gedoogd woonschip geworden. Ik neem aan dat hier een goede reden voor is. Mij is indertijd keer op keer verzekerd dat ik een pleziervaartuig langzij kreeg. De overlast daarvan is beperkt en aanvaardbaar zeker als men bevriend is.

Een woonschip langzij is een heel ander verhaal en zeker een leeg casco, dat beloofd jaren verbouwing.

Ik verzoek u vriendelijk om mijn welwillendheid, die mij jaren en jaren de 5.1, 2, e als pleziervaartuig langzij deed accepteren, niet te belonen met een woonschip langzij.

Als de heer 5.1, 2, e op een duide lijk pleziervaartuig een vergunning krijgt als gedoogd woonschip geef hem dan ook op een zinvolle plek een ligplaats.

Daar de heer 5.1, 2, e zijn schip wil verkopen, en wel als woonschip is deze zaak nu na jaren alsnog geworden. De dreigende overlast en inbreuk op