From [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **RE: Voorkeursscenario Utrechstestraat**
To [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@utrechtsestraat.amsterdam" < [redacted]@utrechtsestraat.amsterdam>, [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] @ [redacted] , [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Date June 4, 2025, 9:39:18 AM CEST

Hoi [redacted]

Ik kan mij er ook in vinden.

Wellicht nog wel handig om voor de volledigheid ook de distributie Rembrandtplein te benoemen. Daar valt bij zuidwaarts een aanrijrichting weg en bij noordwaarts een afrijrichting.

Met vriendelijker groet

[redacted]
[redacted]
Tel [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 18:13
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@utrechtsestraat.amsterdam; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @ [redacted]
Onderwerp: Re: Voorkeursscenario Utrechstestraat

Excuus bij deze de bijlage. Dank voor het melden [redacted]

Hartelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 16:45
Aan: [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @utrechtsestraat.amsterdam [redacted]@utrechtsestraat.amsterdam>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] < [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @ [redacted]
Onderwerp: Voorkeursscenar o trechstestraat

Goedemiddag Allen,

Naar aanleiding van ons overleg 19-5 zijn we nog een keer gaan kijken of de voorkeursrichting Zuid (stad uit.) wel echt logisch was. We hebben alle plussen en minnen gewogen (zie ook bijlage) en zijn tot de conclusie gekomen dat richting het zuiden toch de voorkeur heeft. Met name omdat het de toekomstige ontwikkeling van Frederiksplein naar Frederikspark zal bemoeilijken. Dit is een lang gekoesterde wens die met name ingewikkeld wordt. De implicaites voor de kruising Sarphatiastraat en Stadhouders kade zijn groot en daarom zal dit toekomstige project duurder worden.

Graag wil ik even weten of jullie het eens zijn met deze redenering, zo ja wil ik scenario 1 richting zuidwaarts met uitzondering taxi s'nachts (van Rembrandt plein naar Frederiksplein) als voorkeursscenario voorleggen aan DB. Zijn jullie het daarmee eens?

Ik hoor het graag uiterlijk vrijdag dan kunnen we de flap/besluitvorming afronden en nog voor de zomer een bewonersbijeenkomst houden,

Hartelijke groet,

[redacted]

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T [redacted]

5.1, 2, e @amsterdam.nl

