Bundel - Staf Saskia Groenewoud van 22 november 2021

3.a 13:45 - Kennisnemen laatste stand van zaken omtrent Verkeerssituatie Twiske / Kadoelen // [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted] & [redacted]

22 nov 2021 Voordracht staf Groenewoud Verkeerssituatie Twiske Kadoelen.docx

20211116 Notitie stand van zaken focuspunt Verkeersituatie Twiske Kadoelen tbv Staf V1.docx

20200311 notitie VOR busbaan Twiske V1.docx

[redacted]

voordracht Busbaan Lange Vonder def.docx

Nummer VN

Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de vergadering van 22 november 2021

Portefeuille

Verkeer en Vervoer, Openbare ruimte en Groen

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen laatste stand van zaken omtrent Verkeerssituatie Twiske / Kadoelen

Gevraagde beslispunten

Kennisnemen van bijgevoegde notitie met betrekking tot de Verkeerssituatie Twiske / Kadoelen, opgave vanuit gebiedsplan Noord-West.

Onderdeel hiervan maakt uit:

- 4.1.4
- 4.1.4
- 4.1.4
- *Oneigenlijk gebruik busbaan*
- 4.1.4 *nwijk*

Onderbouwing beslispunten

Zie notitie voor toelichting per onderdeel

Eerdere memo's aan portefeuillehouder als bijlagen toegevoegd.

Volgende processtappen

Nader onderzoek (metingen) noodzakelijk.

Onderzoeken en toetsen van mogelijke oplossingen.

Terugkomen in staf met resultaten nader onderzoek en mogelijke interventies en afwegingen.

Advies / afstemming

Gebiedsteam, Verkeer & Openbare Ruimte, Stadswerken, Verkeersadviesteam, Nood/hulpdiensten, GVB

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2,e, 06 5.1.2,e 5.1.2,e@amsterdam.nl
5.1.2,e, 06 5.1.2,e, 5.1.2,e@amsterdam.nl

Nummer VN

Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Gaarne uitnodigen

5.1.2,e, o6 5.1.2,e, 5.1.2,e@amsterdam.nl
5.1.2,e, o6 5.1.2,e, 5.1.2,e@amsterdam.nl
5.1.2,e, o6 5.1.2,e, 5.1.2,e@amsterdam.nl
5.1.2,e, 5.1.2,e@amsterdam.nl

Beslissing

<*automatisch, na afloop staf*>

Gemeente Amsterdam
Noord

Memo

Aan	Portefeuillehouder Openbare Ruimte / Saskia Groenewoud
Van	5.1.2,e & 5.1.2,e
Onderwerp	Update project verkeerssituatie Twiske / Kadoelen
c.c.	5.1.2,e

Verkeerssituatie Twiske / Kadoelen

Aanpak openbare ruimte ter verbetering van de verkeersveiligheid. Vanuit verschillende domeinen wordt er gewerkt aan de verkeersveiligheid op Zuideinde e.o. waaronder door *Programma Infrastucturele Verkeersveiligheidsmaatregelen (IVM)* en *stadsdeel Noord i.s.m. V&OR*.

Zie ook eerdere voordrachten/notities t.b.v. dit onderwerp:
- 'Notitie VOR Busbaan Lange Vonder' aan Pfh. Groenewoud, 3 november 2020 (opgesteld door 5.1.2,e, V&OR)
- 4.1.4
- 'Voordracht Busbaan Lange Vonder', staf 14 december 2020 (opgesteld door 5.1.2,e i.s.m. 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e)

Inhoud:

Pag 1 4.1.4
Pag 2 4.1.4
Pag 3 4.1.4
Pag 4 **Oneigenlijk gebruik busbaan**
Pag 5 4.1.4




4.1.4

4.1.4



D. Oneigenlijk gebruik busbaan

Acties:

- **Cameraonderzoek om oneigenlijk gebruik van de busbaan op de Lange Vonder in beeld te brengen**
  Is uitgevoerd 1 okt – 7 okt, op werkdagen.

