Gemeente Amsterdam

26 november 2025

Aanpassing hondenuitrengebieden

Stadsdeel Nieuw-West

November 2025

Inhoud

1 Inleiding 3
1.1 Documenten 3

2 Werkwijze 3

3 Hondenuitrengebieden 4
3.1 Osdorp 4
3.1.1 Prof. J.H. Gunningstraat 4
3.1.2 Eliza van Calcarstraat 5
3.2 De Aker, Sloten en Nieuw-Sloten (DASNS) 6
3.2.1 Hamontstraat 6
3.2.2 Vlimmerenstraat 8
3.2.3 Johan Huizingalaan 9
3.3 Geuzenveld-Slotermeer 10
3.3.1 Sloterpark West 10
3.3.2 Dirk Deutekompad 11
3.4 Slotervaart 12
3.4.1 Oostoever 12
3.4.2 Westlandpad 13
3.4.3 Nachtwachtlaan 14

4 Conclusie 15
4.1 Besluit 15

1 Inleiding

In 2025 is een evaluatie gedaan van alle hondenuitrengebieden in Nieuw-West. Deze is vastgesteld door het DB op 10 juni 2025. Deze evaluatie heeft tot meerdere constateringen geleid, waaronder een aantal gebieden waarbij de fysieke situatie niet meer overeenkomt met de contouren van de hondenuitrengebieden zoals die zijn vastgesteld. In dit document worden daarom enkele gebieden formeel aangepast of verwijderd, zodat deze weer gelijk zijn met de fysieke situatie. Dit gaat om het formaliseren van situaties die al meerdere jaren zijn zoals ze zijn. Wanneer er meer aandacht nodig is om de formele of fysieke situatie aan te passen, zal dat op een later moment plaatsvinden en zal er eerst meer onderzoeken en/of participatie plaatsvinden. Dit document gaat enkel om gevallen waarbij de aanpassing van de kaart slechts een formalisering van een al bestaande situatie is.

1.1 Documenten

- Kader Hondenlosloopgebied, 2021
- Memo Richtlijn toevoegen/opheffen hondenuitren- en hondenverbodsgebieden, 2022
- Evaluatie hondenuitrengebieden Nieuw-West, 2025

2 Werkwijze

Alle hondenuitren- en verbodsgebieden zijn ingedeeld per gebied en vervolgens bezocht. Voor deze locatiebezoeken is een checklist opgesteld. Aan de hand van dit formulier en de kaart op maps.amsterdam.nl/honden is gekeken of de hondenuitren- en hondenverbodsgebieden nog voldoen aan de huidige eisen. Ook is de kaart vergeleken met de fysieke situatie om na te gaan of de contouren van de gebieden nog overeenkomen. Bij de gebieden beschreven in dit document is geconstateerd dat de fysieke situatie en de contouren op de kaart niet langer overeenkomen. In een dergelijk geval dient of de fysieke situatie, of de situatie op de kaart aangepast te worden. Bij de locaties in dit document is dat laatste het geval, aangezien het vaak langjarige situaties zijn of situaties die niet zijn op te lossen, zoals gebieden die niet langer toegankelijk zijn. Per gebied zal de onderbouwing verder toegelicht worden.

