Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

B&W

Voordracht voor de College vergadering van 14 april 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B8

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Instemmen met de ambtshalve verlenging van de looptijd van de vergunningen van de Toegelaten Taxi Organisaties (TTOs) en de taxivergunningen van de bij de TTOs aangesloten chauffeurs tot en met 31-12-2027.

**Het college van burgemeester en wethouders besluit**

1. In te stemmen met de verlenging van de looptijd van de vergunningen van deTTOsMetafora B.V.,StaxiB.V., Taxicentrale Amsterdam B.V., Taxi Direct Amsterdam B.V., Taxistad B.V. en Stichting Take a Taxi tot en met 31december2027, evenals detaxxxivergunningenvoorde bijde TTO aangeslotenchauffeurs tot en met31 december 2027.
2. Instemmen met het verlenen van mandaat aan de directeur V&OR voor de verlenging van de looptijd van de vergunningen van de TTOs Metafora B.V., Staxi B.V., Taxicentrale Amsterdam B.V., Taxi Direct Amsterdam B.V., Taxistad B.V. en Stichting Take a Taxi tot en met 31 december 2027, evenals de taxxxivergunningen voor de bij de TTO aangesloten chauffeurs tot en met 31 december 2027.

**Kernboodschap**

Het college verlengt ambtshalve de TTO-vergunningen en de taxxxivergunningen voor TTO-chauffeurs tot en met 31-12-2027 om continuïteit van de opstapmarkt te borgen en onnodige legeslast te voorkomen, in lijn met ATA 2025. Conform de ATA2025, behouden en optimaliseren we Taxiverordening (en dus het TTO-stelsel met TTO- en taxxxi-vergunningen) zolang landelijke wetgeving onvoldoende lokale sturingsruimte biedt voor de hele straattaximarkt. De eerdere gedachte om de Taxiverordening in te trekken bij inwerkingtreding van taxizones is losgelaten.

**Bestuurlijke achtergrond**

Taxiverordening Amsterdam 2012 bepaalt dat een TTO-vergunning en een taxxxivergunning drie jaar na inwerkingtreding vervalt, tenzij het college een andere looptijd vaststelt.

ATA 2025 (door het college vastgesteld op 8 juli 2025) is de belangrijkste koerswijziging ten opzichte van de ATA2021. Deze omvat het behoud en de optimalisatie van de Taxiverordening. De taximarkt wordt gekenmerkt door een groot aandeel bestelritten en multihoming, wat de gemeentelijke invloed via de Wet personenvervoer 2000 beperkt. Daarom richt de gemeente zich enerzijds op het behouden en verbeteren van lokale kwaliteitseisen via de bestaande Taxiverordening en lobbyt zij anderzijds voor aanpassingen in de wetgeving om de gehele straattaximarkt te kunnen reguleren.

**Bestuurlijke prioriteit**

n.v.t.

**Wettelijke grondslag**

*Artikel 160 Gemeentewet*
Het college is in ieder geval bevoegd:

a. Het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

*Artikel 2.9 Taxiverordening Amsterdam 2012*
Een vergunning voor een TTO vervalt drie jaar na de datum van inwerkingtreding van de vergunning tenzij door het college een andere looptijd is vastgesteld.

---

**Onderbouwing besluit**

**Ad1. In te stemmen met de verlenging van de looptijd van de vergunningen van de TTOs Metafora B.V., Staxi B.V., Taxicentrale Amsterdam B.V., Taxi Direct Amsterdam B.V., Taxistad B.V. en Stichting Take a Taxi tot en met 31 december 2027, evenals de taxxxivergunningen voor de bij de TTO aangesloten chauffeurs tot en met 31 december 2027.**

In de ATA 2025 is vastgelegd dat de Amsterdamse Taxiverordening wordt behouden en geactualiseerd. Daarmee blijft de juridische basis voor vergunningen bestaan, maar wordt deze in de komende jaren geoptimaliseerd om meer grip te krijgen op uitvoering door TTOs, meer gelijkheid in regels en sancties voor taxichauffeurs te realiseren en uiteindelijk betere mogelijkheden te realiseren voor borgen kwaliteit taxivervoer, leefbaarheid en (verkeers)veiligheid.

De actualisatie van de Taxiverordening en de implementatie daarvan vergen meer tijd dan de resterende looptijd van de huidige vergunningen. Een ambtshalve verlenging is het minst ingrijpende en meest efficiënte middel om een beleidsmatige onderbreking en rechtsongelijkheid op de opstapmarkt te voorkomen. Deze maatregel verandert niets aan de kwaliteitseisen en breidt geen rechten uit, maar behoudt de bestaande regels totdat de geactualiseerde verordening in werking treedt. Dit is in lijn met artikel 2.9 van de Taxiverordening Amsterdam 2012, dat het college de bevoegdheid geeft om een andere looptijd vast te stellen, en met artikel 160 van de Gemeentewet.