Doorsnede	Totaal	Motor	Personen-auto	Lichte vracht	Zware vracht	Lijnbus & touringcar	Overig
Gemiddelde werkdag	**200**	3	6	4	5	182	1

- **Gemiddeld oneigenlijk gebruik per dag = 18 voertuigen.**

  Actie:: De 'niet-zijnde lijnbus & touringcar'-voertuigen zullen d.m.v. nadere analyse camerabeelden verder gespecificeerd worden. Resultaat van deze beeldenanalyse volgt naar verwachting komende maand.

Mogelijke mitigerende maatregelen, nader uitgewerkt in eerder benoemde notities:

Slagbomen

Variant 1; Alleen aan het beging en eind van de busbaan

De busbaan loopt van de Vorticellaweg tot kort voor Zuideinde. Er zal minimaal aan het begin en eind een slagboom moeten worden geplaatst.

Installatie + realisatie € 5.1.2,e
Beheerkosten per jaar € 5.1.2,e

Variant 2; Ook slagbomen bij de zijwegen

De busbaan wordt gekruist door drie zijwegen. Voor een adequate afsluiting zullen er dus ook daar aan weerszijden slagbomen moeten worden geplaatst. Het gaat dan in totaal om 8 slagbomen.

Installatie + realisatie € 5.1.2,e
Beheerkosten per jaar € 5.1.2,e)

Herstellen paaltje / tussenblok

Mogelijke quick-win; herstellen van paaltje tussen bussluisen. Obstakels in verleden gesaboteerd door de wegmisbruikers. De kans is aanwezig dat dit weer zal gebeuren. Wat voor obstakel hier mogelijk / wenselijk is moet nader bekeken worden. Wordt getoetst bij Verkeersadviesteam, nood- en hulpdiensten, onderhoudsdiensten en GVB.




4.1.4

Gemeente Amsterdam

Busbaan Twiske

Aan Portefeuillehouder Verkeer Stadsdeel Noord, [redacted]
Van [redacted] V&OR, 06[redacted], 06[redacted], [redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan

Datum 3 november 2020

Beste portefeuillehouder,

Tijdens de staf van 28 september heeft u gevraagd inzicht te geven in de kosten van het afsluiten van de busbaan door Twiske met slagbomen. Dit naar aanleiding van signalen over misbruik van de busbaan. Hieronder treft u de door u gevraagde informatie. Naast afsluiting middels slagbomen is er ook de optie de handhaving te regelen via zogenaamde ANPR-camera's (ANPR=Automatic Number Plate Recognition). Hoewel daar niet naar gevraagd werd, zijn ook die kosten in onderstaand overzicht weergegeven.

AFSLUITING DOOR MIDDEL VAN SLAGBOMEN
Bij assetmanagement Verkeerssystemen is navraag gedaan wat de kosten zijn van het afsluiten van de busbaan door middel van slagbomen.

Kosten* per slagboom:
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

* Zie bijlage voor een meer gedetailleerde specificatie.

1. Alleen aan het beging en eind van de busbaan
De busbaan loopt van de Vorticellaweg tot kort voor Zuideinde. Er zal minimaal aan het begin en eind een slagboom moeten worden geplaatst.
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

2. Ook bij de zijwegen
De busbaan wordt gekruist door drie zijwegen. Voor een adequate afsluiting zullen er dus ook daar aan weerszijden slagbomen moeten worden geplaatst. Het gaat dan in totaal om 8 slagbomen.
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

Kantekening:
Het nadeel van slagboomsystemen is dat deze aanrijdingsgevoelig zijn. Vervoersbedrijven zijn daarom geen groot voorstander hiervan omdat dit tot verstoring van de dienstregeling kan leiden.

CONCEPT

CAMERAHANDHAVING

Vanwege de nadelen van afsluitingen door middel van slagbomen is er ook gekeken naar de mogelijkheden en kosten van handhaving door middel van ANPR-camera's (ANPR=Automatic Number Plate Recognition). Omdat de busbaan gekruist wordt door zijstraten zullen er ongeveer vier camera's geplaatst moeten worden.
De kosten van handhaving door middel van een camerasysteem zijn naar schatting:

Kosten 4 camera's	€ 5.1,2,b
Aanpassing handhavingssoftware	€ 5.1,2,b
Beheerkosten* gedurende 2 jaar	€ 5.1,2,b
Projectkosten	€ 5.1,2,b
Totale realisatiekosten	€ 5.1,2,b

* Na twee jaar kan V&OR/Stedelijk Beheer de beheerkosten structureel via de begroting regelen.

