[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: 111. FW: Aanpassingen circulatie / voorstel

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 november 2021 17:41
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen circulatie / voorstel

Fijn dat jullie reageren.
Zojuist hebben [redacted]en ik elkaar al even gesproken.
De blauwe pijl (Buitenbrouwersgracht), die laten we nog even ongemoeid.
Het is belangrijk om dat in relatie tot de Haarlemmerstraat te bekijken.
Dus daar wordt op later moment een keuze voor gemaakt.
De paarse pijlen m.b.t. Oranje loper, daarvan was ik zelf al aardig zeker ;-)
Om ervoor te zorgen dat die op tijd in de systemen van Google, Tomtom en Waez komen, moeten we hier tijdig het verkeersbesluit voor in gang zetten.
De blauwe pijlen, daar was ik vooral benieuwd naar jullie input.
Laten we de pijlen rondom Haarlemmerplein dan zoals [redacted]aan het gegeven koppelen aan de Bullebak.
En de Buitenbrouwersgracht nog even zo laten tot nader order.
Hierover ga ik verder in overleg met [redacted]en [redacted]
Fijne avond
Groeten
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 3 november 2021 16:41
Aan [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanpassingen circulatie / voorstel

Ik dacht huis dat er vanwege de bereikbaarheid de komende jaren nog geen aanpassingen worden verricht aan de Buitenbrouwersstraat. Overigens wordt er bij K&K gekeken naar de verkeerskundige effecten van afsluiten of eenrichtingverkeer Buitenbrouwerstraat en we moeten die resultaten even afstemmen met deze inzichten. Ik zoek daarvoor even de afstemming met[redacted]
Groet,
[redacted]
Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, November 3, 2021 4:15:10 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanpassingen circulatie / voorstel

Hoi [redacted]
Mooie plannen als je het mij vraagt.

Met betrekking tot de Buitenbrouwersstraat omdraaiing heb ik wel een vraag.
Er is hier in het verleden uitgebreid over geconsulteerd en een 50/50 voor en tegenstand als gevolg.
Uiteindelijk is dit toen onder andere niet uitgevoerd om dat de Haarlemmerstraat autovrij gemaakt zou worden.

Bij het omdraaien van de rijrichting Buiten Brouwers betekent het dan namelijk dat zowel de Buiten als Binnen brouwers niet bereikbaar zijn. (je moet immer door de Hstraat aanrijden).
Nu is net besloten om de autovrije Haarlemmersdijk en straat definitief te maken.
Dit zou dus betekenen dat de Binnen en Buiten Brouwersstraat, en de daar gelegen parkeerplekken alleen tijdens venstertijden bereikbaar zijn.
Dit heeft dus meer impact op bewoners en bezoekers dan rijrichting omdraaien zonder autovrije Haarlemmerstraat.
En heeft daarnaast invloed op de parkeercapaciteit (Wat zegt ruimteregie?)
Is hier rekening mee gehouden?
Grt[redacted]

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 1 november 2021 16:05
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Aanpassingen circulatie / voorstel
Beste allen,
Zouden jullie willen toetsen / meedenken m.b.t. aanpassingen verkeerscirculatie.
In bijgevoegde PowerPoint heb ik een aantal plaatjes opgenomen.
De eerste 4 zijn twee keer een situatie NU en een situatie LATER.
In het blauw zijn aanpassingen aangegeven die overeenkomen met de voorgestelde aanpassingen vanuit Autoluw (dat is sheet 5).
Ik heb niet alle aanpassingen vanuit Autoluw opgenomen. Graag jullie reactie op mijn voorstel.
Ook specifiek nog even m.b.t. de bruggen over de Brouwergracht (gele pijltjes). Slim of niet om nu aan te passen naar éénrichtingsverkeer (voor wat dat in de praktijk waard is natuurlijk ;-))
In het paars staan de voorgestelde aanpassingen die ingaan medio jan/feb 2022, zodra de Oranje Loper start met het Functievrijmaken van brug 63
en daardoor stremmen van de zijstraten van brug 63 (Prinsengracht). Graag reactie op mijn voorstel.
In sheet 6 zie je wat voor de gebieden ten noorden en ten zuiden van de Raadhuisstraat de belangrijkste aanrijdroutes zijn:
Noordzijde: Singel, Westerstraat en zuidzijde; Elandsgracht, Paleisstraat.
Als laatste ter info nog een aantal sheets uit het overzicht van de buurtcirculatiekaatjes,
waar alle straatnamen en bruggen op zichtbaar zijn.
@[redacted] zou mooi zijn om met elkaar te checken in hoeverre lopende 'raadsadressen' en wensen opgelost worden door voorgestelde (tijdelijke) aanpassingen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

