Ontwerpeisen Grimburgwal

Gemeente Amsterdam

Opsteller: [redacted] Uitgangspunten: Deze algemene randvoorwaarden zijn bepaald m.b.t. de veiligheidsconstructies t.b.v. de versteviging van de kademuren die per locatie gespecificeerd worden.

Datum: 7-10-2020 De input is verzameld vanuit de stakeholders Waternet en Alliander, en raakvlakprojecten zoals vernieuwing.

Versie: 1.0 De lijst wordt besproken met de aannemer en wordt geverifieerd voor start uitvoering.

ID	Eigenaar	Type Eis	Eis omschrijving	Referentie	Verificatie	Opmerking	Datum Verificatie
ALG-001	IB	Technisch	De veiligheidsconstructie dient geplaatst te worden ter plaatse van de Grimburgwal (GBW0104 UVA), deel 1 t/m 4 van de tekening aangeleverd met het duikonderzoek van [redacted] (tek, 20P102.T01-Risicokaart)	Techniek	Ontwerprapport		
ALG-002	IB	Technisch	De kademuur is onderdeel van een rijksmonument en valt hiermee onder de Erfgoedwet. Voor werkzaamheden aan de kademuur dient een omgevingsvergunning (onderdeel monumenten) te worden aangevraagd.	Omgeving	Ontwerptekening / ontwerprapport		
ALG-003	IB	Technisch	De veilgheidsconstructie dient dusdanig te worden ontworpen dat de oorspronkelijke functies van de kade kunnen worden hersteld. Hiertoe dient tpv deel 1 (UVA), 2, 3 en 4 (tek, 20P102.T01-Risicokaart) rekening gehouden te worden met 5 kN/m2 direct achter de kade tot aan de gevel en tpv deel 1 (openbaar) rekening gehouden te worden met 5 kN/m2 de eerste 2,5 m achter de kade en 20 kN/m2 voor 5 m daarachter. Uitgangspunt is een levensduur van de veiligheidsconstructie 20 jaar.	Technisch advies	Ontwerprapport		
ALG-004	IB	Technisch	De ontwerpkeuze dient tekstueel onderbouwd te worden.	Techniek	Ontwerprapport		
ALG-006	IB	Technisch	Het type damwand dient onderbouwd te worden op basis van de berekening en de uitvoeringsmethode.	Techniek	Ontwerprapport		
ALG-007	IB	Technisch	De veiligheidsconstructie functioneert mogelijk als bouwkuip en daarom dient aan beide kanten een kleikist te worden geplaatst t.b.v. waterdichte aansluiting van de veiligheidsconstructie op de kademuur.	Techniek	Ontwerptekening		
ALG-009	IB	Technisch	Het bestaande doorvaart profiel dient voor zo min mogelijk te worden beperkt.	Waternet, coördinatieoverleg.	Ontwerptekening		
ALG-010	IB	Technisch	Hemelwaterlozingen (en kolken) die op de gracht lozen dienen na het plaatsen van de constructie hersteld te worden. Indien er spraken is van het een vuilwaterlozing dient deze op het vuil water aangesloten te worden.	Waternet, Coördinatieoverleg	Ontwerptekening / Plan van aanpak		
ALG-011	IB	Technisch	Vanuit Nautische Beheer dient de veiligheidsvoorziening ter plaatse van deel 4 (tek, 20P102.T01-Risicokaart) en ter plaatse van de brug waar de schepen draaien, te worden voorzien van een wrijfgording conform Richtlijn Vaarwegen 2017 zodat er geen schade kan worden veroorzaakt aan schepen / vaartuigen of de veiligheidsvoorziening.	Waternet, coördinatieoverleg.	Ontwerptekening		
ALG-012	IB	Technisch	Het toe te passen damwandprofiel voor de veiligheidsconstructie dient minimaal een sterkte te hebben van een AZ-24-700 profiel of hoger.	Vernieuwing	Ontwerptekening / ontwerprapport		
ALG-013	IB	Technisch	Tussen het midden van damwand en de voorzijde van de bestaande kademuur dient ruimte zijn van 2 meter.	Vernieuwing	Ontwerptekening / ontwerprapport		
ALG-014	IB	Technisch	De veiligheidsconstructie dient zodanig ontworpen te worden dat deze geen invloed heeft op de grondwaterstanden.	Vernieuwing	Ontwerptekening / ontwerprapport		
ALG-015	IB	Technisch	De veiligheidsconstructie dient zodanig ontworpen te worden dat er na de werkzaamheden weer gebruik kan worden gemaakt van de nooduitgang van de UvA.	Vernieuwing	Ontwerptekening / ontwerprapport		