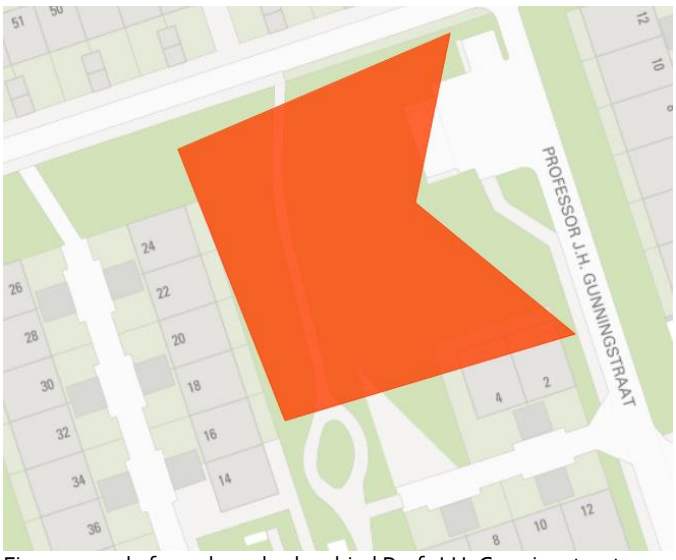
3 Hondenuitrengebieden

3.1 Osdorp

In Osdorp bevinden zich momenteel acht gebieden die zijn aangewezen als hondenuitrengebied. Daarnaast zijn er twee verbodsgebieden. De indeling van alle gebieden staat beschreven in de Evaluatie hondenlosloopgebieden 2025. Er zijn twee verbodsgebieden waarvan de contouren op de kaart niet kloppen met de fysieke situatie. Deze worden hieronder beschreven.

3.1.1 Prof. J.H. Gunningstraat

Aan de Prof. J.H. Gunningstraat (OSD 6 in de evaluatie) ligt een verbodsgebied waarvan de contouren op de kaart niet overeenkomen met de fysieke situatie. Daarom worden de formele contouren aangepast. De huidige contouren staan in figuur 1, in figuur 2 staat de nieuwe situatie weergegeven. Aan de fysieke situatie verandert niets en het verbodsgebied blijft hetzelfde zoals dat in de praktijk al zo was.



Figuur 1, oude formele verbodsgebied Prof. J.H. Gunningstraat



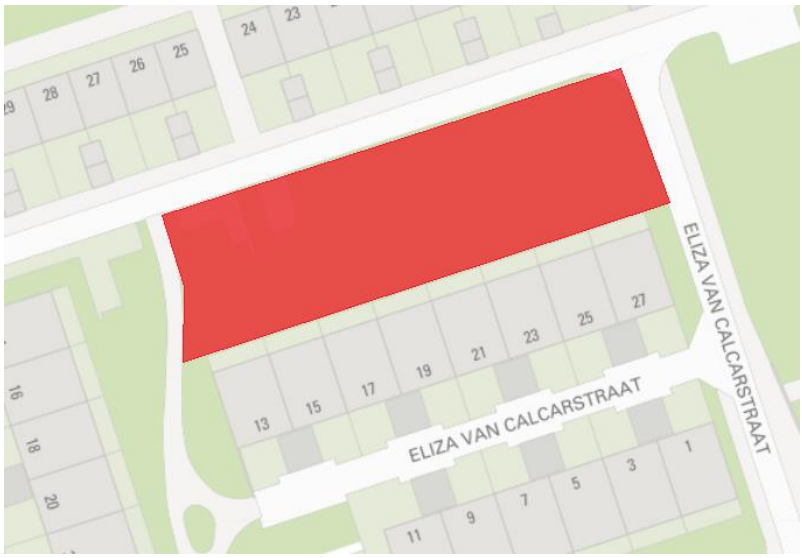
Figuur 2, nieuwe formele verbodsgebied Prof. J.H. Gunningstraat

3.1.2 Eliza van Calcarstraat

Aan de Eliza van Calcarstraat (OSD 7) ligt een klein verbodsgebied dat in de huidige formele kaart (figuur 3) niet helemaal goed is ingetekend. De fysieke situatie spreekt voor zich en is logisch, dus de kaart wordt hierop aangepast. In figuur 4 staan de nieuwe formele contouren.



Figuur 3, oude formele verbodsgebied Eliza van Calcarstraat



Figuur 4, nieuwe formele verbodsgebied Eliza van Calcarstraat

3.2 De Aker, Sloten en Nieuw-Sloten (DASNS)

In De Aker, Sloten en Nieuw-Sloten (DASNS) bevinden zich momenteel dertien gebieden die zijn aangewezen als hondenuitrengebied. Daarnaast zijn er acht verbodsgebieden. Bij één verbodsgebied kloppen de formele contouren niet met de fysieke situatie, twee hondenuitrengebieden blijken in de praktijk niet langer actief en worden nu ook formeel verwijderd.

3.2.1 Hamontstraat

Aan de zijde van de Hamontstraat ligt een verbodsgebied in het Kasterleepark (ASN 7). Dit verbodsgebied loopt aan de oostelijke zijde van noord naar zuid. Daarbij loopt de bebording helemaal door tot het voetpad aan de Antwerpenbaan. Echter, op de kaart loopt het gebied slechts tot het voetpad ter hoogte van de Zonhovenstraat (te zien in figuur 5). De fysieke situatie is een veel logischer geheel, dus de formele kaart wordt daarop aangepast (zie figuur 6). Hierbij verandert er niets aan de fysieke situatie. Overigens zal het Kasterleepark op termijn gerenoveerd worden, waardoor de verbodsgebieden weer kunnen veranderen.



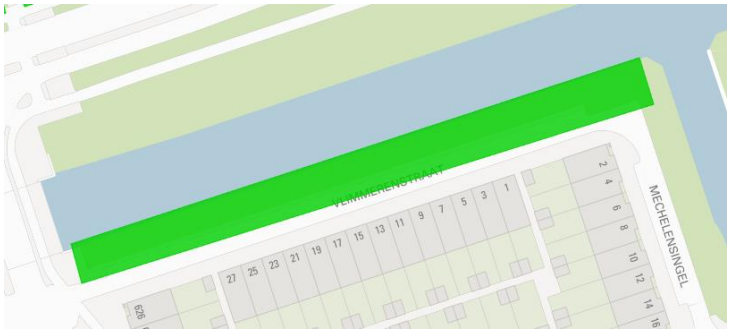
Figuur 5, oude formele verbodsgebied Hamontstraat



Figuur 6, nieuwe formele verbodsgebied Hamontstraat

3.2.2 Vlimmerenstraat

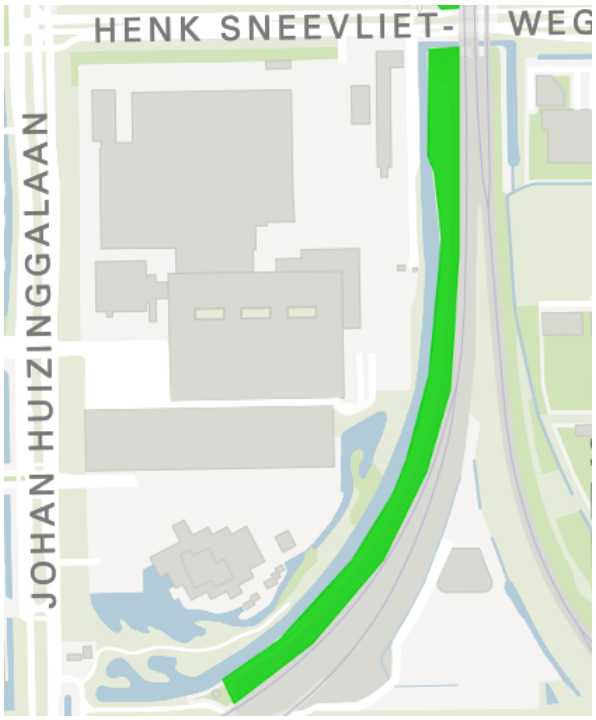
Aan de Vlimmerenstraat (ASN 10) ligt een zeer klein hondenuitrengebied langs een grasstrook, te zien in figuur 7. Het betreft een schuin aflopende strook richting het water die moeilijk begaanbaar is. Er zijn geen voorzieningen zoals bankjes of afvalbakken en ook ontbreekt bebording. Het gebied voldoet niet aan de huidige eisen van een hondenuitrengebied en is ter plekke ook niet herkenbaar als zodanig. Daarom zal dit kleine gebied verwijderd worden. Aan de fysieke situatie verandert daarmee niets, het gebied is al nauwelijks bruikbaar als hondenuitrengebied.



