Voordracht voor de College vergadering van 05 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B7

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de raadsinformatiebrief laatste integrale voortgangsrapportage van de Agenda Amsterdam Autoluw

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1 In te stemmen met de raadsinformatiebrief laatste integrale voortgangsrapportage (bijlage 1) van de Agenda Amsterdam Autoluw en de Autoluw Monitor (bijlage 2).

2 Kennis te nemen van de online autoluwtijdlijn (http://www.achtjaar-amsterdamautoluw.nl), zie bijlage 3 voor de pdf-versie

Kernboodschap

Het college van B&W stemt in met de vierde en laatste integrale voortgangsrapportage van de Agenda Amsterdam Autoluw. Met de Agenda heeft het college maatregelen genomen om de dominantie van de auto in de stad te verminderen, in de voortgangsbrief en de online autoluwtijdlijn leest u hoe dit gedaan is. Het college blijft werken aan een leefbare en bereikbare stad, daarom is de nieuwe koers Amsterdam Maakt Ruimte ingezet. Samen met inwoners, werkenden, ondernemers, instellingen, bezoekers en andere betrokken groepen blijven we werken aan de uitdagingen voor de toekomst.

Bestuurlijke achtergrond

Op 23 januari 2020 heeft de raad ingestemd met de Agenda Amsterdam Autoluw. Daarbij zijn 29 moties en 2 amendementen aangenomen. Bestuurlijk is toegezegd dat de raad jaarlijks een rapportage over de voortgang van de gehele Agenda ontvangt. Dit is de vierde en laatste voortgangsbrief. Financiële verantwoording van de maatregelen uit de Agenda Amsterdam Autoluw vindt plaats via de reguliere begrotingsprocessen en P&C-cyclus.

Bestuurlijke prioriteit

De Agenda Amsterdam Autoluw is genoemd in het coalitieakkoord 2022-2026 (Amsterdams Akkoord). Bij de vaststelling van de Agenda is afgesproken om een jaarlijkse voortgangsrapportage te maken.

Wettelijke grondslag

<u>Artikel 160 Gemeentewet</u>

1. Het college is in ieder geval bevoegd:

Artikel 169 Gemeentewet

1. Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
2. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Onderbouwing besluit

Ad 1 In te stemmen met de raadsinformatiebrief laatste integrale voortgangsrapportage (bijlage 1) van de Agenda Amsterdam Autoluw en de Autoluw Monitor (bijlage 2). Met de belangrijkste punten:

Voortgangsbrief:

- Het is de laatste integrale voortgangsbrief, over afzonderlijke maatregelen wordt nog steeds gerapporteerd als dat nodig is en/of toegezegd is.
- Over een aantal maatregelen is de raad reeds apart geïnformeerd, deze worden wel genoemd, maar minder uitgebreid.
- Bij wijze van conclusie wordt op de laatste pagina verwezen naar de doorontwikkeling van autoluw naar de aanpak Amsterdam maakt Ruimte waar de raad eind 2024 over geïnformeerd wordt. Dit is afgestemd met de collega's van Amsterdam maakt Ruimte.

Autoluw Monitor

- In deze laatste editie worden data uit 2022 en 2023 gepresenteerd en afgezet tegen de nulmeting uit 2019.
- Ondanks de groei van het aantal inwoners is het totaal aantal autokilometers per dag niet gestegen. Wel is een toename te zien van het aantal kilometers dat een persoon per dag aflegt.
- Inwoners kiezen iets minder vaak voor de auto t.o.v. andere modaliteiten, bezoekers iets vaker.
- Het absoluut aantal auto's is met 7% gegroeid, dit komt grotendeels door de toetreding van Weesp tot de gemeente Amsterdam waar het autobezit aanzienlijk hoger is dan de rest van de gemeente.
- Wanneer Weesp buiten beschouwing wordt gelaten is het aantal auto's in 4 jaar tijd met 2,6% gestegen, lager dan het aantal inwoners (3,9% exclusief Weesp).
- Het aantal auto's per inwoner is onveranderd gebleven (0,23 auto's per inwoner).

Ad 2 kennis te nemen van de online autoluwtijdlijn:

- Voor bewoners, onze partners en andere geïnteresseerden zijn de mijlpalen van 8 jaar autoluw gevisualiseerd in een online tijdlijn.
- Hierin staat waar we als stad vandaan kwamen, hoe de dominante plek van de auto ter discussie werd gesteld, wat allemaal bereikt is de afgelopen jaren en hoe we verder gaan binnen Amsterdam Maakt Ruimte.

De concepttijdlijn is de vinden via de volgende link http://www.achtjaar-amsterdamautoluw.nl/ en in

bijlage 3.

Participatie

N.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Geen financiële consequenties

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-060938	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-065757	Bijlage 1 Laatste integrale voortgangsrapportage Agenda Amsterdam Autoluw.pdf (pdf)
AD2024-065758	Bijlage 2 Monitor Autoluw november 2024.pdf (pdf)
AD2024-065759	Bijlage 3 Tijdlijn Terugkijken op 8 jaar Amsterdam Autoluw.pdf (pdf)
AD2024-065762	Advies (pdf)
AD2024-067760	B - 07 Getekende brief VN2024-014233.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten