Gemeente Amsterdam

Liander

Verslag bestuurlijk gesprek [redacted] en Marieke van Doorninck

Aan	[redacted] en Marieke van Doorninck
Van	[redacted]
Kopie aan	-
Datum overleg	14 oktober 2021
Bijlagen	-

Inleiding

Op 4 oktober jl. heeft een bestuurlijk gesprek plaatsgevonden tussen [redacted], Alliander) en Marieke van Doorninck (Wethouder Ruimtelijke Ordening en Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam). De belangrijkste bespreekpunten en afspraken uit dit overleg zijn opgenomen in deze memo.

De agenda van dit overleg was als volgt:

1. Stand van zaken congestie Amsterdam
2. Samenwerking om congestieproblematiek op te lossen
3. Ruimtelijke inpassing infrastructuur
4. Brief College van B&W aan staatssecretaris EZK

Toelichting per agendapunt

0. *Opening*

- **Afspraak:** We spreken met elkaar af om elkaar eens per half jaar te spreken

1. *Stand van Congestie Amsterdam*

- 16 september 2 gebieden congestie aangekondigd. De structurele oplossing blijft netuitbreiding. Situatie andere delen Amsterdam is nog steeds zorgelijk.
- Dit beeld komt ook naar voren als we de TSA scenario's vergelijken met de grove planning van Liander voor nieuwe stations, dan zijn we op een aantal plekken te laat.
- Zelfs voor gebieden waar nu nog capaciteit beschikbaar is blijft het onvoorspelbaar. Als er 1 grote klant bijkomt, kan congestie moeten worden aangekondigd.
- Kans is groot dat de rest van Noord ook in congestie gaat (onderstation Vliegenbos)
- Dit vraagt om een samenwerking met elkaar waarbij we elkaars processen beter kennen. Zodat we op een wat langere termijn weten of we wel/niet in control zijn.
- Ambitie van alle netbeheerders is om het resterende vermogen voor iedereen (non discriminatoir)
- **Afspraak:** Samen een signalering naar elkaar toe creëren o.b.v. de gebiedsontwikkeling of andere vergunningstrajecten? En eventueel vestigingsbeleid toepassen? Ook in samenwerking met Port of Amsterdam. Hierbij ook rekening houden met de ingroei.
- Liander signaleert dat er bij de publicatie van congestiegebieden veel tijd en effort wordt gestoken in het beantwoorden van vragen en de gezamenlijke communicatie aanpak. Liander wil naar een modus waarin we elkaar niet meer verrassen en last minute analyses moeten doen vlak voor een publicatie.
-

Overzicht van opmerkingen bij Markt en Capaciteit (rol & proces)

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-10-2021 19:16:00 +02'00'

Ik herinner me deze opmerking, maar heb hem bewust buiten het verslag gelaten. Want we moeten dit inzicht dan ook hebben vanuit Ontwikkelkader/Uitvoeringsagenda.
Is bij gemeente nog steeds niet bekend.

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-10-2021 19:22:00 +02'00'

Er is letterlijk gezegd dat Liander de ambitie heeft om resterend vermogen transparant te maken

- Deels is dit gekomen doordat het nieuwe materie is, we hierbij een nieuwe vorm van samenwerken moesten vinden en omdat de ontstane situatie een enorme impact heeft op de stad.
- Door de afspraak die we hierboven gemaakt hebben zullen we beter voorbereid zijn voor volgende gebieden. Daarnaast heeft gemeente de Raad al aangegeven dat we periodiek een update geven. Ook goed om een technische sessie voor te bereiden voor nieuwe Raad in maart 2022