Figuur 7, hondenuitrengebied Vlimmerenstraat dat wordt opgeheven

3.2.3 Johan Huizingalaan

Tussen de Henk Sneevlietweg en de Johan Huizingalaan ligt een lange strook langs het spoor dat is aangewezen als hondenuitrengebied (ASN 21), zie figuur 8. Echter, deze strook is niet toegankelijk, maar verboden toegang. Er staan hoge hekken omheen, borden van ProRail met verboden toegang vanwege aanrijd- en elektrocutiegevaar en er lopen ook geen paden doorheen. Het is volledig afgesloten en het lijkt erop dat dit ook al tijden zo is. Bovendien is het in het noorden fysiek afgesloten door water. Dit gebied moet dus per direct formeel verwijderd worden als hondenuitrengebied. Er verandert niets aan de fysieke situatie, het is ook nu al onmogelijk om hiervan gebruik te maken.



Figuur 8, hondenuitrengebied Johan Huizingalaan dat wordt opgeheven

3.3 Geuzenveld-Slotermeer

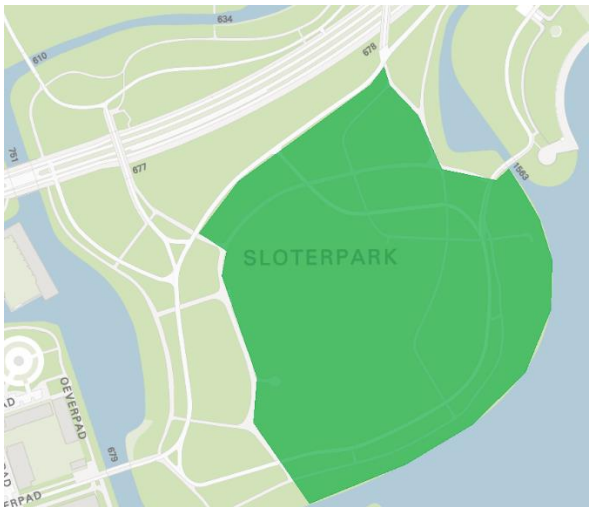
In Geuzenveld-Slotermeer zijn veertien hondenuitrengebieden en vier hondenverbodsgebieden weergegeven op de kaart op maps.amsterdam.nl/honden. Een deel van deze gebieden valt onder het beheer het Recreatieschap Spaarnwoude. Bij twee van de hondenuitrengebieden blijkt de fysieke situatie niet meer overeen te komen met de formele situatie en worden de contouren op de kaart aangepast.

3.3.1 Sloterpark West

In het westen van het Sloterpark (GS 4) ligt een groot hondenuitrengebied. Aan de bovenzijde staan de palen in het park tot het noordelijke voetpad. Dit is logisch, omdat de bovenste groenstrook onderdeel is van het Allendemonument, aan een drukke weg ligt en het voetpad omhoog afbuigt terwijl de groenstrook juist beneden loopt en overgaat in een beboste zone. In de kaart is deze strook echter ook aangegeven als hondenuitrengebied (zie figuur 9). Door de kaart formeel aan te passen aan de fysieke situatie verandert er in de praktijk niets en volgt het gebied de natuurlijke contouren. Zie figuur 10 voor de nieuwe formele situatie.



Figuur 9, oude formele hondenuitrengebied Sloterpark West



Figuur 10, nieuwe formele hondenuitrengebied Sloterpark West

3.3.2 Dirk Deutekompad

Ten oosten van het Gerbrandypark ligt het Dirk Deutekompad (GS 18). Hier ligt tevens een hondenuitrengebied richting het noorden dat formeel gezien helemaal doorloopt tot de Haarlemmerweg (zie figuur 11). Echter, in de praktijk blijkt dit helemaal niet het geval. Het middelste deel, tussen de Burgemeester de Vlugtlaan en de Burgemeester Vening Meineszlaan, is Schooltuin Ridderbos. Dit is dus helemaal niet openbaar toegankelijk en ongeschikt om de hond uit te laten. Dit kan dus niet langer formeel aangewezen worden als hondenuitrengebied en wordt opgeheven. In de fysieke situatie verandert er niets. In figuur 11 gaat het om het middelste gedeelte dat met de blauwe pijl wordt aangegeven dat wordt opgeheven.



