A) OFFERTEAANVRAAG / INTAKE

Op deze offerteaanvraag is de rechtsverhouding van toepassing conform de Samenwerkingsovereenkomst ingenieursdiensten voor gebiedsontwikkelingen binnen Oost van de gemeente Amsterdam (AI 2016-252).

☒ Standaard

Reactietermijnen:

Sweco/Fugro na ontvangstdatum formulier A	2 weken
Projectleider gemeente Amsterdam op vragen en na ontvangstdatum formulier B	2 weken

☐ Spoedaanvraag

Reactietermijnen:

Sweco/Fugro na ontvangstdatum formulier A	1 week
Projectleider gemeente Amsterdam op vragen en na ontvangstdatum formulier B	1 week

Deelgebied	Kennisontwikkeling	Type uitvraag	Werklocatie
☐ IJburg2	☐ Systems Engineering	☒ Activiteiten	☒ IB Amsterdam
☐ Overamstel	☐ BIM	☒ Producten	☐ Fugro Amsterdam
☒ Zeeburgereiland	☐ SCB	☐ Effecten	☒ Sweco Alkmaar/ Amsterdam
☐	☐	*(combinaties mogelijk)*	☐ R&D Amsterdam

Datum: 26-02-2020

Deelopdracht gemeente Amsterdam:

Betreft: Multicriteria-analyse voor een pontverbinding van en naar Zeeburgereiland

Kenmerk Amsterdam: pm

Contactpersoon voor deze deelopdracht [redacted]

Prestatieomschrijving

Aanleiding

Op Zeeburgereiland en IJburg staan diverse ontwikkelingen voor nieuwe woningen en voorzieningen gepland. Deze ontwikkelingen zorgen voor een toename van circa 30.000 woningen tot 2037 met als gevolg een groeiende mobiliteitsbehoefte van en naar het gebied. Een van de onderdelen van het mobiliteitsplan is een fietsverbinding tussen Zeeburgereiland en de oostelijke binnenstad. Deze vaste verbinding wordt rond 2027/2028 gerealiseerd.
Om in de tussentijd aan de toenemende mobiliteitsvraag te kunnen voldoen onderzoekt de Gemeente Amsterdam de mogelijkheid om een tijdelijke pontverbinding tot stand te brengen.
De tijdelijke pontverbinding zal in vaart blijven totdat de definitieve Oostelijke Fietsverbinding is gerealiseerd.
Het projectteam fietsverbinding Oost van de gemeente heeft een verkennende variantenstudie gedaan en is gekomen tot zes varianten/pontverbindingen die verder zullen worden onderzocht.

Opgave/Doel
Om tot een goed onderbouwde voorkeursvariant te komen wordt er een verdieping slag gemaakt op basis van de eerder uitgevoerde variantenstudie. Deze varianten studie bestaat uit twee onderdelen: (1) een inpassingstudie en (2) een Multicriteria-analyse (MCA).
De inpassingstudie zal als input dienen voor de MCA welke zowel kwantitatief als kwalitatief van aard zijn, al zal de nadruk liggen op het kwalitatieve deel. Op basis van de MCA-studie wordt bepaald wat de meest geschikte pontvariant is bezien vanuit het perspectief van het grotere tracé waar de variant onderdeel van uitmaakt.

Het resultaat van de MCA zal als input worden gebruikt voor een bestuurlijk voorkeursbesluit, waarin de verschillen tussen de varianten duidelijk worden onderbouwd. De MCA-studie zal naast de onderbouwing voor een bestuurlijke keuze ook als input dienen voor de planologische procedures.

Gewenste resultaat (scope en effecten, product of activiteiten)
De eerste stap is het opstellen van een plan van aanpak voor het uitvoeren van de MCA-studie en deze in overleg met de opdrachtnemer vaststellen.

Doormiddel van een op te stellen afwegingskader, in samenspraak met het bestuur en stakeholders, worden de varianten op meerdere (sub)criteria/te onderzoeken effecten beoordeeld. De criteria zijn door de opdrachtgever aangeleverd (bijlage 8 offerteaanvraag), Sweco zal de criteria controleren, adviseren en eventueel aanvullen. Het onderzoek naar de varianten wordt beschreven in een rapportage waarin het resultaat van de studie samen met de opzet, scope en uitgangspunten wordt toegelicht.

Mijlpalen	
Toetsing & acceptatie	
Beschikbare info bij OG	Alle beschikbare en relevante projectinformatie wordt gedeeld. Uitgangspunt is dat de aangeleverde informatie voldoende compleet is om al de gewenste (sub)criteria te analyseren, voor elk te toetsen variant.
Eisen-verificatieplan Bijzonder-heden	

☐

Vrijgave door gemeente Amsterdam

B) OFFERTE

Op deze offerte is de rechtsverhouding van toepassing conform de Samenwerkingsovereenkomst ingenieursdiensten voor gebiedsontwikkelingen binnen Oost van de gemeente Amsterdam (AI 2016-252).

