11	Herengracht	980	960	-20
12	Nieuwe Looiersstraat	360	1520	1160

Scenario 2



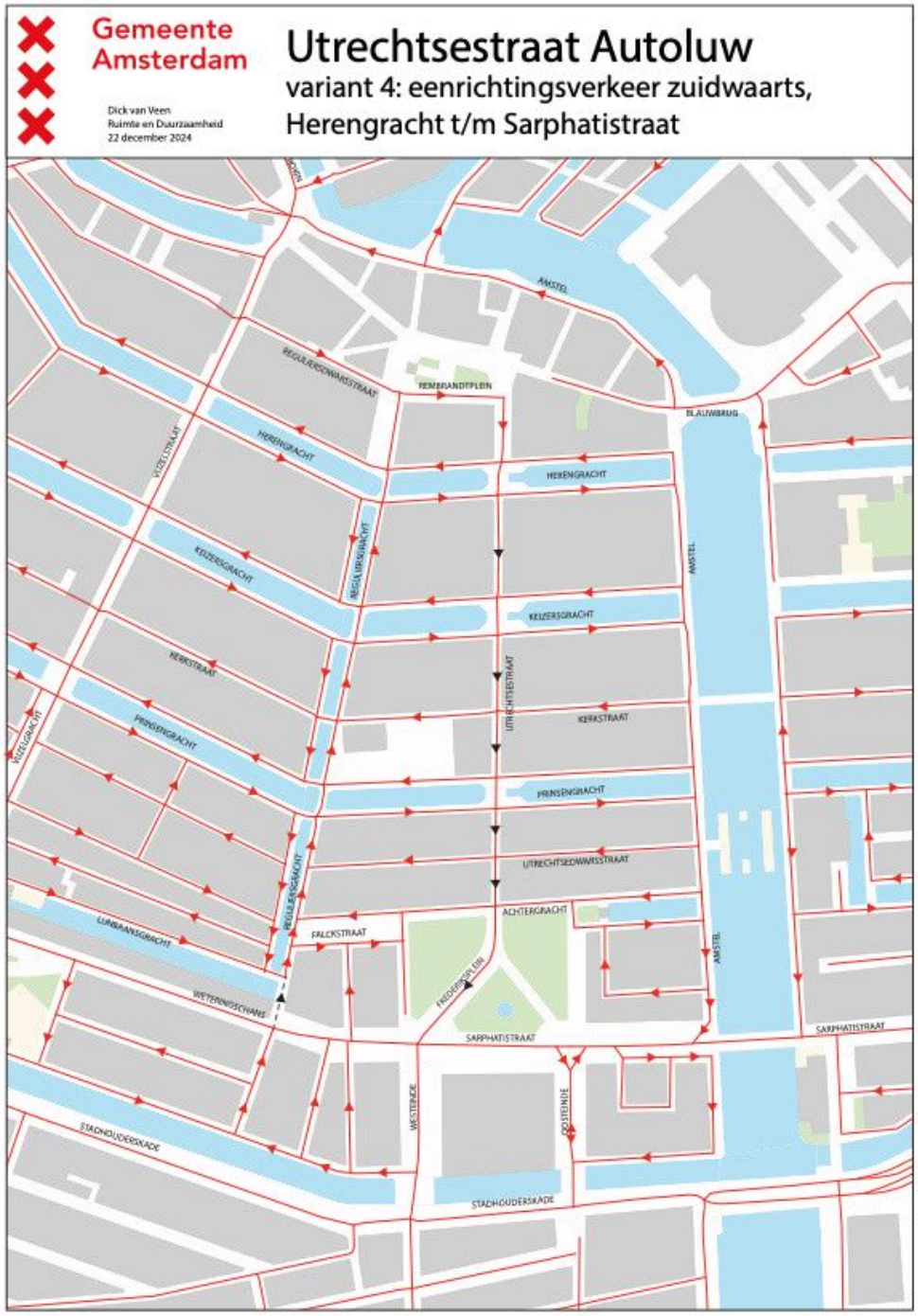
Scenario 2



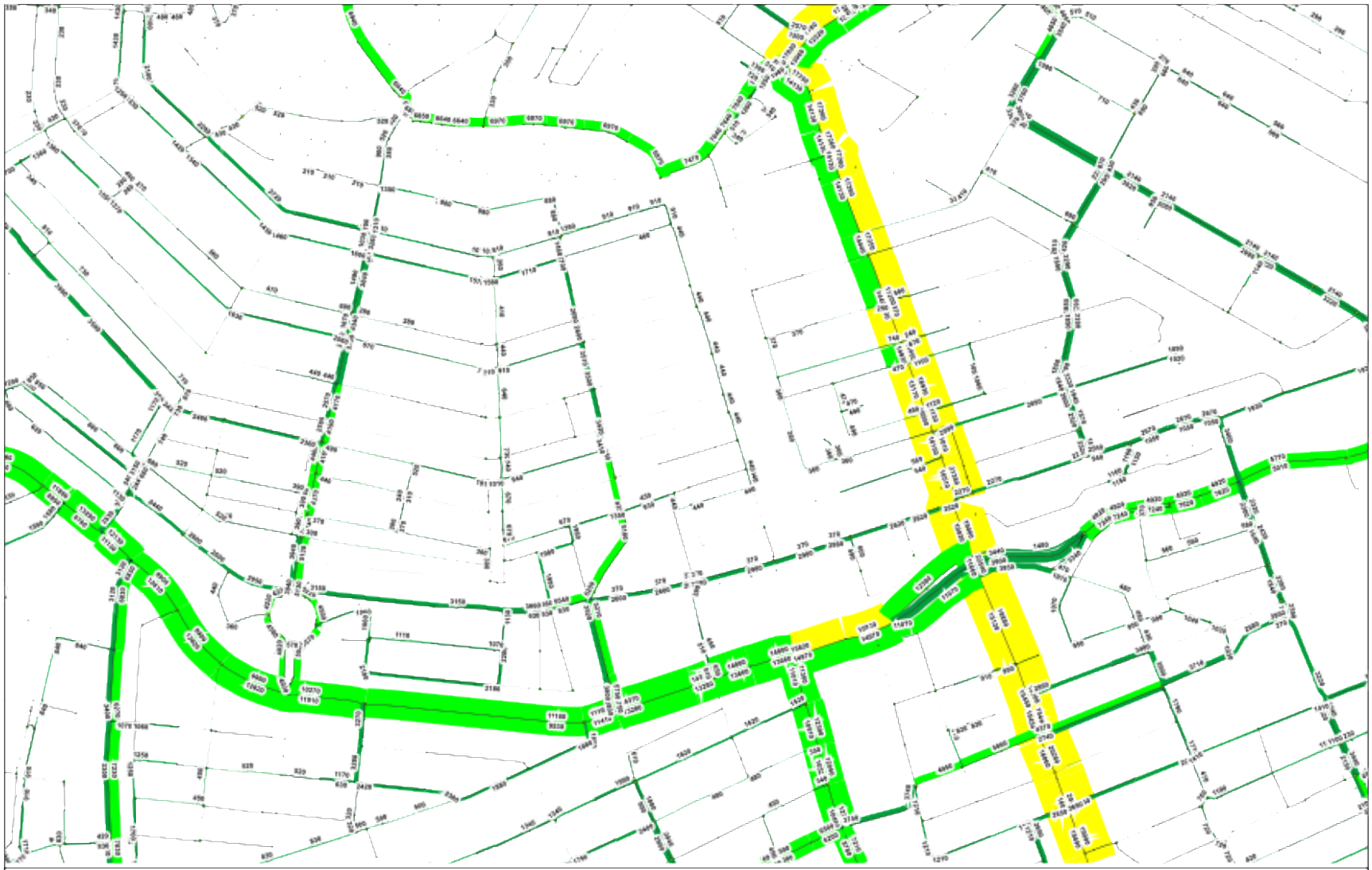
240432: Verschilplot 2030 variant 2 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

