Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Wethouder Van der Horst, Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, op datum: 3 juli 2025
Opdrachtgever: Team Luchtkwaliteit
Directie: Ruimte en Duurzaamheid

Participatieplan laadpunten pleziervaartuigen

Wat gaan we doen?

Er komen steeds meer elektrische pleziervaartuigen in de stad, waardoor ook de vraag naar openbare oplaadpunten groeit. Dat komt ook doordat sinds 1 april 2025 in het centrum van Amsterdam een uitstootvrije zone voor pleziervaartuigen is. We plaatsen daarom op 29 plekken verdeeld over de stad ruim 300 extra openbare laadpunten voor pleziervaartuigen. Dit zijn boten van particulieren.

Plekken

Het doel is dat er om de 10 minuten varen laadpunten zijn, waardoor je altijd ergens terecht kunt. De extra laadpunten komen daarom in alle stadsdelen met doorgaande vaarroutes voor pleziervaart, behalve in Zuidoost en Weesp. In Zuidoost is geen doorgaand vaarwater. In Weesp voorziet de passantenhaven in voldoende nieuwe laadpunten. Soms komen we er later achter dat op een plek toch geen laadpunt kan komen. Bijvoorbeeld door kabels of boomwortels in de grond. Het kan daardoor zijn dat een plek nog iets verschuift, ergens anders komt of helemaal afvalt.

Huidige laadpunten

Er zijn nu al 9 plekken met oplaadpunten voor pleziervaartuigen in Amsterdam. Deze laadpunten vervangen we 1-op-1 voor nieuwe of herplaatsen we in de directe omgeving. Zo staan straks overal dezelfde, nieuwe laadpunten die op dezelfde manier werken.

Alleen pleziervaartuigen

De openbare laadpunten mogen alleen gebruikt worden door pleziervaartuigen met een binnenhavengeldvignet of een doorvaartvignet. Huurboten, rondvaartboten en boten voor transport mogen de laadpunten niet gebruiken.

Laadpunten in een laadzuil

Afhankelijk van de plek komen er 2, 3 of 4 laadzuilen. Dat hangt af van hoeveel ruimte er is en van de verwachting hoeveel boten hier op korte termijn gaan laden. Elke laadzuil krijgt 4 laadpunten (zie Afbeelding 1). Per plek komen er dus 8, 12 of 16 laadpunten.



Afbeelding 1. Laadzuil met 4 laadpunten.

Uitbreiden als nodig

Na het plaatsen van de laadpunten meten we hoeveel de laadpunten gebruikt worden. Als de vraag naar openbare laadpunten verder groeit, kunnen er op sommige plekken nog laadzuilen bij komen. Het maximumaantal laadzuilen per plek is 4. Ook kunnen er in de toekomst laadzuilen op nieuwe plekken bij komen. Hiervoor komt dan geen nieuw participatietraject. Bij het plaatsen gebruiken we de resultaten van dit participatieproces. Per plek wordt dan ook weer een afmeerverbod ingesteld (zie kopje Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?).

Uitstootvrije zone

Met de uitstootvrije zone willen we de luchtkwaliteit in de stad verder verbeteren voor de gezondheid van alle Amsterdammers. Er zijn ook uitstootvrije zones voor brom- en snorfietsen, bestelauto's en vrachtauto's. Vaartuigen met een geldig vignet aangeschaft vóór 1 november 2025 moeten vanaf 2028 of 2030 uitstootvrij varen binnen de uitstootvrije zone.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

We vinden het belangrijk om Amsterdammers goed te informeren over de plannen. Maar we willen ook weten wat u belangrijk vindt bij het plaatsen van de extra laadpunten. En wat uw wensen, zorgen en aandachtspunten zijn. Alle reacties helpen de gemeente bij het maken van een goed plan. Hierbij willen we zoveel als mogelijk rekening houden met de verschillende voorkeuren.