Kantekeningen bij camerahandhaving
- Het Openbaar Ministerie moet akkoord gaan dat er op deze locatie via camera's wordt gehandhaafd. Dat is geen uitgemaakte zaak zo leren ervaringen elders in de stad. Dat traject moet apart bewandeld worden en vergt tijd.
- Het plaatsen van extra camera's in de openbare ruimte moet door de gemeenteraad worden goedgekeurd in het kader van de beleidslijn dat men zich in principe in Amsterdam onbespied door de openbare ruimte moet kunnen begeven.

ADVIES V&OR

1. Doe eerst onderzoek naar het daadwerkelijk aantal overtredingen.
Door Handhaving is er een aantal handhavingsacties uitgevoerd. Daarbij werd een gering aantal overtredingen geconstateerd. Er zijn echter signalen dat het om een groter aantal overtredingen zou gaan. Om een goed beeld te krijgen is het advies om eerst tellingen te laten uitvoeren door middel van telslangen. Bekend is hoeveel bussen hier rijden. Al het overige verkeer is dan in overtreding. Ervan uitgaande dat er geen ontheffingen gelden voor bijvoorbeeld bedrijfsvoertuigen van de gemeente. Dit laatste zal nog moeten worden uitgezocht.

2. Maak op basis hiervan een afweging tussen investeringskosten en mate van overlast.
Bij deze afweging speelt ook een rol dat op dit moment er nog geen financiering geregeld is voor de fysieke afsluiting van de busbaan of camerahandhaving.

Bijlage: Specificatie kosten slagbomen.

Deze moet vanwege de doelstelling uitgerust zijn met

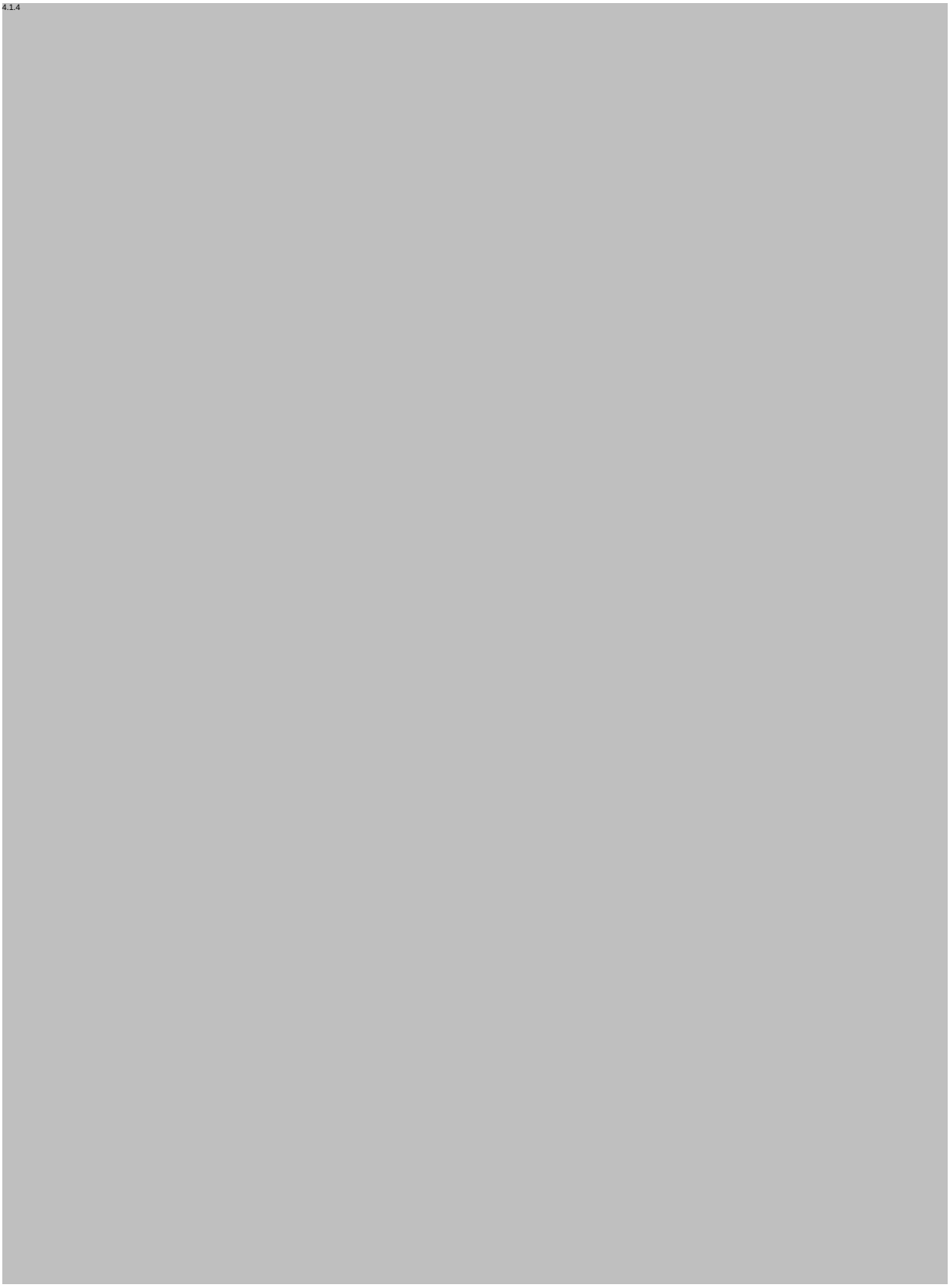
- een medium die OV-lijndiensten en nood/hulpdiensten herkent
- CMS-aansluiting om op afstand gemonitord te kunnen worden en op afstand bedienbaar te zijn door bijv. meldkamer THOR
- Een observatiecamera die realtime te raadplegen is en incidenten registreert.
- Belijning

Een dergelijke installatie wordt begroot op:
installatie incl. realisatie
Slagboominstallatie € 5.1,2,b

Jaarlijkse onderhoudskosten:
€ 5.1,2,b Nutskosten
€ 5.1,2,b ontsluiting (CMS/Data incl hosting)
€ 5.1,2,b Dagelijks onderhoud per jaar (preventief, correctief)
€ 5.1,2,b totaal per jaar.

Gemeente
Amsterdam

4.1.4




4.1.4

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de vergadering van 14 december 2020

Portefeuille: Verkeer en Vervoer

Agendapunt: <*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Stand van zaken Busbaan Lange Vonder.

Gevraagde beslispunten

- Kennis te nemen van memo van V&OR, met daarin verschillende kostenramingen mbt slagbomen/ camera systeem op de busbaan Lange Vonder, plus het advies om hier eerst een nadere telling te organiseren
- Kennis te nemen van memo van THOR, met daarin een kostenraming voor handhaving op de busbaan Lange Vonder
- Kennis te nemen van memo van Stadswerken, met daarin een kostenraming voor het herstel van de bussluis
- Kennis te nemen van stand van zaken mbt de vraag van de bestuurder in hoeverre een tractorverbod op/ in de nabijheid van de busbaan lange Vonder mogelijk is (zie ook toezegging aan de sdc)
- Kennis te nemen van de stand van zaken in hoeverre gemeentelijke voertuigen een ontheffing hebben voor de busbaan Lange Vonder, en onrechtmatig gebruik maken van deze busbaan

Richting vragen aan de bestuurder ten aanzien van deze problematiek: instemmen met een nadere verkeerstelling, actie in opdracht van stadsdeel/VenOR

Onderbouwing beslispunten

In navolging van de stafbehandeling van 28 september jongstleden volgt hier een update van de problematiek rondom onrechtmatig (zwaar) verkeer op de busbaan Lange Vonder.