Scenario 4

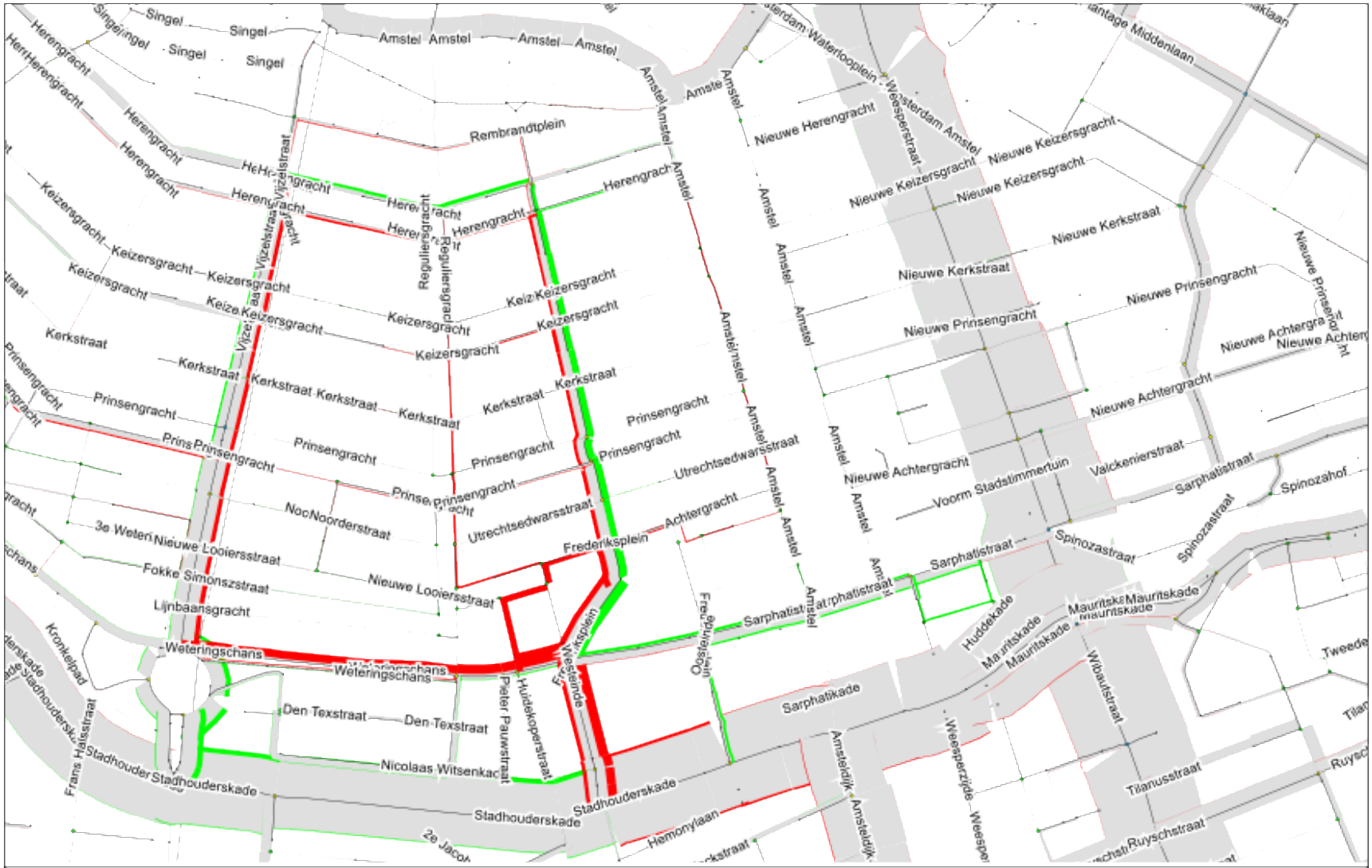
- Variant 4: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting
- Auto zuidwaarts in het Frederiksplein, fietspad noordwaarts
- Excl bruggen
- Optioneel: Nieuwe verbinding Reguliersgracht (ter ontlasting van Weteringbuurt en Huidenkoperstraat



Scenario 4

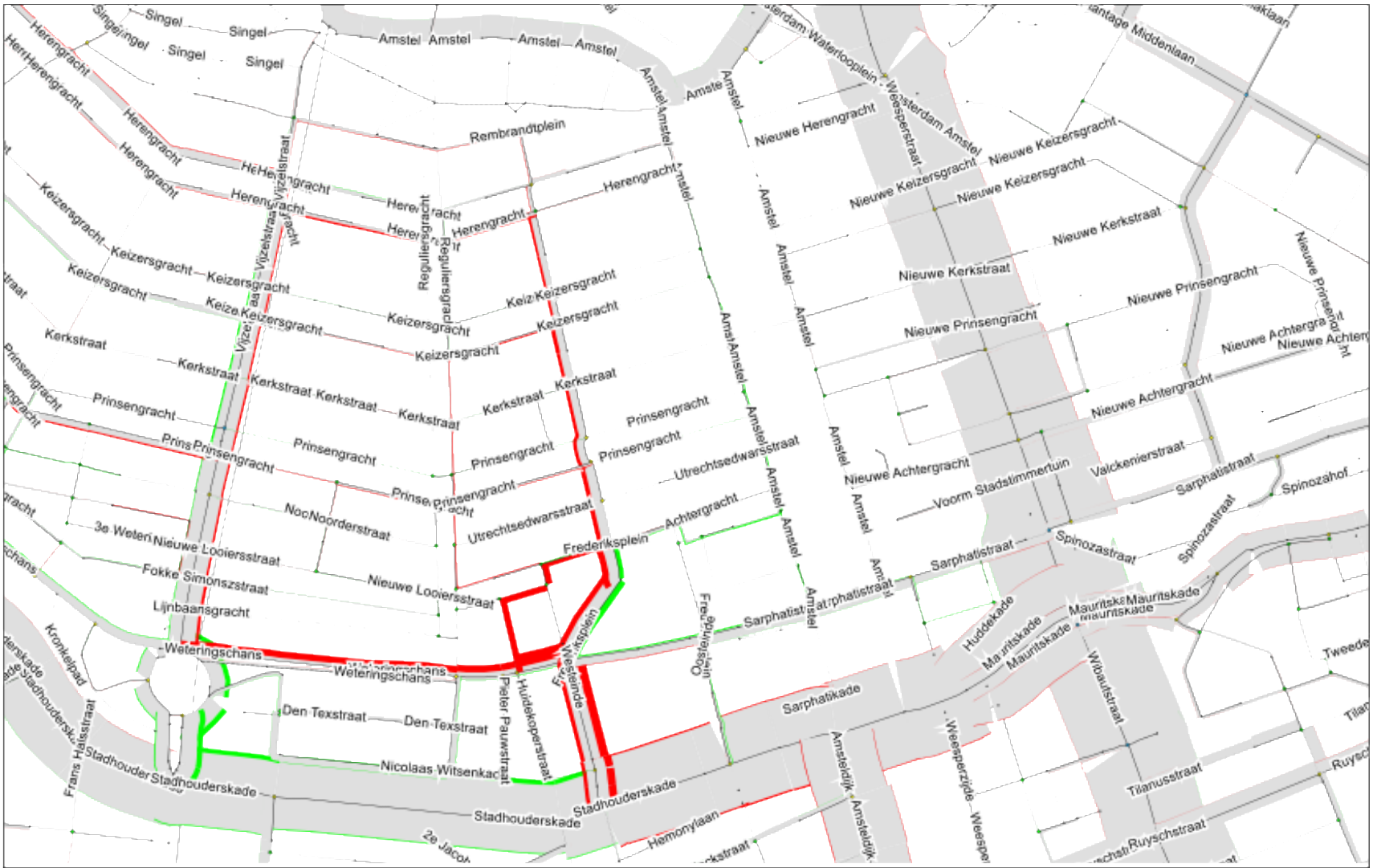


Scenario 4



240432: Verschilplot 2030 variant 4 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

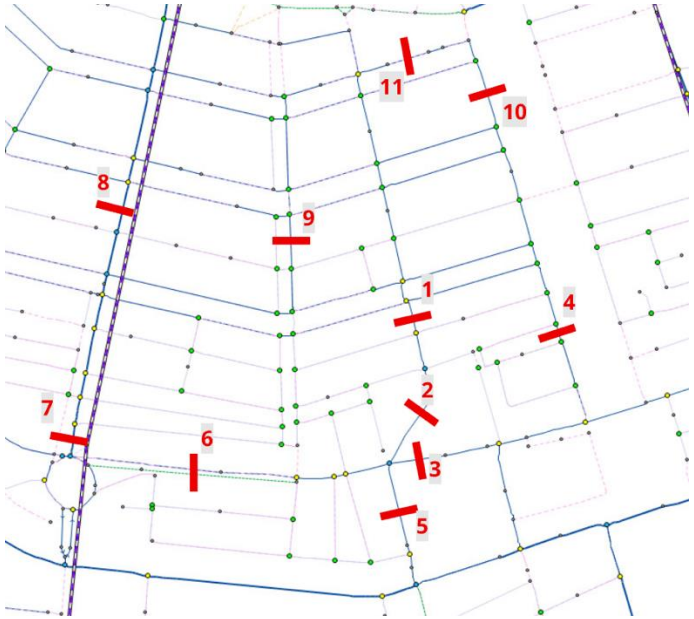
Scenario 4



240432: Verschilplot 2030 variant 4 t.o.v. 2030 variant 1 (etmaal)

Scenario 4

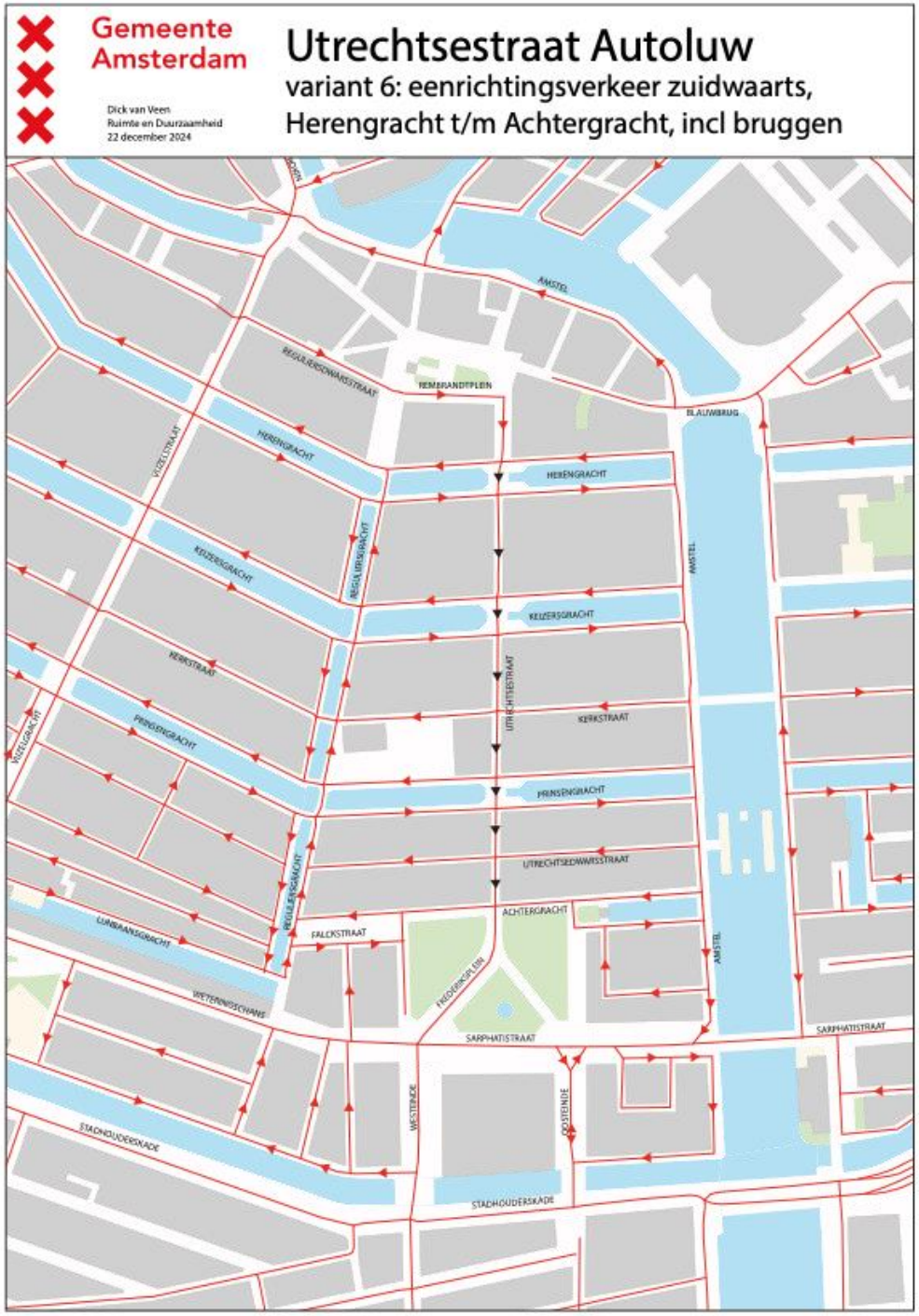
- Met name stijging op het Westeinde – Weteringschans (sneller dan via Stadhouderskade – Weteringplantsoen)
- Toename Amstel met 420 voertuigen.
- Falckstraat en Huidekoperstraat 1970 mvt extra



#	Straatnaam	Referentie	Variant 4	Verschil ref. en var.4
1	Utrechtsestraat	5310	4350	-960
2	Frederiksplein	6450	5250	-1200
3	Frederiksplein	3780	2970	-810
4	Amstel	30	440	410
5	Westeinde	4420	8730	4310
6	Weteringschans	650	3150	2500
7	Vijzelgracht	7790	9060	1270
8	Vijzelstraat	5570	6210	640
9	Reguliersgracht	50	640	590
10	Amstel	10	440	430
11	Herengracht	980	910	-70
12	Falckstraat	10	1980	1970

Scenario 6

- Variant 6: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting
- Incl. eenrichtings-verkeer zuidwaarts op de bruggen: deels geen U-bocht mogelijk.
- De fietsstrook Utrechtsestraat is nergens gemengd met de auto.