M[redacted]
E[redacted]@amsterdam.nl
WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/
Voor meer info en instructies over VICTOR

https://victor.pleio.nl/
Handig: www.gemeenteamsterdam.nl/veelgevraagd

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 11:56
Aan: [redacted]amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Haarlemmerplein

Ha [redacted]
Ik deel de mening van Dhr. [redacted] volledig. Wat mij betreft niet wachten maar direct invoeren.
Vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Telefoonnummer: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Volg het stadsdeel Centrum 24/7 online via:
facebook.com/stadsdeelcentrum
twitter.com/020centrum
Voorstel voor verbetering van de buurt indienen? Dat kan via:
stemvancentrum.amsterdam.nl/
Amsterdam.nl/Centrummakers /
Subsidie Bewonersintiatieven Centrum

Werkdagen : ma t/m do
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 20:41
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Haarlemmerplein

Ha [redacted]
Ten eerste mag jij me vanaf nu gewoon [redacted] gaan noemen.
Mijn vraag naar aanleiding van je reactie.
Ook vanuit de Willemstraat liggen al enkele verzoeken om alsjeblieft één richtingsverkeer in te voeren (de straat is te smal voor twee richtingen).
De plannen van R&D/Autoluw gaan daar ook vanuit. Das mooi!
Wat weerhoud ons er van om deze maatregelen nu al in te voeren? (Brouwersgracht, Nieuwe Wagenstraat, Willemsstraat en Binnen en Buiten Oranjestraat)
Zijn deze circulatie maatregelen niet vooruit te schuiven voor de rest van de plannen zoals de knip in de HHtuinen.
Dan slaan we twee vliegen in één klap (overlast Nieuwe Wagenstraat en overlast Willemstraat), het ligt al in de planning vanuit het grotere plan, en het zorgt dat deze bewoners die nu overlast ervaren niet hoeven te wachten tot het jaar 'verre toekomst' gemeente eindelijk voldoende geld heeft om het grote plan Haarlemmer Houttuinen uit de onderste la te trekken.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 18:47
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Haarlemmerplein

Ha[redacted]en[redacted]
[redacted] Jij benaderde me laatst met de klachten van de bewoners op de Brouwersgracht,
die (nu even niet i.v.m. de werkzaamheden aan de brug), maar anders wel last hebben van verkeer dat vanuit de Willemsbrug komt en dan niet naar rechts mogen richting Marnixstraat
en dan een kort rondje met de klok mee rijden via de Nieuw Wagenstraat, Brouwergracht.
In een tekening die ik van R&D had m.b.t. Autoluw in dit gebied, is de rijrichting omgedraaid van de Nieuwe Wagenstraat.
Maar is ook de rijrichting op de Brouwersgracht van oost naar west (de rode pijltjes) en de Binnen Oranjestraat is omgedraaid.
Het autoverkeer van Willemsbrug naar Marnixstraat kan dan nog steeds een rondje rijden, via Binnen Oranjestraat.
Jouw idee/oplossing om het kleine stukje weg (20673) tussen Nieuwe Wagenstraat en Bullebak/Marnixstraat eenrichting te maken is in de praktijk denk ik vrij kansloos
c.q. wellicht alleen haalbaar met een richtinggevoelige VEZIP. Het is nl een heel kort stukje, waar je in een tel doorheen bent.
Lijkt me goed om te horen wat nu de ideeën vanuit R&D zijn voor Autoluw in dit gebied.
@[redacted]kun jij dat achterhalen?
Ik onderneem nu in deze even geen verdere acties.
Groeten
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 18:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Haarlemmerplein



