Van:
(...)

Aan:
- Melanie van der Horst, wethouder Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit, Openbare ruimte en Groen (+ Artis), Water, Masterplan Noord (per e-mail via contactformulier website gemeente Amsterdam)
- de leden van de stadsdeelcommissie Centrum:
  Neeria Oostra (n.oostra@amsterdam.nl)
  Noah Zeevenhooven (noahzeevenhooven@gmail.com)
  Suzanne Schaaf (s.schaaf@amsterdam.nl)
  Arne Bartelsman (a.bartelsman@amsterdam.nl)
  Celia Sluijter (celia.sluijter@amsterdam.nl)
  Diederik Brink (d.j.brink@amsterdam.nl)
  Jeantine van der Feest (j.van.der.feest@amsterdam.nl)
  Bas van der Sande (b.van.der.sande@amsterdam.nl)
  Donald Kreiken (d.kreiken@amsterdam.nl)
  Marcella Perdok (m.perdok@amsterdam.nl)
  Michel van Wijk (mbvanwijk@live.nl)
- Elise Kuijper, Omgevingsmanager Herengracht, Programma Bruggen en Kademuren (e.kuijper@amsterdam.nl)
- Bas Wouwenaar, Adviseur Beleidsrealisatie Verkeer & Openbare ruimte (b.wouwenaar@amsterdam.nl)
- Rinke Oostra, Gebiedsmakelaar Westelijke Grachtengordel (r.oostra@amsterdam.nl)

Betreft: herinrichting Herengracht 1-103

Datum: 2 juni 2022

Geachte mevrouw Van der Horst, leden van het Dagelijks Bestuur, leden van de stadsdeelcommissie, mevrouw Kuijper, heer Wouwenaar, mevrouw Oostra,

In aanvulling op mijn mail van 18 mei jl. en naar aanleiding van de schriftelijke reactie van de heer Mos van 31 mei jl. op de brief van 3 mei jl. van 48 bewoners deel ik u het volgende mee.

Uit de reactie van de heer Mos, de informatie op de website van de gemeente en de hele gang van zaken leid ik af dat het Dagelijks Bestuur aanstuurt op 'parkeervrij' zonder daaraan een gedegen onderzoek en analyse van alle relevante factoren vooraf te laten gaan. Het tijdens de vergadering van de stadsdeelcommissie van 10 mei jl. wel genoemde argument 'je moet ergens beginnen' is daartoe onvoldoende. Hetzelfde geldt voor de gestelde uitkomst van een zowel inhoudelijk als qua waarborgen ontoereikende bewonersparticipatie.

In zijn antwoord van 24 november 2021 op het raadsadres 'Parkeervrije Hoofdgracht - Herengracht' van het Comité Westelijke Grachtengordel besteedt (voormalig) wethouder De Vries namens het college van burgemeester en wethouders aandacht aan de vraag in hoeverre

de in het 'inspiratiedocument Parkeervrije Hoofdgracht' neergelegde ideeën zich nu reeds lenen voor concrete toepassing in de praktijk. Ik citeer:

> 'Voordat we daadwerkelijk stappen kunnen zetten, hebben we echter meer informatie nodig. De uitvoering van het document vergt meer en verdiepend onderzoek, budget en vooral participatie. Er zijn namelijk veel aanknopingspunten om te bespreken met de verschillende betrokkenen. Daarom heb ik tijdens de raadsvergadering van 11 november jl. toegezegd om de nieuwe gemeenteraad, na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022, alle informatie mee te geven.'

Hieruit blijkt dat ook de (voormalige) wethouder, tevens de schrijver van het 'inspiratiedocument', het noodzakelijk acht dat eerst verder en diepgaand onderzoek plaatsvindt voordat tot een praktische toepassing van zijn in dat document beschreven ideeën kan worden overgegaan.

Bovendien wijs ik in dit verband op de analyse van het voorliggende plan voor Herengracht 1-103 van de heer W. Ploos van Amstel, lector City Logistiek, in het artikel 'Wat gaat er steeds mis met de verkeersplannen van Amsterdam?' (23 mei 2022, https://www.waltherploosvanamstel.nl/wat-is-er-steeds-mis-met-de-verkeersplannen-van-amsterdam/). Verkeersmaatregelen als deze kunnen niet worden losgekoppeld van andere beleidskwesties die in de openbare ruimte spelen. Dat is niet alleen vanuit bestuurlijk oogpunt onzorgvuldig maar ook in strijd met de in dit artikel genoemde, met de Omgevingswet beoogde, integraliteit. Voor zover ik kan zien heeft de gemeente tot nu toe geen van de door de heer Ploos van Amstel genoemde elementen die een rol moeten spelen bij een dergelijke verkeersmaatregel adequaat geadresseerd.

De onontkoombare conclusie lijkt mij dat het plan voor een parkeervrije Herengracht 1-103 op dit moment in ieder geval geen doorgang kan vinden en dat het in 2019 op basis van consensus met bewoners vastgestelde ontwerp alsnog moet worden gerespecteerd en uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,
(...)