Adviesaanvraag college aan stadsgebied Weesp

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Actualisatie mobiliteitsplan stadsgebied Weesp (2025)
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Directie:	Verkeer & Openbare Ruimte
Datum behandeling staf WH	26 augustus 2025
Datum adviesaanvraag:	9 september 2025
Deadline ontvangst advies:	XXX
Advies mailen naar:	XXX
Meegestuurde stukken:	Actualisatie mobiliteitsplan stadsgebied Weesp (2025)
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Ja

Invullen door stadsgebied:

Stadsgebied:	Weesp
Procesbegeleider:	Aat de Vries
Datum weekstart/staf:	
Datum stadsdeelcommissie:	
Datum dagelijks bestuur:	
Registratienr. (optioneel):	

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Aanleiding

Sinds begin november 2024 tot en met eind mei 2025 is gewerkt aan de actualisatie van het mobiliteitsplan van Weesp. Deze actualisatie beschrijft hoe de uitgangspunten en doelen van het Mobiliteitsplan Weesp 2021 vertaald kunnen worden naar de Amsterdamse kaders. Daarnaast is met behulp van het uitvoeringsprogramma uit 2021 een concreet maatregelenpakket opgesteld dat rekening houdt met de veranderde beleids- en stedenbouwkundige context van Weesp en aansluit op de systematiek van Amsterdam.

Stedenbouwkundige noodzaak

Het huidige mobiliteitsplan Weesp stamt uit 2021. De stedenbouwkundige context van Weesp is tussen 2021 en 2025 sterk veranderd. Door de stadsuitbreiding van Weesp ten noorden van het spoor (o.a. Weespersluis) maar evenzeer door verdichting in de bestaande kern, is de bevolking in Weesp sterk gegroeid. De prognose is dat de bevolking in

Weesp blijft groeien. Al deze nieuwe Weespers willen naar school, werk, of op bezoek bij familie en vrienden. Het aantal verplaatsingen en de druk op de openbare ruimte nemen hierdoor toe. Dit vraagt om een actualisering van de mobiliteitsopgaven. In het nu voorliggende eindconcept van het Mobiliteitsplan zijn de mobiliteitsopgaven geactualiseerd, zie voor meer informatie de alinea 'samenvatting van de actualisatie' en 'mobiliteitsopgaven'.

Beleidsmatige noodzaak

Het huidige mobiliteitsplan Weesp stamt uit 2021 en is destijds vastgesteld door de gemeenteraad van Weesp. De beleidsmatige context van het mobiliteitsplan is tussen 2021 en 2025 sterk veranderd. Zo fuseerden de gemeente Weesp en Amsterdam in maart 2022. Hierdoor is het Mobiliteitsplan van Weesp uit 2021 in een nieuwe beleidscontext terecht gekomen. Om ervoor te zorgen dat de in het Mobiliteitsplan Weesp 2021 beschreven maatregelen aansluiten op de uitvoeringsstructuur van de gemeente Amsterdam, is een actualisatie van het Mobiliteitsplan nodig. Er is bij de actualisatie gekeken naar hoe de uitgangspunten en plannen uit het Mobiliteitsplan Weesp 2021 vertaald kunnen worden naar de Amsterdamse systematiek. Zo moeten de in het Mobiliteitsplan Weesp 2021 benoemde 'Wensbeelden' bijvoorbeeld worden vertaald naar netwerken die passen binnen het (Amsterdamse) Beleidskader Verkeersnetten. Ook moet de in het Mobiliteitsplan Weesp 2021 benoemde 'uitvoeringsplan' worden vertaald naar een concreet maatregelenpakket, zoals in de stadsdelen in Amsterdam gebruikelijk is. In het nu voorliggende eindconcept van het geactualiseerde Mobiliteitsplan is de vertaling naar verkeersnetwerken en een concreet maatregelenpakket gemaakt, gebaseerd op de veranderende beleidsmatige en stedenbouwkundig context van Weesp.

Doel geactualiseerd Mobiliteitsplan blijft hetzelfde maar huidige context is anders

Ondanks de gewijzigde beleidsmatige en stedenbouwkundige context blijft het doel van het Mobiliteitsplan hetzelfde: Weesp ook in de toekomst bereikbaar, veilig en leefbaar houden voor Weespers en bezoekers van de stad. Het Mobiliteitsplan beschrijft de maatregelen die daarvoor nodig zijn. De visie en doelstellingen uit het Mobiliteitsplan Weesp 2021 blijven leidend. In deze actualisatie gaat het niet om een nieuwe koers, maar om het mogelijk maken van dezelfde ambities binnen de beleidskaders van Amsterdam. Het gaat om het vertalen van bestaande doelen naar de Amsterdamse systematiek, zodat de uitvoering beter aansluit op de stedelijke programma's en werkwijzen.

Adviesaanvraag

Graag ontvangen wij uw reactie op het eindconcept Actualisatie Mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp (2025). Welk advies wilt u meegeven aangaande de vaststelling van de actualisatie van het Mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp (2025)?

Conceptadvies bestuurscommissie:

Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de vergadering een conceptadvies

Vanuit stadsgebied Weesp vinden we het goed dat er met dit stuk een vertaling komt van de Weesper plannen op het gebied van mobiliteit naar de Amsterdamse systematiek. We zijn ook blij dat hiermee nog een extra kapstok is gecreëerd voor prioritering en verdeling van middelen.

Vanuit Weesp is het faciliteren van de groei, het verminderen van barriere werking en het realiseren van OV-bereikbaarheid volgens de Amsterdamse normen van het hoogste belang. Daarnaast willen we dat er ruimte is voor de voetganger en de fiets om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen.

We adviseren dan ook positief op dit mobiliteitsplan. Wel verzoeken we het college om blijvende aandacht voor de afwijkende positie van Weesp op het gebied van mobiliteit bij toekomstige (beleids)voornemens. Daarnaast denken we graag mee bij de consequenties van nieuwe groeiprojecties / -prognoses.
Ook vragen we om steun om richting de OV-concessie van 2030 het ontsluitende OV sterk te verbeteren zodat alle woonwijken en bedrijventerreinen goed bereikbaar zijn met het OV

Advies bestuurscommissie:

Advies van de bestuurscommissie aan het college van burgemeester en wethouders

…