[redacted]

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: donderdag 16 september 2021 15:07
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: ACM onderzoekt aanpassing tarieven voor energie opslag

Hoi [redacted],

Ja, goed plan. En morgen met [redacted] en jou hoop ik hier ook al eea rondom te kunnen bespreken.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 15 september 2021 08:58
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: ACM onderzoekt aanpassing tarieven voor energie opslag

Interessant artikel van de ACM,

Ik heb wat interessante passages eruit gehaald. Laten we dit volgend Flex overleg even terugkomen?:

https://www.acm.nl/sites/default/files/documents/marktscan-elektriciteitsopslag.pdf
https://smartstoragemagazine.nl/nieuws/i25292/acm-transporttarieven-moeten-geen-belemmering-zijn-bij-aanleg-elektriciteitsopslag
https://solarmagazine.nl/nieuws-zonne-energie/i25293/acm-onderzoekt-aanpassing-transporttarieven-voor-opslag-van-elektriciteit

"Dit heeft als gevolg dat niet iedereen die verzoekt om een aansluiting of het transport van elektriciteit, dit ook daadwerkelijk kan ontvangen. Deze partijen worden dan niet aangesloten op het elektriciteitsnet of kunnen geen (volledig) gebruik maken van hun aansluiting. In deze situaties kan het gunstig zijn voor de aangeslotene om de opwekkingsinstallatie te voorzien van elektriciteitsopslag. Deze opslag maakt het mogelijk om de installatie aan te sluiten met een kleinere aansluiting. Dit kan het verschil maken tussen het wel of niet krijgen van een aansluiting. Daarnaast kan de opslag energie die niet getransporteerd kan worden opslaan tot een moment waarop deze wel getransporteerd kan worden."

"Voor toepassingen waar de geografische locatie van de elektriciteitsopslag van belang is, zoals het voorkomen van congestie, mogen alleen opslaginstallaties gebundeld worden die zich op dezelfde locatie in het net bevinden. Dit vraagt om coördinatie tussen verschillende partijen zoals de BRP balance responsible party (BRP) en de nieuw gecreëerde congestion service provider (CSP). Hoe deze processen moeten worden ingevuld wordt op dit moment uitgewerkt door de ACM en de sector."

"Elektriciteitsopslag kan congestieproblemen verminderen door in een gebied met veel opwek een deel van de opgewekte elektriciteit te absorberen door op te laden. In een gebied met veel verbruik kan de piekvraag verminderd worden door op momenten van veel vraag te ontladen. Deze twee acties kunnen ook tegelijkertijd plaatsvinden, bijvoorbeeld met een batterij aan het begin en een batterij aan het eind van een kabel met beperkte transportcapaciteit. Hiermee wordt door het op- en ontladen van de twee respectievelijke batterijen het transport verplaatst naar een ander moment in de tijd waarin het op- en ontladen van de batterijen tegengesteld plaatsvindt"

“Op dit moment zijn de kosten van de inzet van elektriciteitsopslag ten opzichte van de kosten van het verzwaren van het net over de lange termijn bezien relatief hoog. Hierbij speelt ook een rol dat de huidige capaciteit van batterijen in vergelijking met de transportcapaciteit relatief klein is. De inzet van elektriciteitsopslag als permanente oplossing voor congestie lijkt op dit moment weinig kansrijk. Opslag lijkt in het kader van congestiemanagement daarom vooral een tijdelijke oplossing, totdat verzwaring van het net gerealiseerd kan worden. De tijdshorizon voor opslagprojecten is daarmee ongeveer vier of vijf jaar. Dit is doorgaans te kort om de investering in een batterij terug te verdienen. Wel zouden aanbieders van opslagdiensten tijdelijk een batterij kunnen plaatsen voor inzet bij congestie, die na afloop van de projectduur op een andere plek wordt ingezet. Tot dusver komt dit nog niet of zeer beperkt van de grond. Er is mogelijk sprake van een ‘hold up’ probleem in de markt, waarbij potentiële aanbieders van opslagfaciliteiten meer zekerheid omtrent toekomstige opdrachten nodig hebben om te investeren, maar vragers van opslagfaciliteiten (de netbeheerders) deze zekerheid niet kunnen bieden. Een variant op de inzet van opslag bij congestiemanagement is de batterij die direct bij een opwekinstallatie wordt geplaatst om pieken uit het opwekprofiel te halen. Hierdoor kan de installatie met een kleinere aansluiting opereren (zie paragraaf 3.1.2). Het doel is het beperken van de aansluitkosten (en niet het verminderen van benodigde (schaarse) transportcapaciteit), maar dit heeft (net als congestiemanagement) tot gevolg dat het net wordt ontlast.”

“De staatssecretaris kondigt in een kamerbrief van 20 april 2021 daarom aan om de huidige dubbele energiebelasting bij energieopslag achter een zelfstandige grootverbruikersaansluiting weg te nemen per 1 januari 2022.”

“De ACM is gestart met een nader onderzoek naar de tariefgerelateerde belemmeringen en naar de mogelijke oplossingen. Dit onderzoek is naar verwachting dit najaar afgerond. De ACM zal hierbij netbeheerders en netgebruikers betrekken, onder andere via haar deelname aan de werkgroepen herziening tariefstructuren voor kleinverbruikers en grootverbruikers en overleg met netbeheerders. Als de ACM na het vervolgonderzoek een beter beeld heeft van de tariefgerelateerde belemmeringen en mogelijke oplossingen in de tariefstructuur, zal daarna een wijzigingstraject van de Tarievencode elektriciteit moeten worden opgestart. I”

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies

Gemeente Amsterdam

M +[redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.