Vanuit V&OR is de bijgevoegde notitie opgesteld. Hierin wordt een nadere uiteenzetting gegeven van de kosten van het afsluiten van de busbaan middels slagbomen, het monitoren van de busbaan middels een camerasysteem, plus wordt geadviseerd eerst nader te onderzoeken hoeveel overtredingen daar plaatsvinden (middels een tel-onderzoek). Ook dient in kaart te worden gebracht om hoeveel bedrijven het gaat die daar met tractoren rijden of voor deze voertuigen een alternatieve route is. Vooralsnog blijkt de aantallen overtredingen zoals ze nu in kaart zijn gebracht door THOR nihil.
De conclusie, het is nu nog te prematuur voor een positief advies vanuit V&OR.
Als desondanks de wens van stadsdeel Noord blijft om wel intelligente toegang te plaatsen dan kan dat, als het stadsdeel de kosten voor het plaatsen en onderhoud financiert. Als buiten de uitzonderingen genoemd op het onderbord nog andere voertuigen over de busbaan moeten rijden kan dit via een ontheffing RVV gefaciliteerd worden. De voorwaarden zijn beschreven in het beleidskader. Mochten deze voorwaarden ontoereikend zijn dan kan terug gevallen worden op de hardheidsclausule of een uitvoeringsregeling gemaakt worden die door het DB vastgesteld word.
(https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/CVDR642872.html)
Dit is specifiek een aangelegenheid van 1 stadsdeel..

Vanuit THOR is er een kostenraming gemaakt voor de kosten per handhavingsduo, te weten net onder de 5.1.2.b euro.

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Vanuit Stadswerken is er een kostenraming gemaakt voor het herstel van de bussluis periodiek, te weten voor 3 onderhoud van de 3 bussluizen € 5.1.2,b per jaar.

Stand van zaken tractorverbod in de omgeving van deze busbaan. Het is een busbaan met C01 algeheel verbodsbord met uitzondering openbaar vervoer, tractoren zijn niet toegestaan op de busbaan.

Pfh. Groenewoud zegt toe uit te zoeken of tractoren op de openbare weg in woonwijken verboden kunnen worden (n.a.v. stem van noord-plan busbaan Twiske).
Er geldt in het gehele gebied een geslotenverklaring voor vrachtauto's. Tractoren vallen daar niet onder. Indien gewenst kan datzelfde gebied gesloten worden voor tractoren middels RVV-bord C8 (gesloten voor voertuigen die sneller kunnen of mogen dan 25 km/u. Onduidelijk is of de tractoren die er rijden hun bestemming in het gebied hebben.
Het is te regelen met een verkeersbesluit, maar in de omgeving zijn er geen alternatieve routes behalve de Stentorstraat (de A10 is verboden voor langzaamverkeer).
Het weren van tractoren door de wijk is met een verkeersbesluit eenvoudig te regelen.

Stand van zaken gemeentelijke voertuigen met ontheffingen, en onrechtmatig gebruik van deze busbaan.

Het vaststellen of gemeentelijke voertuigen gebruik maken van deze route, zou in combinatie met tellussen en cameratellingen kunnen worden gemeten. In principe hebben alle gemeentelijke voertuigen een algehele ontheffing voor heel Amsterdam dat geldt ook voor busbanen. Wil je het misbruik stoppen, dan zouden om de afspraken tussen de gemeentelijke diensten die deze route als doorgaande route gebruiken interne afspraken moeten zijn met een controle op de naleving en de daarbij behorende sanctionering. Alleen die gemeentelijk voertuigen die daadwerkelijk aan de busbaan werken, mogen er dan zijn.

Aan de pfh wordt gevraagd welke vervolgstappen zij wenst:

- Tel-onderzoek, advies om tellussen te plaatsen en dan kunnen alle onrechtmatige vervoersbewegingen worden geteld.
- Politieactie daar de politie bevoegd is om rijdende voertuigen aan te houden en te bekeuren
- Ntb

Volgende processtappen

Advies / afstemming

Stadswerken, V&OR, THOR, Gebiedsteam

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	20200311 notitie VOR busbaan Twiske V1
	Kosten THOR busbaan Lange Vonder

Behandelend ambtenaren 5.1.2,e , 06 5.1.2,e , 5.1.2,e @amsterdam.nl

Nummer VN

Directie

Gebied en Gebruik, Stadswerken

5.1.2,e Stadsdeel Noord 5.1.2,e 5.1.2,e V en OR

Beslissing

<*automatisch, na afloop staf*>