Figuur 11, formele hondenuitrengebied Dirk Deutekompad, inclusief middelste deel dat wordt opgeheven, aangegeven met de blauwe pijl

3.4 Slotervaart

In Slotervaart zijn vijftien hondenuitrengebieden en één restrictiegebied. In één situatie worden de contouren aangepast aan de fysieke situatie, twee gebieden zijn in de praktijk niet meer in gebruik als hondenuitrengebied en worden nu ook formeel verwijderd.

3.4.1 Oostoever

Aan de oostzijde van de Sloterplas ligt aan de Oostoever (SLV 2) een prachtig veld dat is aangewezen als hondenuitrengebied. In het noorden staan er hondenverbodsborden in het

hondenuitrengebied. Dit deel hangt qua inrichting ook niet samen met het hondenuitrengebied. Dit deel bestaat uit een aantal bankjes, omgeven door fiets- en voetpaden. Vervolgens is er een groenstrook vol bebossing. Daarna begint het grote veld, waar ook de eerste borden staan voor het hondenuitrengebied. Deze indeling is logischer dan de formele contouren op de kaart, zoals te zien in figuur 12. De contouren worden daarom aangepast naar de fysieke situatie (zie figuur 13), waardoor er in de praktijk niets verandert.



Figuur 12, oude formele hondenuitrengebied Oostoever



Figuur 13, nieuwe formele hondenuitrengebied Oostoever

3.4.2 Westlandpad

In het zuiden van het Westlandpad (SLV 7) ligt een minuscuul hondenuitrengebied aan het einde van een lange groenstrook (zie figuur 14). Deze hele strook is niet aangewezen als

hondenuitrengebied, alleen het meest zuidelijke stukje. Ter plaatse is dit op geen enkele manier als zodanig aangeduid met bebording of herkenbaar en het is dusdanig klein dat het ook geen enkele toegevoegde waarde heeft als hondenuitrengebied. Daarom zal dit gebied formeel worden opgeheven als hondenuitrengebied, waarmee er in de praktijk niets verandert aan de fysieke situatie.



Figuur 14, hondenuitrengebied Westlandpad dat wordt opgeheven

3.4.3 Nachtwachtlaan

Aan de Nachtwachtlaan (SLV 15) ligt formeel gezien een klein hondenuitrengebied (zie figuur 15). Echter, in de praktijk is dit een volledig dichtgegroeid stukje groen tussen de ringweg en een plaatselijke autoweg. Het is niet toegankelijk en er loopt geen pad. Ook staat het niet met bebording aangegeven als hondenuitrengebied. Dit voegt niets toe als hondenuitrengebied en is momenteel ook niet als zodanig in gebruik. Daarom wordt dit gebied formeel opgeheven, er verandert dan niets aan de fysieke situatie.



Figuur 15, hondenuitrengebied Nachtwachtlaan dat wordt opgeheven

4 Conclusie

Met de doorvoering van de aanpassingen zoals beschreven in hoofdstuk 3 wordt de eerste stap gezet naar het volledig actualiseren van de huidige hondenuitrengebieden, zoals voortgekomen uit de Evaluatie hondenuitrengebieden 2025. In dat geval zijn alle gebieden waarbij het aanpassen van de kaart op maps.amsterdam.nl/honden naar de huidige fysieke indeling slechts het formaliseren van een bestaande situatie is, weer up-to-date. Deze veranderingen zullen per direct doorgevoerd worden op de kaart en ook per direct ingaan. Dit is een eerste stap richting het volledig actualiseren van de kaart volgens de evaluatie.

4.1 Besluit

De formele contouren van de gebieden op de kaart op maps.amsterdam.nl/honden worden aangepast zoals hierboven in hoofdstuk 3 beschreven.