From: "5.1,2,e"
Sent: *Mon, 28 Jun 2021 09:21:20 +0100*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@hotmail.com>
Subject: *RE: Kadevernieuwing Brouwersgracht*

Beste 5.1,2,e

Fijn dat we elkaar blijven vinden.
Ik kan je zorgen over blijven liggen in het rak goed volgen; die blijf ik binnen het projectteam en ook met de aannemer delen. 5.1,2,e is in het verleden door 5.1,2,e vanwege de kosten afgedaan als niet haalbare optie, maar ik schrijf hem nog niet per definitie af. Wellicht is dit een betere oplossing dan blijven liggen, zoals je aangeeft. Er zit echter wel een kostencomponent aan die onderdeel is van de afweging. Ik heb in het projectteam aangegeven dat ik graag deze mogelijkheid weer nader wil verkennen. Mogelijk dat deze dus nog terugkomt.

Wat betreft het maaiveldontwerp: vanwege extra zorgvuldigheid op met name het bomendossier laat een nieuw ontwerp nog even op zicht wachten, maar we hebben al wel de opmerkingen die we van diverse omwonenden hebben ontvangen verwerkt in onze schets. Dit betreft inderdaad met name de toegangsvoorzieningen, de locaties van de bomen en afvalcontainers. We zijn daar dus serieus mee aan de slag.

Er worden opnieuw gesprekken ingepland de komende weken, waarin we e.e.a. kunnen bespreken. Je kunt daarvoor een uitnodiging van mijn collega verwachten, of misschien zit die al in je mailbox.

5.1,2,e dank voor je constructieve meedenken. We spreken elkaar snel.

Hartelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
M 5.1,2,e
E 5.1,2,e@amsterdam.nl

Wibautstraat 22-24, 1091 GM
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/kademuren

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@hotmail.com>
Verzonden: maandag 21 juni 2021 17:03
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Kadevernieuwing Brouwersgracht

Beste 5.1,2,e

Dank voor je reactie en toelichting. Alle begrip voor de complexiteit van de kadevernieuwing. Wij zien de hele tijd metingexperts voorbijkomen, zowel op het water als op de kade. Die voorbereidende werkzaamheden geven vast nieuwe inzichten. Wij snappen heel goed dat de planningen hierop moeten worden aangepast.

Wij hebben een aantal aandachtspunten op een rij gezet, die ons opvielen aan toegankelijkheid van onze woonboot in de eerste tekeningen van de omgeving. Hoe deze uitgangspunten werden vertaald op papier gaven ons een andere indruk. Voor zover ik weet mogen wij geen trapjes en/of loopplanken vastmaken aan / in de kade. Dan wordt het wel passen en meten allemaal. Ik ga ervanuit dat de gemeente hiermee rekening houdt. Zoals het op de eerste

tekening stond is het voor ons echt niet veilig genoeg en is ons woonschip niet toegankelijk. Wij worden graag op de hoogte gehouden van de voortgang.

Zoals wij in onze vorige mail ook hebben aangegeven, houden wij stevige vraagtekens bij het verplaatsen binnen het rak. En de overlast die dat voor ons oplevert.
Blijven liggen had zeker onze voorkeur aangezien onze kinderen direct in de buurt op school zitten. Maar de manier waarop de voorbereidingen gaan en de onzekerheden die in zowel de werkzaamheden en planningen zijn opgenomen, doen ons nogmaals te verzoeken voor ons een plek buiten het rak te vinden. De pilot is ook nog met te veel onzekerheden omgeven.

Wij hebben in onze eerste gesprekken met 5.1,2,e ook de optie onderzocht om een het schip buiten het rak te verplaatsen. Wij hebben toen aangegeven dat dit voor ons bespreekbaar was. Op verzoek van de gemeente hebben wij toen een werkplan en offerte op laten stellen. 5.1,2,e had ons aangegeven dat de gemeente financieel in kon staan voor de verbouwingskosten, aangezien wij 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e de planning van de kadevernieuwing en vernieuwing bullebak buiten onze schuld niet op elkaar zijn afgestemd.

Wij hebben aangeboden hierover serieus in gesprek te gaan. Dit gesprek willen wij graag voeren. Voor ons is, gezien alle onzekerheden, blijven liggen geen werkbare optie.

Wij horen graag jouw reactie

Met vriendelijke groet

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 4 juni 2021 09:18
Aan: '5.1,2,e @hotmail.com' <5.1,2,e @hotmail.com>
Onderwerp: RE: Kadevernieuwing Brouwersgracht

Beste 5.1,2,e

Dank voor je e-mail. Je reactie is begrijpelijk. Mijn doel is dat we elkaar blijven vinden in dit ingewikkelde traject. Jullie input is ontzettend waardevol. Ons streven is oprecht om de kademuurvernieuwing met zo min mogelijk hinder voor elkaar te krijgen. Maar het is een erg lastige puzzel.

Er zijn voortdurend nieuwe inzichten die maken dat het ontwerp van zowel kademuur als maaiveld moet worden aangepast. Ook waardevolle opmerkingen die we van bewoners hebben ontvangen maken dat we opnieuw aan het ontwerpen zijn. Ook wil bestuur/politiek dat we zorgvuldiger omgaan met (monumentale) bomen en dat we er nog meer onderzoek naar doen, vandaar dat we moeten temporiseren. Dit vraagt interne afstemming over diverse beleidskaders en maakt een toch al complexe situatie nog complexer, zowel ruimtelijk als juridisch en praktisch. Wij hebben hierbij ook continu aandacht voor het zorgvuldig regelen van de woonbootverplaatsingen – binnen en buiten het rak.