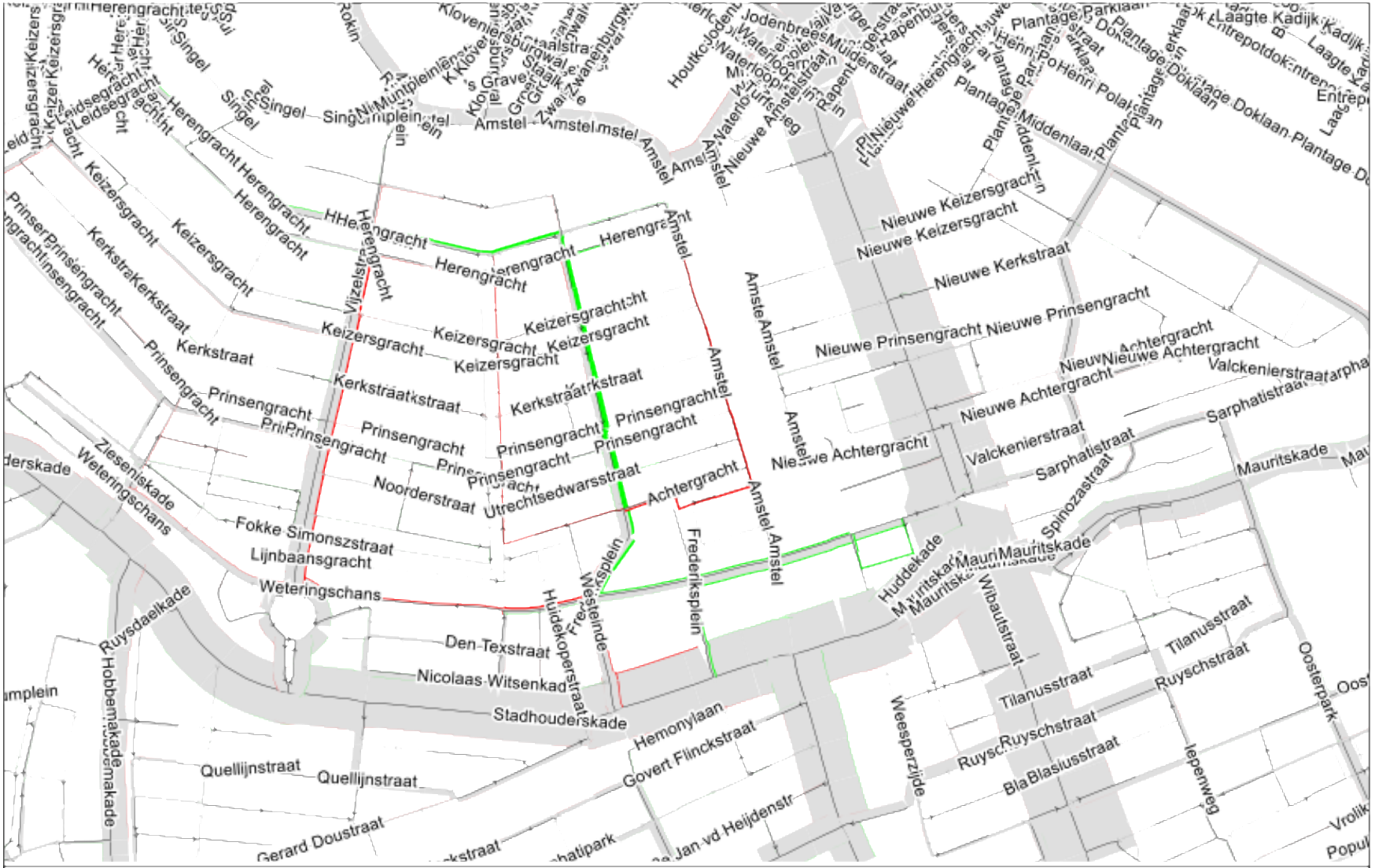


Scenario 6



240432: Intensiteiten 2030 variant 6 (etmaal)

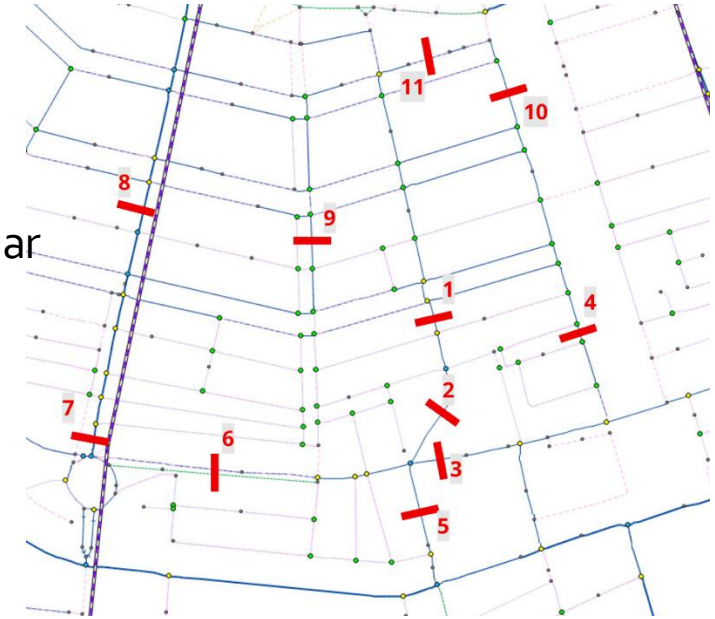
Scenario 6



240432: Verschilplots 2030 variant 6 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

Scenario 6

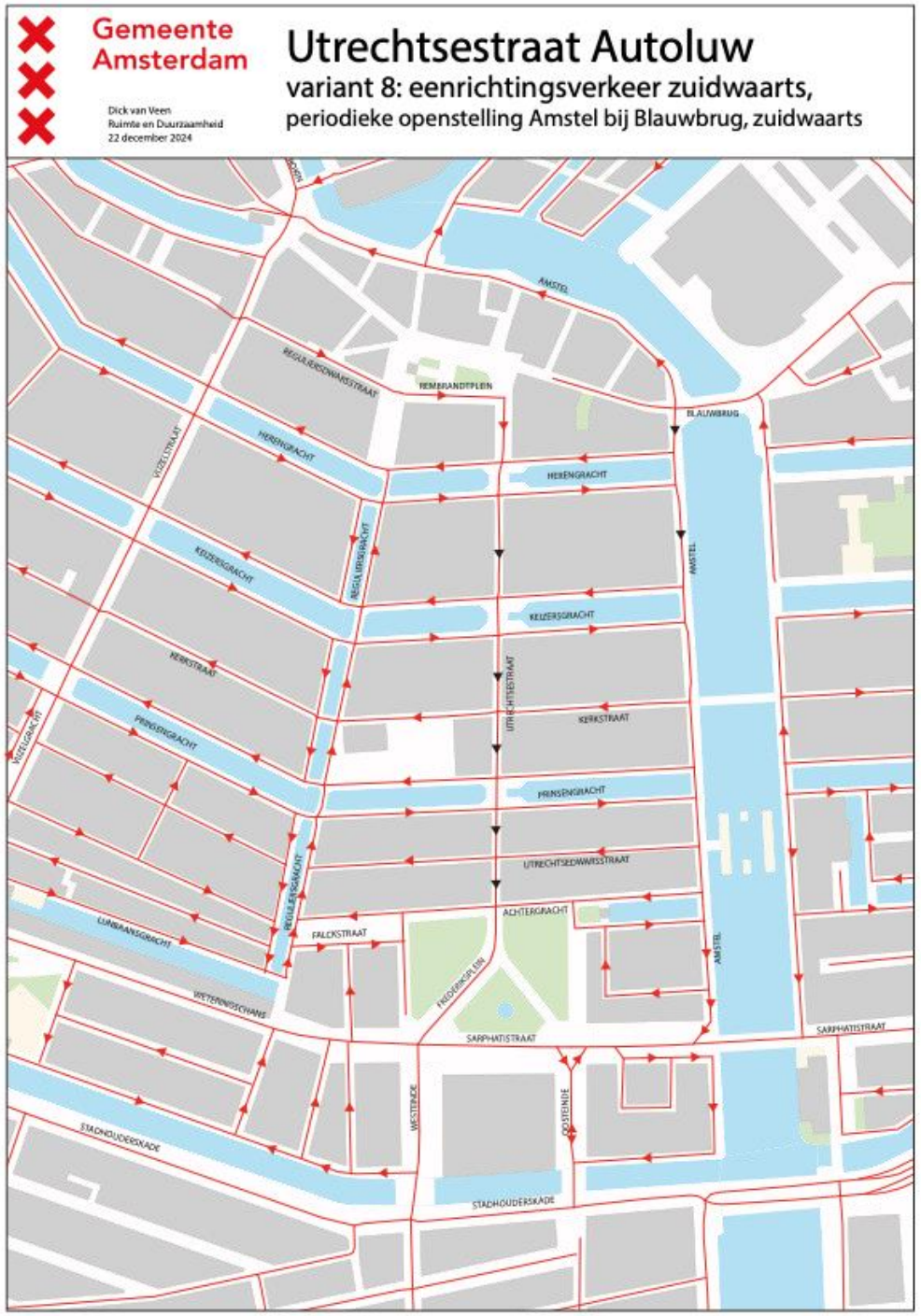
- Noordwaarts verkeer via Achtergracht naar Amstel
- Toename Vijzelstraat beperkt, met 580 voertuigen.
- Toename op het Westeinde en Weteringschans met 400 resp 610 mvt (blijven niet op de Stadhouderskade)
- Stijging Falckstraat en Reguliersgracht beperkt (350 mvt)