Bij het plaatsen van de extra laadpunten zijn verschillende belanghebbenden. Het gaat om de mensen:

- Die straks hun elektrische pleziervaartuig willen opladen.
- Die in de directe omgeving wonen van een plek waar straks laadpunten komen.
- Die hun pleziervaartuig nu regelmatig aanleggen op plekken waar straks de laadpunten komen.

Want wanneer op een kade eenmaal laadpunten zijn, mogen hier alleen nog elektrische pleziervaartuigen aanleggen om op te laden. Zij mogen daar dan maximaal 24 uur opladen en moeten daarna ergens anders een ligplaats zoeken. Dit geldt nu ook voor de plekken waar al laadpunten zijn. Geen enkel pleziervaartuig met een binnenhavengeldvignet in de openbare ruimte heeft namelijk een eigen, vaste plek.

Participatieniveau

In dit participatietraject geldt het participatieniveau Reageren: u kunt reageren door uw mening te geven over het project. Wij geven aan welke meningen we hebben ontvangen en hoe we die verwerken in het project. De reacties in deze participatie zijn dus niet bindend, maar worden allemaal serieus overwogen en gewaardeerd. We maken altijd duidelijk waarom we bepaalde reacties wel of niet meenemen in het plan.

Besluit afmeerverbod

Op de plekken waar oplaadpunten komen, geldt straks een afmeerverbod. Hiervoor moet de gemeente eerst een besluit nemen. Het besluit en hoe u hierop bezwaar kunt maken, staat dan op de website officielebekendmakingen.nl.

Wat staat al vast?

Beleid

Het staat vast dat de gemeente werkt aan uitstootvrij vervoer in de stad. Zowel op de weg als op het water. Dit staat in het Actieplan Schone Lucht (2019) en in de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026.

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 4 februari 2025 het definitieve beleidskader instelling uitstootvrije zone pleziervaart 2025 vastgesteld. U kunt het definitieve besluit raadplegen op Overheid.nl: gemeenteblad.

Ook staat vast dat de gemeente moet zorgen voor meer en nieuwe openbare laadplekken voor elektrische voertuigen en (plezier)vaartuigen. Dit staat in het Strategisch Plan Laad Me 2020-2030.

Plekken voor laadpunten

Om een laadpunt voor pleziervaartuigen te kunnen plaatsen, moet een plek aan veel voorwaarden voldoen. Hierdoor zijn er maar weinig plekken in Amsterdam waar laadpunten kunnen komen. Zaken waarmee we rekening moeten houden:

Doorvaartprofielen

Doorvaartprofielen zijn minimale afmetingen voor vaarwegen, bedoeld om een vlotte en veilige scheepvaart te garanderen. Hierdoor zijn vooral kleine vaarwegen soms niet geschikt om stil te liggen of af te meren.

Ongeveer 120 meter kade nodig

Om genoeg ruimte te hebben voor boten om aan te leggen, reserveren we voor elk laadpunt 7,5 meter kade. De rekensom maakt dat per plek dan 16 laadpunten x 7,5 meter = 120 meter kade nodig is.

Herstel bruggen en kademuren
Veel bruggen en kademuren zijn in slechte staat. Zo'n 850 bruggen en 200 kilometer kademuur pakken we daarom met voorrang aan. Op plekken waar deze werkzaamheden zijn of komen, kunnen we nu geen laadpunten plaatsen.

Bomen en overig groen
Op plekken waar veel bomen staan, is het plaatsen van laadpunten vaak niet mogelijk. Een boom moet namelijk 20m3 aan ruimte onder de grond hebben voor de wortels. Er blijft dan niet genoeg ruimte over voor de ondergrondse installatie en kabels.

Beschikbare stroomaansluitingen
Voor het maken van stroomaansluitingen in de (veelal) ondergrondse stroomkasten maakt de gemeente gebruik van een 3x50A kleinverbruiksaansluiting van Liander. Het is van belang dat Liander deze aansluiting op de laadplekken kan realiseren. Hiervoor moet er genoeg capaciteit op het stroomnet in de directe omgeving zijn.

