Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Sloterweg drempels
Datum: donderdag 4 maart 2021 17:49:31
Bijlagen: image001.jpg

Ho[redacted]

Binnen het programma verkeersveiligheid is al het budget toegekend aan projecten, is er al een ruime over programmering en is er een nog ruimere wachtlijst. De programmering is ook afgestemd met bestuurders en alle dagelijkse bestuurders. In principe zijn er dus geen middelen.[redacted]is de AOG van het programma.

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen
Gemeente Amsterdam
T[redacted]
M[redacted]
Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam
Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van:[redacted]
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 17:23
Aan[redacted]
Onderwerp: Fwd: Sloterweg drempels

Hoi[redacted]
Paar vragen
1. Zaten jullie bij deze bespreking?
2. Zat de brandweer en OV hier ook aan tafel? (Wat vinden die van hele drempels?)
3. Hele drempels betekent ook dat al het verkeer erover heen rijdt. Gaat dat niet nog meer trillingen veroorzaken? (En gaat waterschap daarin mee)
3. @[redacted] : Ik neem aan dat je dat van plan was, maar vóór de zekerheid: Neem je dit mee naar CVC bespreking volgende week? Hoe zij hier tegenaan kijken en ook of er evt nog andere creatieve opties zijn?
Daarnaast:
ik maak mij wel zorgen over de financiële impact van dit advies.
Dit houdt in de huidige druppels vervangen door volledig nieuwe.
Kan zoiets wel snel en goedkoop?? We hebben namelijk helemaal geen budget hiervoor (andere drempels vielen ook al veel duurder uit dan gehoopt/verwacht).
@[redacted] is er toevallig vanuit verkeersveiligheid oid nog een potje voor deze tijdelijke maatregelen?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Tel[redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:**[redacted]
> **Datum:** 4 maart 2021 om 16:57:29 CET
> **Aan:**[redacted]
> **Kopie:**[redacted]
> **Onderwerp: Sloterweg drempels**
>
> Hallo[redacted]
> Het is net besproken in het VAT (verkeersadviesteam).
> Het VAT vindt de situatie niet optimaal, zodoende zijn er twee opties besproken
> A) Huidige drempel met versmalling in combinatie met om- en om regeling (verkeersborden)
> • Met deze variant kan/komt de fietser nog steeds in de verdrukking. Het VAT gaat mee met de fietsersbond die tegen de versmalling was in de CVC.
> B) Drempel over hele lengte
> • Gezien de Sloterweg hoofdnet fiets is en geen hoofdnet OV is het OV ondergeschikt aan de fiets (zie afbeelding). Door de drempel over de gehele lengte te plaatsen hoeft de fiets niet in de verdrukking te komen omdat een auto kan passeren.
> **Conclusie: het VAT adviseert om drempels over de gehele lengte te plaatsen.**
>
> 