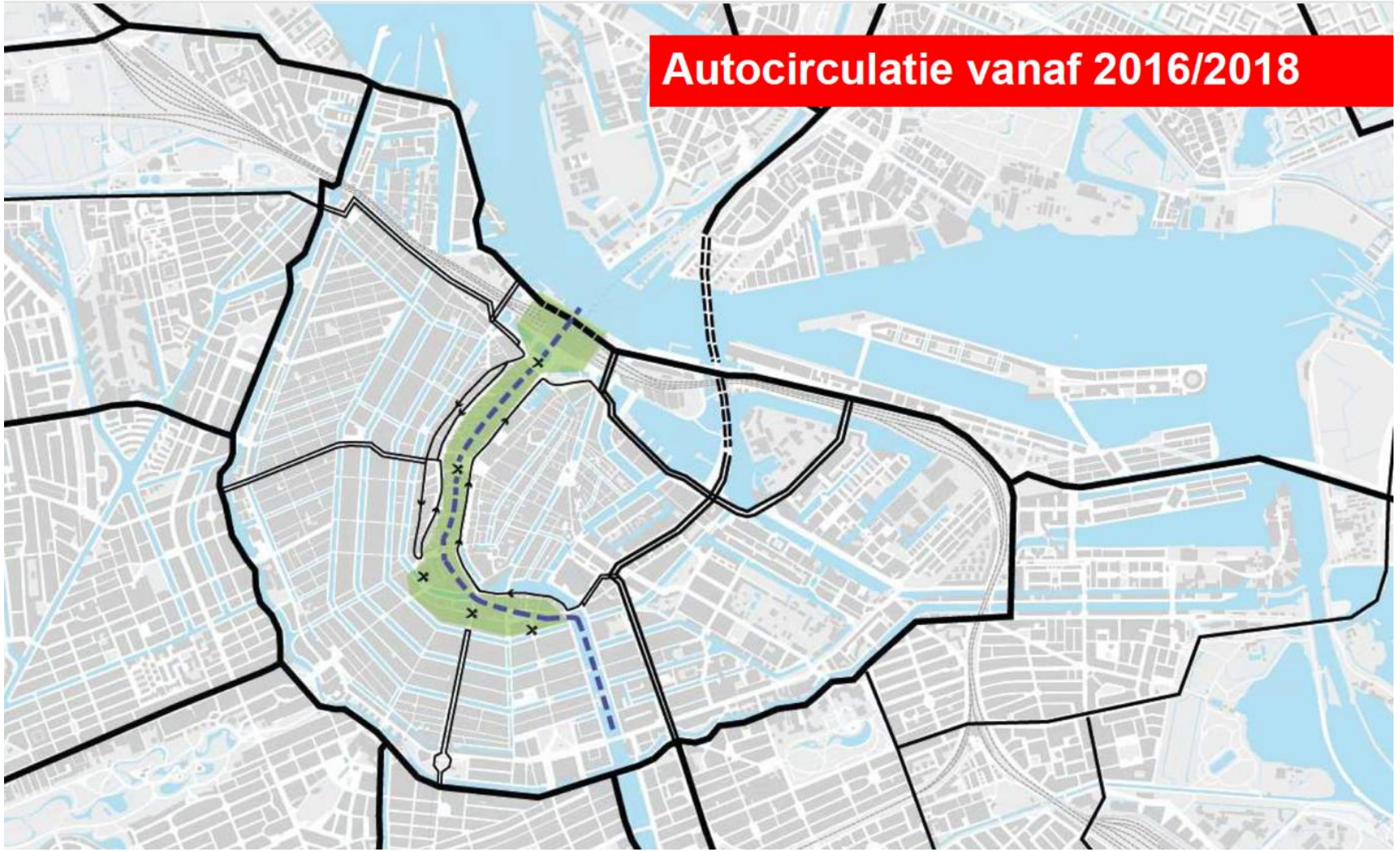
#	Straatnaam	Referentie	Variant 6	Verschil ref. en var.6
1	Utrechtsestraat	5310	2970	-2340
2	Frederiksplein	6450	5440	-1010
3	Frederiksplein	3780	3190	-590
4	Amstel	30	800	770
5	Westeinde	4420	4820	400
6	Weteringschans	650	1120	470
7	Vijzelgracht	7790	8400	610
8	Vijzelstraat	5570	6150	580
9	Reguliersgracht	50	400	350
10	Amstel	10	490	480
11	Herengracht	980	890	-90

Scenario 8

- Variant 8: Auto en fiets zuidwaarts op de Utrechtsestraat. Fietsstrook in noordwaartse richting
- Excl bruggen
- Openstelling Amstel bij Blauwbrug, in zuidelijke richting, overdag's
- (scen 9 idem in noordelijke richting)

