From: "10.2.e " <10.2.e @felyx.com>
Sent: Wed, 10 Nov 2021 15:44:15 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @felyx.com>; "10.2.e 10.2.e " <10.2.e @felyx.com>
Subject: RE: Pilot Scooterplekken Arnold Schonberglaan Zuidas

Beste 10.2.e

Bedankt voor onderstaande informatie. Fijn dat er parkeerplekken worden aangelegd, specifiek voor deelvervoer. Wij zullen ons servicegebied hierop aanpassen.

Wij delen voor onze halfjaarlijkse evaluaties standaard ritdata met de gemeente en kunnen dat ook specifiek voor deze locatie uiteraard doen.

Met vriendelijke groeten,

felyx

10.2.e | **Manager Global Operations**
Felyx Sharing B.V.
Joan Muyskenweg 22, 1096 CJ, Amsterdam
10.2.e @felyx.com | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 november 2021 14:21
Aan: 10.2.e <10.2.e @felyx.com>; 10.2.e <10.2.e @felyx.com>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Pilot Scooterplekken Arnold Schonberglaan Zuidas

Beste 10.2.e en 10.2.e

Zuidas besteedt veel aandacht aan het stimuleren van duurzaam vervoer. Om duurzaam reizen te faciliteren, is Zuidas o.a. onderdeel geworden van de landelijke MaaS pilot. Samen met de gebruikers creëren wij een MaaS dienst waarmee mensen makkelijker duurzaam kunnen reizen. En waarbij het gebruik van deelmobiliteit toeneemt. Daarnaast worden op Zuidas diverse buurthubs gerealiseerd.

Vanaf 15 november a.s. is daarom ook de Arnold Schönberglaan exclusief beschikbaar gemaakt voor het parkeren van elektrische deelauto's, deelscooters en deelfietsen. In de Arnold Schönberglaan zullen elf deelscooterparkeerplaatsen zijn exclusief voor het parkeren van deelscooters. Deze parkeerplekken zijn, net als de parkeerplaatsen voor deelscooters bij Station Muiderpoort, onderdeel van een pilot en middels borden en strepen op de grond als zodanig gemarkeerd. Met deze pilot onderzoeken we wat de toegevoegde waarde is van parkeerplaatsen die exclusief door deelscooteraanbieders worden gebruikt. Willen jullie het servicegebied aanpassen op deze beschikbare parkeerplekken?

De Arnold Schönberglaan valt binnen het werkgebied van Zuidasdok. Dit heeft op termijn gevolgen voor de inrichting van de Arnold Schönberglaan. Zodra Zuidasdok dit gebied in gebruik neemt, komen deze parkeerplaatsen exclusief voor deelvervoer te vervallen. Vooralsnog duurt de pilot 2 jaar (tot 15 november 2023).

We gaan het gebruik van deze parkeerplekken monitoren en vragen u hiervoor de ritdata van deze pilotlocatie ter beschikking te stellen. Ervaringen van gebruikers en de bezetting van deze parkeerplaatsen bieden ons belangrijke inzichten voor het beleid rondom deelmobiliteit en parkeren.
Zoals jullie weten denken wij als gemeente na over nieuw beleid gericht op het vergroten van interoperabiliteit. In het kader van dit experiment vragen we jullie ook wederom in gesprek te gaan met Amaze en/of andere Maas-diensten om jullie aanbod beschikbaar

te maken middels plannen, boeken en betalen. Dit zodat ook via MaaS het aanbod van deelmobiliteit wordt vergroot en het voor de gebruiker makkelijker wordt om van alle vormen van deelmobiliteit op Zuidas gebruik te maken.

Heeft u naar aanleiding van deze email nog verdere vragen? Neem dan contact op met ondergetekende.

Disclaimer:
Na het aflopen van de pilot periode (15-11-2023) kan Felyx als gebruiker van de ter beschikking gestelde scooterparkeerplaatsen geen enkele rechten ontlenen aan het gebruik van deze scooterparkeerplaatsen. Ook kan de gemeente ten alle tijden besluiten om de pilot stop te zetten. Hierover zal dan contact worden opgenomen Felyx.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Zuidas

Gemeente Amsterdam
10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

World Trade Center - Toren B - 4e verdieping
zuidas.nl

Op donderdag afwezig

Zuidas, bouwt aan de toekomst

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.