Laadplekken en losplekken voor transport over water
Transport over water wordt steeds belangrijker. De elektrische boten die dit uitvoeren, hebben plekken nodig om te kunnen laden en lossen. Op deze plekken kunnen geen laadpunten voor pleziervaartuigen komen.

Opstapplekken en afstapplekken passagiersvaart en bootverhuur
De passagiersvaart en de bootverhuur in Amsterdam heeft door de hele stad op- en afstapplekken. Op deze plekken kunnen geen laadpunten voor pleziervaartuigen komen.

Ligplaatsen woonboten
In Amsterdam liggen 2.800 woonboten. Op deze plekken kunnen geen laadpunten voor pleziervaartuigen komen. Daarnaast zijn er kades die gereserveerd zijn om woonboten een tijdelijke plek te geven als er werkzaamheden zijn bij hun vaste ligplaats.

Afmeerverboden
In Amsterdam geldt op veel plekken een afmeerverbod, vooral in de binnenstad. Dit betekent dat je niet zomaar overal je boot mag afmeren. Op deze plekken kunnen geen laadpunten voor pleziervaartuigen komen. Denk hierbij aan drukke punten of bij bruggen en sluizen.

Beschikbare openbare ruimte
Op veel plekken in Amsterdam is de beschikbare openbare ruimte schaars. Zo staan er bankjes, afvalbakken, fietsenrekken, laadpalen voor auto's en lantaarnpalen. Hierdoor is op veel plekken geen ruimte om laadpunten voor pleziervaartuigen te plaatsen.

Wat vragen we aan u?

We horen graag wat bij het plaatsen van de extra laadpunten uw wensen, zorgen en aandachtspunten zijn. Mist er iets? Zien wij iets over het hoofd?

Wie kunnen er meedoen?

Alle inwoners van Amsterdam kunnen meedoen en hun mening geven. Alle standpunten helpen de gemeente bij het maken van het plan. Daarnaast voeren we gesprekken met brancheorganisaties en

organisaties die bepaalde groepen vertegenwoordigen, zoals jachthavens, de HISWA-RECRON en het Nederlands Watersportverbond.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

We organiseren de participatie in verschillende vormen:

1. Online vragenlijst voor de inwoners van Amsterdam. De online vragenlijst staat online vanaf maandag 12 januari tot en met zondag 8 februari 2026 (een periode van 4 weken).
2. Gesprekken met de jachthavens, de HISWA-RECRON en het Nederlands Watersportverbond

Communicatie

We verspreiden de online vragenlijst op de volgende manieren:

- Brief naar de mensen die uitkijken op een plek waar nieuwe oplaadpunten komen.
- Kanalen van de gemeente (website, online nieuwsbrief, social media).
- Advertentie huis-aan-huis krantjes (m.u.v. Weesp).
- Nieuwsbrief uitstootvrije zone pleziervaart.
- Informatiemail naar de branchepartijen zoals HISWA, Watersportverbond en Coalitie Duurzaam Varen.
- Via de kanalen en netwerken van de gebiedsmakelaars van de gemeente.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

- Van alle reacties op de online vragenlijst kijken we goed of en hoe we deze kunnen verwerken in de plannen. Wanneer we aanvullende vragen hebben, nemen we contact op met de betreffende inbrenger.
- Alle reacties en antwoorden voegen we ook anoniem samen in een eindverslag participatie. We delen het eindverslag participatie met de invullers van de online vragenlijst die dat willen. We plaatsen het eindverslag ook op de projectpagina amsterdam.nl/laadpuntenpleziervaart.

Vooruitblik

2026

- Reacties online vragenlijst zoveel mogelijk verwerken in de plannen.
- Reacties en antwoorden anoniem samenvoegen in eindverslag participatie.
- De wethouder stelt het eindverslag participatie vast.
- Eindverslag participatie delen.
- Besluiten nemen voor afmeerverboden.
- Plaatsen extra laadpunten en vervangen deel laadpunten die er nu zijn.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Wij informeren u daarover.
Kijk voor de actuele informatie en contactgegevens op amsterdam.nl/laadpuntenpleziervaart.