Voor wat betreft je aandachtspunten:
- De 5.1,2,e van de aannemer geeft aan hoe de verplaatsing binnen het rak in zijn werk gaat. Zij zijn bezig om hiervoor een plan te maken.
- De toegang tot de woonboten is vormgegeven vanuit de gedachte dat een toegang tot de straat per toegangsvoorziening / loopbrug te veel ruimte voor parkeren kost. Daarom is een oplossing bedacht waarbij de woonboten toegankelijk zijn via een strook langs de kade van 1.20 meter breed, met enkele doorsteken naar de weg. Zo kan een ieder op een veilige toegankelijke manier zijn/haar woonboot verlaten / benaderen.
- Binnenkort worden inmetingen gedaan waarbij met name de aanwezigheid van eventuele obstakels onder de boten, de exacte plek van de toegangsvoorziening en de plek en soort nutsvoorzieningen worden bekeken. Zo kunnen we niet alleen zorgen voor een zo goed mogelijke aansluiting tijdens de bouwfase op een tijdelijke ligplaats, maar kunnen we ook de nieuwe permanente

situatie met zo weinig mogelijk aanpassingen maken. Tenzij dingen beter kunnen natuurlijk (bijvoorbeeld aanmeervoorziening). Tegelijkertijd zijn we hard op zoek naar nieuwe wisselplekken, die helaas schaars zijn in Amsterdam. Parallel organiseren we alles wat nodig is om die plekken goed in te richten.

Kort gezegd, 5.1,2,e ik trek me je mail aan en ga aan de slag om beter te communiceren. Tegelijkertijd vraag ik begrip voor de complexiteit en de tijd die een oplossing vraagt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
M 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

Wibautstraat 22-24, 1091 GM
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
https://www.amsterdam.nl/kademuren

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Verzonden: dinsdag 1 juni 2021 21:09
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Onderwerp: Re: Kadevernieuwing Brouwersgracht

5.1,2,e

Wij zijn inmiddels bijna 2 maanden verder. In de tussentijd is de informatiebijeenkomst geannuleerd vanwege ziekte. En heb ik geen reactie meer gehad op mijn vragen.

Allereerst, alle begrip voor het annuleren van de bijeenkomst vanwege ziekte. Dat is heel vervelend. Ik ga er alleen wel vanuit dat de ziekte voorbij is of dat er adequate vervanging is geregeld. Wij hebben een aantal aandachtspunten op het ontwerp geformuleerd, die volgens mij valide zijn. Zou graag zien dat jij of een van jouw collega's hierop kan reageren.

Daarnaast heb ik een reactie gegeven op de gesprekken die wij twee maanden geleden gehad hebben over de kadevernieuwing. Ik moet eerlijk zeggen dat ik het wel steeds ingewikkelder vind worden om op een goede manier in gesprek te blijven met de gemeente over een goede oplossing voor ons tijdens de kadevernieuwing. En heb ook steeds minder vertrouwen in een goede afloop op deze manier.

Graag jouw reactie hierop.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e
Brouwersgracht 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 12 april 2021 20:25
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Kadevernieuwing Brouwersgracht

Beste 5.1,2,e

allereerst nog dank voor de toelichting over de kadewerkaamheden van vorige week. Het is ons in elk geval duidelijk wat er de komende tijd staat te gebeuren.

Zoals ik aangegeven heb tijdens ons gesprek en in de eerdere gesprekken, is de mogelijke overlast door de werkzaamheden mijn grootste zorg. We moeten een aantal keer verplaatst worden tussen alle werkzaamheden door. Uit de gesprekken begrijp dat de gemeente uiteraard alles in het werk stelt het zonder al te veel overlast te laten plaatsvinden. Ik ben heel benieuwd naar de test werkzaamheden om een goed beeld te krijgen van de impact van de werkzaamheden. Ik hoop dat dit op niet al te lange termijn kan. Als wij de keuze zouden hebben, hadden wij vrij zeker gekozen om voor de tijd van de werkzaamheden naar een alternatieve ligplaats in de buurt te verplaatsen. Ik blijf het vervelend vinden dat wij die keuze niet hebben, en dat wij daarom een keuze uit twee kwaden moeten maken. Ik denk dat we daar toch nog eens goed over moeten doorpraten.

Volgende week staat ook de informatiebijeenkomst over het concept ontwerp Brouwersgracht op de rol. In voorbereiding op deze bijeenkomst hebben wij de plannen bekeken. Wat mij opvalt is dat er in de concept plannen geen goede toegang naar ons woonschip gemaakt is. Onze ingang ligt achter twee parkeerplaatsen. Wij kunnen ons huis op deze manier niet fatsoenlijk in of uit. Het brughek blijft staan, daar worden straks ook fietsen aan vast gemaakt, waardoor de loopruimte naar de toegang nog smaller wordt. Onze kinderen moeten zich een baan vechten tussen twee geparkeerde auto's door, wat gezien de verkeersituatie gewoon levensgevaarlijk is. Onze loopplank ligt op de kade, onder meer omdat wij niet in de kade mogen boren om de loopplank te bevestigen. Kortom, wij komen bij dit ontwerp onze woonboot niet in.

Ik ga ervan uit dat de gemeente dit ontwerp (liefst in overleg met ons) aan past.

In de ontwerpplannen zie ik geen details staan over de riolerings- en water- en elektra aansluitingen getekend. Is dat iets waar wij nog met de gemeente over in gesprek kunnen, naast de informatie bijeenkomst?

Hoor graag je reactie

Met vriendelijke groet

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.