2. Samenwerking om congestieproblematiek op te lossen

- Twee gebieden oranje, vorige week is één gebied rood geworden omdat uit het congestiemanagement onderzoek is gebleken dat er onvoldoende mogelijkheden zijn voor congestiemanagement.
- Congestiemanagement onderzoek o.b.v. de bestaande netcode biedt weinig mogelijkheden voor oplossingen. Daarom is de verwachting dat ook andere oranje gebieden naar rood zullen gaan.
- Netbeheerders hebben het initiatief genomen om een nieuwe congestiecode op te stellen. Inmiddels is de concept code gepubliceerd door de ACM. Deze nieuwe code biedt meer mogelijkheden voor regionale netbeheerders. Liander gaat 2 pilots uitvoeren op basis van de nieuwe congestiecode waarvan 1 in Amsterdam.
- Zowel gemeente als Liander hebben de wens breder te gaan kijken dan alleen mogelijkheden vanuit congestiecodes. Door energie gebiedsontwikkeling. Samen optelsom van maatregelen creëren(netbeheerders, gemeente, PoA en stakeholders in gebied).
- Hiervoor moeten we een bredere aanpak ontwikkelen. Waarbij we met elkaar, en partijen in een gebied in gesprek gaan.
- Vraag hierbij is wie de regie pakt op dit proces. Liander geeft aan dat zij wil aanjagen dat er regie gepakt wordt. Als gereguleerde netbeheerder is Liander beperkt in wat het mag doen bijv. ten aanzien van opwekken van energie en het delen van klantgegevens. Tijdens het gesprek is geen uitspraak gedaan wie de regie zou moeten pakken.
- We lopen nu nog vast op verschillende punten: Gemeente moet nog vaak zelf de hulpvraag van Liander invullen. We zijn op zoek naar een samenwerking waarbinnen wij en andere partners de juiste bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van de problematiek. Hiervoor zullen gemeente en Liander samen een aanpak opstellen. Tevens moeten we afspraken maken over hoe de regie hierop georganiseerd kan worden.

- Het helpt hierbij gezamenlijk te kijken naar wat er wel kan en in kaart te brengen wat hiervoor nodig is.
- Het zou helpen als we een lijstje maken van wat we nodig hebben om deze problematiek gezamenlijk op te lossen. Hierbij niet blijven hangen in de grote begrippen
- **Afspraak:** We stellen een gezamenlijke veranderagenda op. Deze moet ons helpen om effectiever samen te werken om congestie zoveel mogelijk te voorkomen, zo snel mogelijk op te lossen en de impact te beperken. .
-

Pagina: 2

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-10-2021 20:02:00 +02'00'

Deze opmerking werd gemaakt in een andere context. Hierbij werd aangegeven dat we niet moeten blijven hangen in bestaande groeven. Lijkt me niet zinvol om deze hier op te nemen.

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-10-2021 19:50:00 +02'00'

Dubbel met hierboven

3. *Ruimtelijke inpassing infrastructuur*

- **Afspraak:** Laat het einddoel leidend zijn. Wanneer moet een station er staan om problematiek op te lossen of om congestie te voorkomen. Stel daarvoor de planning op en laat die leidend zijn. Zo kunnen barrières worden weggenomen.
- Wat we hierbij nodig hebben is een gezamenlijk team dat op deze manier werkt aan de opgave binnen gestelde kaders. Als de planning bijvoorbeeld alleen te halen is door meerkosten te maken, dan is dat maar zo. Hebben we het later over.
- Hiervoor zijn ook mensen nodig die zelf iets meer durven en kunnen en die vanuit hun organisatie de juiste kaders meekrijgen. Dit vraagt ook andere competenties aan beide kanten.
- **Afspraak:** inzichtelijk maken welke verbeteringen er nodig zijn om dit in te richten (veranderagenda). Transparantie in impact van keuzes en nemen van risico is hierbij een belangrijk aandachtpunt .
- **Afspraak:** We geven mensen het vertrouwen dat dit hun opdracht is en de ruimte om de goede risico's te nemen. En we vragen ze om aan te geven tegen welke barrières ze aan lopen.
- We hebben hierbij wel te maken met een bomvolle stad. Participatie is hierbij erg belangrijk. De omgeving moet ook eerder worden meegenomen. Ook in de gezondheidsdiscussie.

Tot nu toe is de uitbreiding van de infrastructuur met name gefocust op onderstations. Daarnaast is er ook een grote opgave voor middenspanningsruimtes en laagspanningskabels in de wijken. Hiervoor ook het proces omdraaien. Met de buurt het gesprek aangaan: 'Beste buurt waar mogen ze komen?' Hiermee los je het weerstandsproces zoals met de picknickende buurtbewoners in Zuid op.

4. *Brief College van B&W aan staatssecretaris EZK*

- Liander geeft aan de brief vanuit de gemeente aan EZK zeer te waarderen.
- We hebben EZK heel hard nodig voor meer en eerder mogelijkheden vraag- en aanbodsturing. En ook voor financieringsvraagstuk (motie TK aangenomen).
- **Afspraak:** Goed om eens gezamenlijk het gesprek te voeren met EZK
-

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 12-10-2021 12:27:00 +02'00'
Kan me niet herinneren dat we hier een volgordelijkheid in hebben afgesproken.

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-10-2021 20:15:00 +02'00'
Yes, wel benoemd