Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: Re: aansluiting Tuinen van West op N200 - hoe gaan we verder
Datum: dinsdag 26 mei 2020 16:20:48

Dag [redacted],

Dank voor de terugkoppeling! Een vraag ter verduidelijking; uit het mobiliteitsplan Nieuw West blijkt dus geen noodzaak voor de aansluiting? Indien het antwoord ja is dan gaan we wat mij betreft terug naar de duostaf om een update te geven en advies.
Dan horen we vanzelf wel hoe de bestuurders hierin staan.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 mei 2020 13:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: aansluiting Tuinen van West op N200 - hoe gaan we verder

Dag [redacted],
Afgelopen weken ben ik bezig geweest met de aansluiting van Tuinen van West op de N200.
Voorgeschiedenis:
[redacted] heeft SWECO in 2016 opdracht gegeven voor een convenant en onderzoek via de aanpak van Gebiedsgericht Benutten; Rijkswaterstaat ha die aanpak als eis gesteld om mee te praten. De gedachte was toen om mee te liften met de herinrichting van de N200. [redacted] en [redacted] hebben dit begeleid..
[redacted] heeft dit naar zich toe getrokken, [redacted] was niet meer aangehaakt. Er zijn overleggen geweest met stakeholders en maatregelenpakketten besproken. Het convenant is niet afgerond, omdat men niet tot overeenstemming kon komen. Vanaf het begin (en dat was al zo in de periode dat ik nog TvW deed was RWS geen voorstander van de aansluiting). [redacted] heeft het aan [redacted] overgedragen die vooral bezig is geweest om V&OR aan te haken. Daar wisselde de contactpersoon net voordat [redacted] het aan mij overdroeg. Volgens [redacted] was het onderwerp op een oor na gevild. Nog een overleg met V&OR en dan afronden.
Toen ik afspraak wilde maken met [redacted], de nieuwe contactpersoon V&OR, wilde die eerst van mij een stand van zaken weten. Die heb ik gemaakt, zodat ik zelf ook inzicht kreeg in waar we stonden, zie bijlage.
Overleg met V&OR 6 mei jl.:
Vorige week heb ik telefonisch overleg gehad met [redacted] en [redacted] van V&OR over hetgeen er nu ligt. De afstemming blijkt niet zo goed te zijn als ik op basis van de overdracht dacht. V&OR heeft veel moeite met de aansluiting. Zij geven ook aan dat RWS het niet wilde en er bij de herinrichting van de N200 ook geen rekening mee heeft gehouden. V&OR vindt de onderbouwing van SWECO ook niet sterk. Er blijkt niet uit de rapporten wat de echte noodzaak is, harde gegevens ontbreken. Ook blijkt uit een verslag van een bewonersavond dat de bewoners ook niet echt staan te trappelen. Het is dus niet duidelijk wat het effect is van de aansluiting op Tuinen van West en omgeving. RWS neemt besluiten op basis van doorstroming op N200 en wil liever minder dan meer aansluitingen. Eerder was ook al aangegeven dat als deze aansluiting er komt, een andere – bijvoorbeeld bij Halfweg –moet worden opgeheven. Het advies was aansluiting te zoeken bij het mobiliteitsplan Nieuw-West.
Want de vraag is en blijft hoe de bereikbaarheid van Tuinen van West te verbeteren en overlast – met name bij evenementen- in de wijk Geuzenveld te voorkomen.

Mobiliteitsplan Nieuw-West

In april had [redacted], informatie gestuurd en gevraagd om vanuit Tuinen van West te reageren. Op 6 mei heb ik overleg gehad met [redacted] over het vraagstuk bereikbaarheid Tuinen van West en de aansluiting op de N200, maar ook de verkeersveiligheid in Tuinen van West (overlast door sluipverkeer en hard rijden, e.d). Vervolgens met [redacted] gebeld. Zij nemen de zorg om de bereikbaarheid van Tuinen van West mee. In het plan zijn al een knip in de Osdorperweg en de Tom Schreursweg opgenomen. En ook een aantakking op buslijn 80, van Haarlem naar Amsterdam. Die zou de N200 moeten verlaten op de plek waar de aansluiting Tuinen van West gedacht was en dan via de Joris van den Berghweg gaan rijden. Daarmee kan ook het sportpark de Eendracht beter bereikbaar worden. Dit is echter niet binnen 2 jaar te realiseren. Bij evenementen zou veel meer met pendelbussen gewerkt moeten worden. Dat had ik zelf ook al aan de ondernemersvereniging aangegeven toen ze in februari bezig waren met een mobiliteitsplan voor evenementen waarin vooral op de auto gemikt werd.

Hoe verder met de aansluiting Tuinen van West op N200?

RWS wil niet. Ik proefde weerstand bij V&OR, waar ze naar het grotere belang van de stad kijken. En elders een afslag inwisselen is erg lastig, dat schaadt weer andere belangen. Zowel V&OR als [redacted] geven aan dat de tijden veranderd zijn sinds 2008. Het college gaat voor duurzaamheid en er is een Agenda Autoluw, al is die wel meer op de binnenstad en woonwijken gericht als op gebieden als Tuinen van West. Een afslag vanaf de N200 kan echt niet meer volgens hen. Het lastige

van Tuinen van West is toch vooral de regionale functie in combinatie met de slechte bereikbaarheid met OV en dat het toch nog een behoorlijk eind fietsen is vanuit woonwijken in Amsterdam en zeker vanuit Haarlem of Haarlemmermeer.

Ik heb nog met [redacted] gebeld en die heeft aangegeven ook wel eens getwijfeld te hebben of we dit door moeten zetten. Ik heb die twijfels zelf ook: je geeft veel geld uit (als je het al geregeld kan krijgen) en wat is het effect.

Dus misschien moeten we afzien van de aansluiting. Wat denk jij?

Hoeveel tijd en energie gaan we hier nog instoppen?

Ondernemers gaan nog wel uit van die aansluiting. Dus daar moeten we nog wel duidelijkheid scheppen.

En als dit zo is, moet ik dan terug naar DUOstaf of stadsdeelbestuur? Eerder heeft stadsdeelbestuur zich hier hard voor gemaakt, Erik Bobeldijk heeft met wethouder gesproken en op basis daarvan is [redacted] in 2016 aan de slag gegaan.

Is het handig hiervoor een belafspraak te maken of bel je als het jou uitkomt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]