From: "5.1.2,e"
Sent: *Thu, 31 Mar 2022 13:07:12 +0200*
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: onveiligheid basisschool De Burght*
Categories: *WOO palenplan*

Goedemiddag,

Een verzinkbare paal plaatsen op de brug is niet mogelijk, hij zakt de grond in en die heb je niet op de brug. Wel kunnen er r/w paaltjes geplaats worden.
Alleen snap ik een rood/gele streep niet op de Brouwersgracht. Deze rak blijft dan toch gewoon open?
Als dat het geval is, is naar mijn idee alles bereikbaar en denk ik dat 5.1.2,e een punt heeft, maar als je echt geen verkeer wilt als OBS dan moet er wel een harde afsluiting komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 31 maart 2022 09:12
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: onveiligheid basisschool De Burght

Is natuurlijk niet een 'korte' termijn oplossing. Duurt zo 6 maanden voordat een vezip op straat staat.

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, March 31, 2022 8:54:35 AM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: onveiligheid basisschool De Burght

Mooi, ik ga die bespreking vandaag inplannen

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, March 30, 2022 6:43:31 PM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: onveiligheid basisschool De Burght

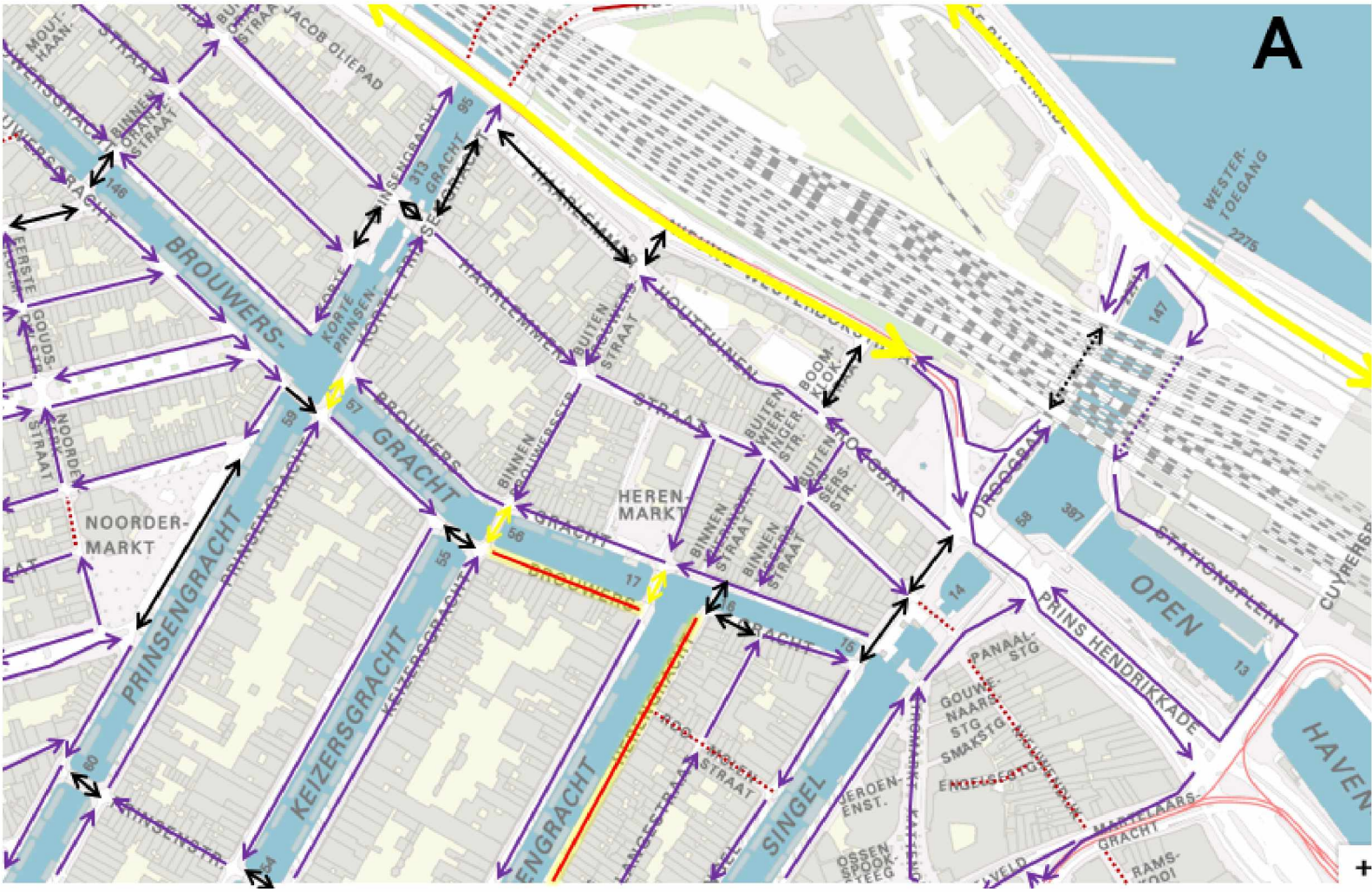
Ha 5.1.2,e e.a,

Ik denk dat **ook dit probleem** opgelost is als we op de bruggen over de Brouwersgracht VEZIP's plaatsen.
Zie hieronder de gele pijltjes.

De brug over de Herengracht is de enige manier om op Herengracht westzijde te komen, dus daar hangt die straat iig aan qua ontheffingen.
Als de Brouwersgracht rak tussen Keizers-Herengracht in de toekomst klaar is voor gebruik, kunnen ze ook over de brug bij de Keizersgracht (met ontheffing op die VEZIP).
De doorgang op alle drie de VEZIPS is iig voor NHD en voor de bewoners op de straten Prinsen- Keizers- en Herengracht, de noordelijke rakken, dus tot de lijn Herenstraat-Prinsenstraat.

@5.1.2,e graag over bovenstaande idee nog even verder doorpraten.
Het is in mijn ogen 'de invulling' van Autoluw op een slimme manier ;-)

5.1.2,e



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 30 maart 2022 16:44
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: onveiligheid basisschool De Burght

Ha collega's,

Vandaag sprak ik 5.1.2,e die zich hard maakt voor een veilige situatie bij het in- en uitgaan van basisschool De Burght. Ik heb begrepen dat er een pilot is geweest met het op twee momenten van de dag afsluiten de Herengracht en Keizersgracht. En dat een besluit nu al acht maanden op zich laat wachten vanwege een bezwaarschrift vanuit de Keizersgracht.

Dit is niet slagvaardig.

Is het mogelijk om hangende de beslissing de pilot voort te zetten en wel alleen op de Herengracht? Het kost ons niets, want vrijwilligers zorgen ervoor dat de uitneembare paal bij de ingang van de Herengracht er in en uit wordt gehaald.

Graag jullie mening en aanvullingen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e