☒ Concept ☐ Definitief*

* reactietermijnen: Standaard 2 weken na ontvangstdatum formulier A | Spoedaanvraag 1 week na ontvangstdatum formulier A

Deelopdracht gemeente Amsterdam:

Betreft: Multicriteria-analyse voor een pontverbinding van en naar Zeeburgereiland

Kenmerk Amsterdam:	pm
Datum offerte	28-2-2020
Kenmerk project Sweco/Fugro	369502/SWNL0257361
Projectmanager	[redacted]
Projectleider	[redacted]

Ter voorbereiding van de Multicriteria-analyse zal Sweco de beschikbare informatie uit de inpassingstudie, VMA en de uitgevoerde onderzoeken inventariseren. Voordat Sweco daadwerkelijk start met het analyseren van de effecten van de zes te onderzoeken varianten, stellen we eerst een Plan van Aanpak op die zal worden vastgesteld in overleg met de opdrachtgever. Het Plan van Aanpak bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:

- Definiëren uitgangspunten en scope onderzoek;
- Bepalen te toetsen criteria;
- Definitie van op te stellen producten en diensten;
- Een stappenplan/proces om het afwegingskader vast te stellen;
- Omschrijving van werkwijze/kader om criteria te waarderen;
- Formuleren van (proces)risico's

Zodra het PvA is vastgesteld zal Sweco starten met het interpreteren van de aangeleverde brondocumenten en het omschrijven van de zes varianten en de bijhorende tracés. Het afwegingskader wordt conform PvA gedefinieerd waarbij elke relevante stakeholder participeert in het proces om zo een breed mogelijk draagvlak te creëren.

De effecten van alle zes varianten, voor elk criterium, worden door Sweco beschreven en vervolgens gewaardeerd op basis van, onder andere, verkeerskundige en ruimtelijke expertise. Aanvullend zal Sweco de gevoeligheid en onzekerheden van de gehanteerde uitgangspunten inschatten en omschrijven in een risico/gevoeligheid analyse. Sweco zal een rapportage opstellen met daarin, ten minste, het doorlopen proces, bevindingen en resultaten, een samenvatting en conclusies. De rapportage is, na eventuele gewenste aanpassingen in een controle ronde, het eindresultaat van de MCA -studie.

Werkomschrijving		
W100 Voorbereiding	**€**	[redacted]
Offertekosten, startoverleg (intern), inventariseren aangeleverde informatie	€	[redacted]
W200 Projectmanagement	**€**	[redacted]
Projectmanagement en administratie	€	[redacted]
W300 Plan van Aanpak	**€**	[redacted]
Definieren uitgangspunten en scope, advisering in te beoordelen criteria	€	[redacted]
Definieren op te stellen producten/diensten (intern overleg)	€	[redacted]
Stappenplan/procesvoorstel afwegingskader en werkwijze ter waardering van effecten (intern overleg + uitwerking en beoordeling)	€	[redacted]
Formuleren proces risico's en beheersmaatregelen	€	[redacted]
Schrijven, vormgeven en vaststellen Plan van Aanpak met opdrachtgever	€	[redacted]
W400 Multicriteria-analyse	**€**	[redacted]
Interpreteren brondocumenten en verwerken output van o.a. VMA studie	€	[redacted]
Verkeersonderzoek	€	[redacted]
Opstellen afwegingskader (1 externe overleg) met stakeholders en procesbegeleider	€	[redacted]
Beschrijven van effecten op de vastgestelde criteria voor de zes varianten	€	[redacted]
Waarderen van de effecten in 2 waarderings sessies met het projectteam en vakspecialis	€	[redacted]
Opstellen kwalitatieve risico/gevoeligheidsanalyse	€	[redacted]
Opstellen eindrapportage	€	[redacted]
Totaal	**€**	[redacted]

Aanbieding: De werkzaamheden bieden wij u aan voor een bedrag van [redacted] excl. btw.

Onze aanbieding is exclusief de inzet van [redacted] Deze inzet wordt via de hoofdopdracht verrekend.
De gestanddoeningstermijn van deze offerte bedraagt 30 dagen na dagtekening van dit formulier B.

De facturering vindt plaats op basis van voortgang van de werkzaamheden.

Activiteiten

Conform werkomschrijving.

Producten

Conform werkomschrijving.

Uitleg kennisontwikkeling

Planning
De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de planning die is vastgesteld in het Plan van Aanpak , versie C.2.1.

Top 3 risico's (incl. beheersmaatregelen*)

1.
2.
3.

Kansen*	Prijs
1.	☐
2.	☐
3.	☐

* De aangevinkte kansen zijn opgenomen in de aanbieding

Lessons Learned
- Gem. A'dam

- Sweco / Fugro

[redacted]

Namens de combinatie Sweco / Fugro

[redacted]

Naam [redacted]
Functie: Overall projectmanager
Plaats en datum: Alkmaar, 28 februari 2020

Voor akkoord met de offerte
bevestiging ontvangst van de bijlagen
en opdrachtverstrekking:
gemeente Amsterdam

Naam:
Functie:
Plaats en datum: [redacted]

C) OPDRACHTBEVESTIGING (FORMAT GEMEENTE AMSTERDAM)

D) EVALUATIE / LESSONS LEARNED (A.D.H.V. KRITISCHE SUCCES FACTOREN)

Datum:
Kenmerk aanbieding Sweco / Fugro:
Kenmerk Gemeente Amsterdam:
Verantwoordelijk projectleider:

Effectiviteit	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Effectiviteit bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Kwaliteit	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Kwaliteit bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Tijdigheid	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Tijdigheid bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Duurzaamheid	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Duurzaamheid bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Innovatie	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Innovatie bereikt? Ja / nee ? Toelichting …
Veiliger	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Veiliger bereikt? Ja / nee? Toelichting …
Sneller	Zijn de doelstellingen m.b.t. de kritische succesfactor Sneller bereikt? Ja / nee? Toelichting …
Bijzonderheden	Overige bijzonderheden? Toelichting …

Paraaf Combinatie Sweco/Fugro		Paraaf gemeente Amsterdam	
Naam:	.....	Naam:	.....
Datum:	.....	Datum:	.....
Paraaf:	.....	Paraaf:	.....