De geldigheid van de taxxxivergunningen van de bij de TTO aangesloten chauffeurs is direct gekoppeld aan de TTO-vergunningen. Het vervallen van een TTO-vergunning zou betekenen dat aangesloten chauffeurs hun recht op deelname aan de opstapmarkt verliezen. Daarom is een parallelle verlenging van zowel de TTO-vergunningen als de taxxxivergunningen voor chauffeurs noodzakelijk om te voorkomen dat circa 2300 chauffeurs plotseling zonder geldige positie op de opstapmarkt komen te staan.

Met dit collegebesluit en mandatering voor het verzenden van verlengingsbeschikkingen wordt de uitvoering en communicatie overzichtelijk georganiseerd. Dit omvat de publicatie van de besluitenlijst, het versturen van individuele beschikkingen aan TTOs en chauffeurs, en ketencommunicatie via de TTOs. De verlenging voorkomt onnodige legeskosten door tijdelijke heraanvragen met een standaardlooptijd van drie jaar, die naar verwachting al vóór het einde van die looptijd zouden worden vervangen door de geactualiseerde verordening. Handhaving en toezicht kunnen ononderbroken doorgaan binnen het bestaande stelsel.

*Gevolgen als wijzigingen van de looptijd niet worden doorgevoerd*

Als de looptijd van de huidige TTO-vergunningen niet ambtshalve wordt verlengd, zullen de organisaties nieuwe aanvragen moeten indienen op basis van de huidige Taxiverordening 2012. Deze vergunningen hebben een looptijd van drie jaar en zouden in dat geval doorlopen tot 2029. Pas daarna zouden aanvragen onder de geactualiseerde verordening kunnen plaatsvinden. Dit zou in de praktijk betekenen dat de vernieuwde regels uit de Amsterdamse Taxi Aanpak 2025 pas vanaf 2029 effect hebben.

Een voordeel van niet ambtshalve verlengen is dat overgangsrechtelijke vraagstukken worden vermeden en dat bij nieuwe aanvragen een actuele beoordeling door de backoffice kan plaatsvinden van de TTOs en de aangesloten chauffeurs. Het nadeel is echter dat de invoering van de geactualiseerde verordening aanzienlijk wordt vertraagd. Hierdoor wordt de toegevoegde waarde van de actualisatie van de verordening pas jaren later gerealiseerd en loopt de gemeente het risico dat de huidige knelpunten in de straattaximarkt onverminderd blijven bestaan.

**Ad2. Instemmen met het verlenen van mandaat aan de directeur V&OR voor de verlenging van de looptijd van de vergunningen van de TTOs Metafora B.V., Staxi B.V., Taxicentrale Amsterdam B.V., Taxi Direct Amsterdam B.V., Taxistad B.V. en Stichting Take a Taxi tot en met 31 december 2027, evenals de taxxxivergunningen voor de bij de TTO aangesloten chauffeurs tot en met 31 december 2027.**

Het verlenen van mandaat aan de directeur V&OR is de meest praktische en arbeidsarme oplossing om de vergunningen tijdig te kunnen verlengen.

**Duurzaamheid**

N.v.t.

**Participatie**

N.v.t.

**Financiële onderbouwing**

Voor de ambtshalve verlenging laten we brieven produceren en verzenden via Pantar. Er zijn 4.425 geadresseerden (2.244 taxivergunningen en 2.181 LBOs). De kosten per brief zijn 1,30, plus 60 orderkosten. In totaal komt dit uit op 5.798,78 exclusief btw. Dit bedrag is voor het printen, inpakken en verzenden van één brief per geadresseerde. Eventuele transportkosten voor het ophalen of aanleveren van enveloppen zijn nog niet bekend. Deze kosten worden later toegevoegd.

*Dekking*
De kosten voor de brieven ( 5.798,78 exclusief btw) worden betaald door Opgaveteam Zakelijk Verkeer 2026 (communicatie/drukwerk).

**Communicatie**

Binnen de gemeente: Publicatie in besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Behalve bekendmaking van het collegebesluit, ontvangt iedere TTO en desbetreffende chauffeur een beschikking met een verlengde looptijd.

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2026-022325 | College van B&W Voordracht (pdf) |
| AD2026-022375 | Advies (pdf) |

**Besluit college van burgemeester en wethouders**

Conform besloten