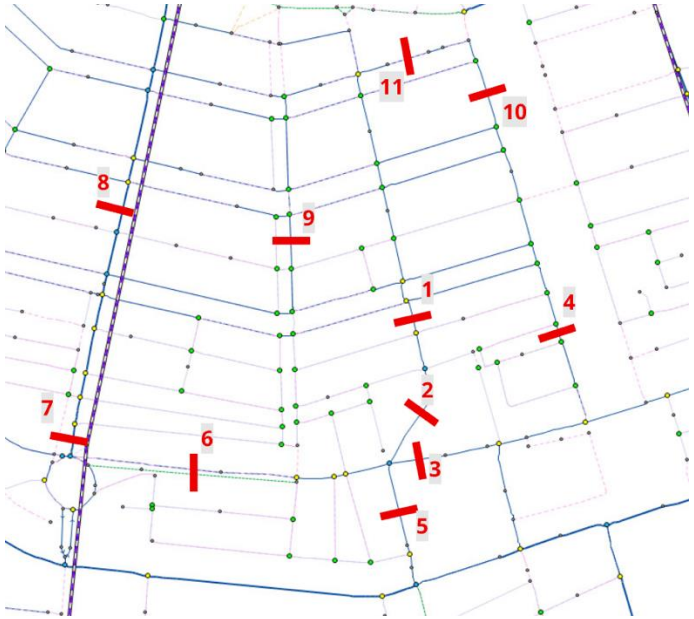


Scenario 8



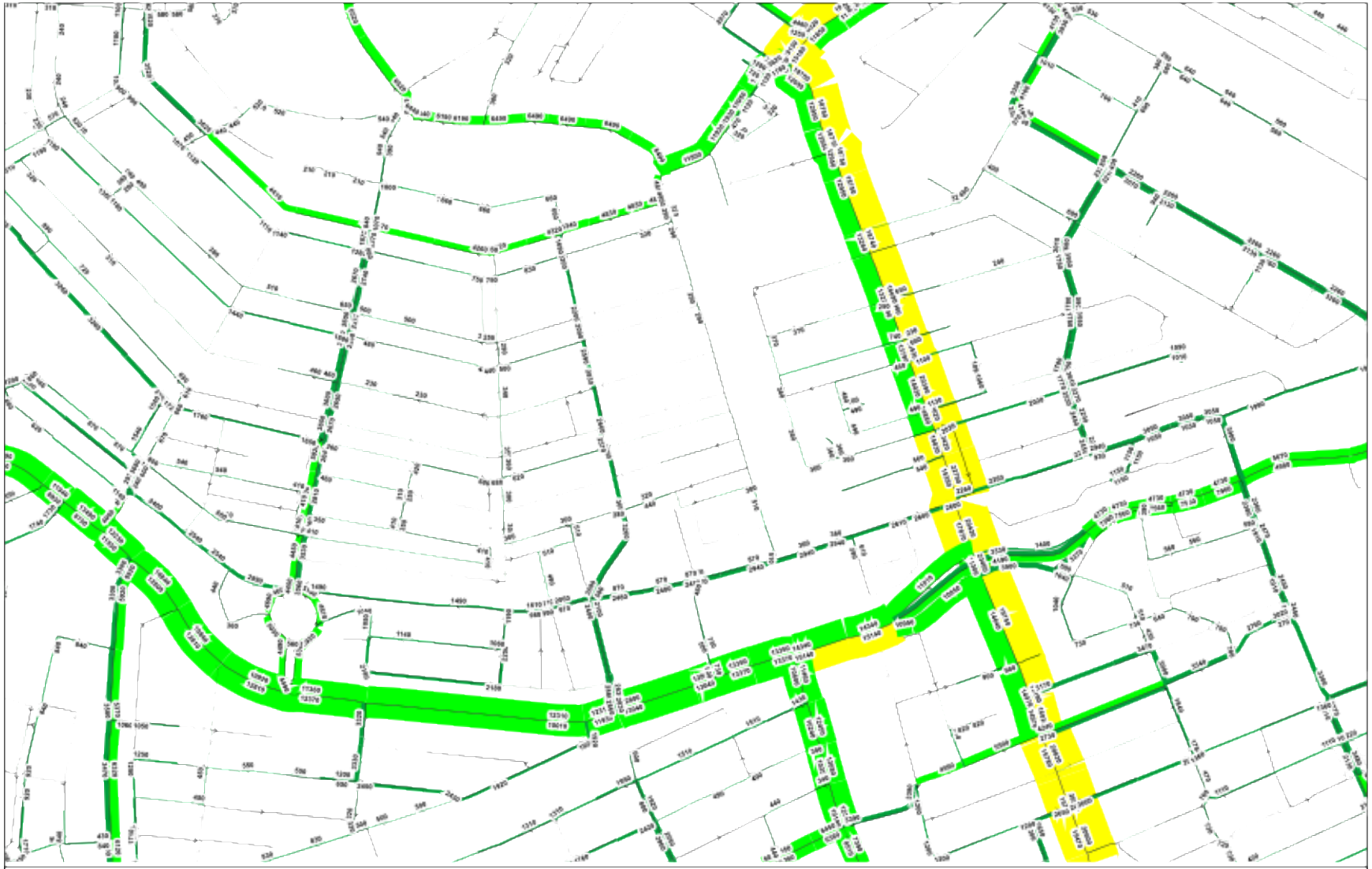
Scenario 8

- Beperkte toename op Vijzelstraat en Amstel
- Toname op de Weteringschans 840 mvt (Blijven niet op Stadhouderskade)
- Grote sluiproute niet lokaal verkeer tussen Herengracht en Mr. Visserplein: 3850 mvt extra.
- Verwachting is dat bij openstelling Amstel in andere richting, deze sluiproute omgedraaid wordt.

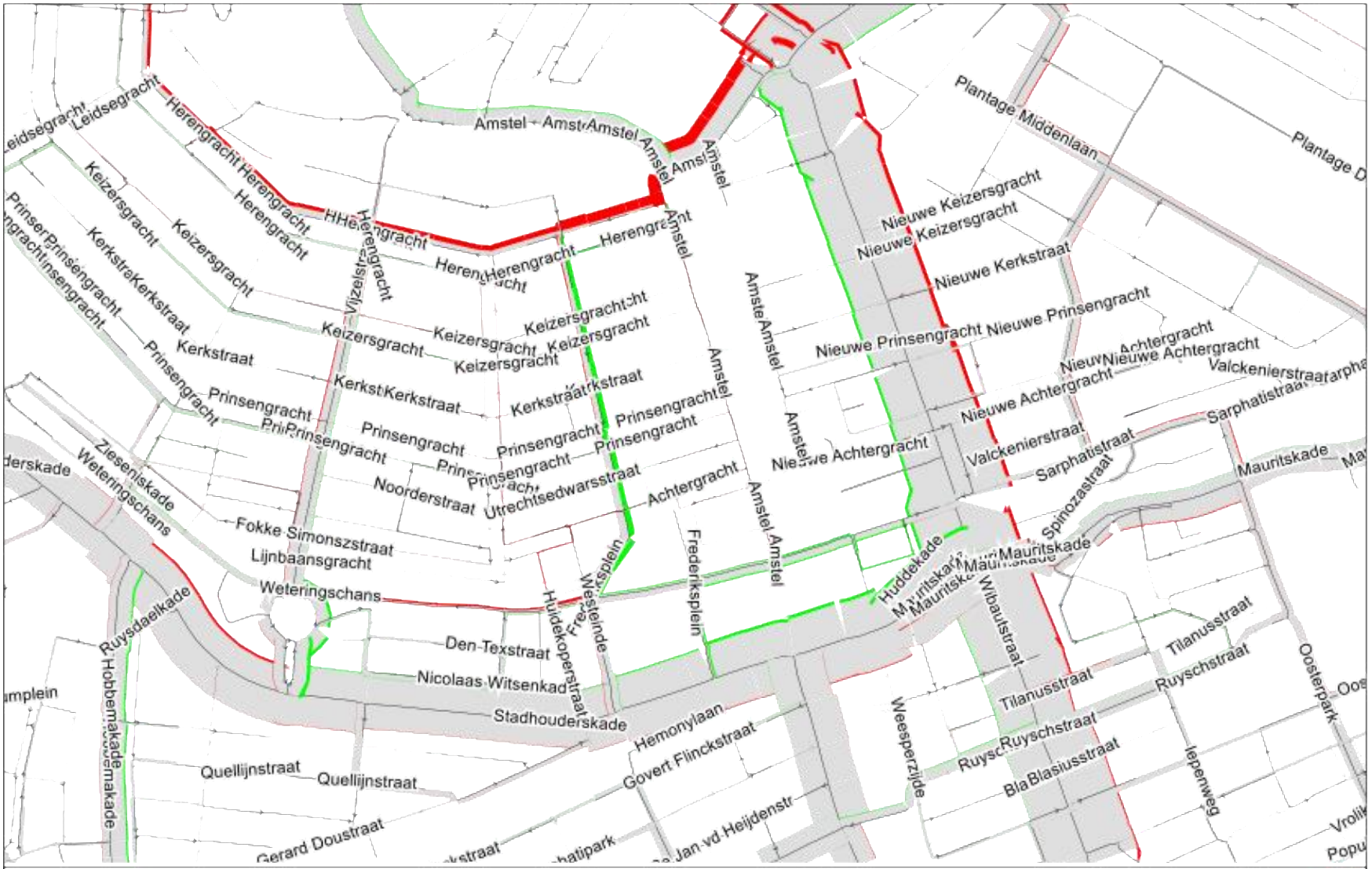


#	Straatnaam	Referentie	Variant 8	Verschil ref. en var.8
1	Utrechtsestraat	5310	3090	-2220
2	Frederiksplein	6450	4170	-2280
3	Frederiksplein	3780	3350	-430
4	Amstel	30	150	120
5	Westeinde	4420	4500	80
6	Weteringschans	650	1490	840
7	Vijzelgracht	7790	8010	220
8	Vijzelstraat	5570	5890	320
9	Reguliersgracht	50	340	290
10	Amstel	10	290	280
11	Herengracht	980	4830	3850

Scenario 8



Scenario 8



240432: Verschilplots 2030 variant 8 t.o.v. 2030 referentie (etmaal)

Voorkeursscenario: scenario 1

- Eenrichtingsverkeer zuidwaarts op de Utrechtsestraat, wel op de wegvakken, niet op de bruggen (variant 1).
- Dit verbetert het fietsklimaat en loopklimaat op de Utrechtsestraat direct
- Hinder voor het autoverkeer is beperkt; Amstel en Reguliersgracht worden drukker, en de Vijzelgracht/straat beperkt drukker.
- Bij succes eventueel uit te breiden naar het zuiden, nu klein beginnen.
- Geen grote werkzaamheden nodig. Wel direct een koppelkans met de blackspot Utrechtsstraat – Achtergracht.

Voorkeursscenario: overige opties

- Eenrichtingsverkeer noordwaarts (scenario 2) leidt tot een groter verdringend effect voor de auto: meer verkeer op de Vijzelstraat. De Amstel en de Reguliersgracht worden iets minder belast, maar er sluipt veel verkeer door de Noorderbuurt.

#	Straatnaam	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 2	Verschil var 2 tov var 1
1	Utrechtsestraat	5310	2960	2230	2230	-730
2	Frederiksplein	6450	5440	5630	5630	190
3	Frederiksplein	3780	3190	3480	3480	290
4	Amstel	30	800	170	170	-630
5	Westeinde	4420	4810	3830	3830	-980
6	Weteringschans	650	1120	540	540	-580
7	Vijzelgracht	7790	8400	7980	7980	-420
8	Vijzelstraat	5570	6180	6630	6630	450
9	Reguliersgracht	50	400	50	50	-350
10	Amstel	10	490	300	300	-190
11	Herengracht	980	890	960	960	70
12	Nieuwe Looiersstraat	360		1520	1520	1160

- Variant 6, ook eenrichtingsverkeer op de bruggen, is ook mogelijk; overlast op de grachten is iets groter (omrijden, robuustheid netwerk), maar winst op de Utrechtsestraat voro de fiets en voor verblijven ook.