Van:
Verzonden: vrijdag 16 augustus 2019 15:19
Aan:
Onderwerp: Constructies Aanvulling
Bijlagen: Beheersplan AWS versie 2.pdf; Dekschuiten .pdf; Bankentribune .pdf; Dekschuit tribune constructie.pdf; Club de Ville Tekening.pdf; 190815 - input Rekenmodel dd 09-06-2016 - Club de Ville-Adam (1).pdf; ClubdeVille.zip

Dag

Hierbij de aanvulling op de constructies

Beheersplan:
- Aangepaste versie in de bijlage
- M.b.t. de opmerking over het omwaaien van de tent; dit is verwerkt in een het toegevoegde stuk *ontruiming bij extreem weer* in het beheersplan.

Toren incl.pontons;
- Laatste tekeningen, berekeningen en foto's via de volgende link:
https://we.tl/t-5iNODpqeO6

Tribune op de dekschuiten:
- Nogmaals de berekeningen van dekschuiten en tribune
- Uitleg combinatie dekschuit en tribune zoals besproken door Jos Oosterhof met Mevrouw Jonker

Club de Ville
- Pdf van de tekening en de berekeningen in de bijlage
- Voor de zekerheid zip-bestand met de bouwboeken

Vriendelijke Groet,

Marineterrein - Kattenburgerstraat 5 - 1018 JA Amsterdam -

Dekschuit tribune constructie.

Tijdens de Amsterdamse waterspelen zijn er in totaal 3 dekschuiten waarop tribunes gebouwd zullen worden.

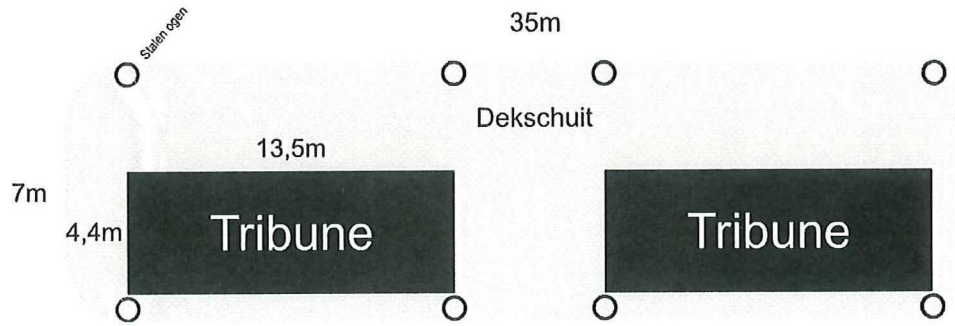
Dekschuit afkomstig firma Blom BV
Elke dekschuit heeft een afmeting van ongeveer 7m*35m een totaal oppervlakte van 245m2. Elke dekschuit is berekend(zie bijlage) op een belasting van 2 ton per m2. Een totaal belasting van 490 ton. Elke dekschuit is voorzien van verschillende stalen ogen en bolders. De plaatsing van deze stalen ogen en bolders verschillend per dekschuit.

Tribunes afkomstig Kuijf en Zoon
De tribunes worden door Kuijf en zoon gebouwd. De berekeningen en tekening hiervan zijn eerder toegestuurd.

Verbinding.
Doordat de dekschuiten van elkaar verschillen is het lastig om de exacte punt tot punt verbinding toe te lichten. In de tekening is de meest ideale verbinding te zien.

Doormiddel van vier punten tussen tribune en dekschuit, in onderstaand voorbeeld tussen stalen oog, wordt de constructie vast gezet met spanbanden met een trekkracht van 2000Kg. Mochten er geen mogelijke spanpunten zijn, zullen wij onder de dekschuit door spannen. In dat geval worden er twee spanbanden van 4000Kg gebruikt. Ten allertijden is er een verbinding die een kracht kan weerstaan van 8000kg.

Kantel gevaar.
Het grootste gedeelte van de tribune staat onder de middenlijn van de dekschuit. Het totaal gewicht van elke tribunes is 3 ton, op elke tribune kunnen maximaal 106 personen. 106*80= 8480. Het gecombineerde gewicht van beide tribunes kan maximaal 2x3t+2x8,48t=**22.96t.** De totaal belasting



van onder de middel lijn is. 122,5*2= 245t Dit is 9,37% van de totaal belasting.

6 - HN 4601

IJKMERKEN

(28) **Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door twee ingebeitelde lijnen.**

	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) **Horizontale afstanden in m.**						
a)Van de vertikale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	10.49			10.49		
b)Tussen de vertikale lijnen v.d. merken onderling.	13.97			13.97		
c)Van de vertikale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.		10.49			10.49	

5 - HN 4601

(30) **Vertikale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm:**						
a)Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	26	26		26	26	
b)Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		70			70	
c)Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	112	112		112	112	
d)Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	42	42		42	42	
e)Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	154	154		154	154	

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan SB-zijde in het boeisel

0.30 m uit hekplaat, 1.35 m uit lengteas,
0.15 m boven dek.

32 Een ijkschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
1	1.874		11	20.668	
2	3.748		12	22.594	
3	5.622		13	24.521	
4	7.496		14	26.447	
5	9.371	1.8742	15	28.374	1.9264
6	11.245		16	30.300	
7	13.119		17	32.226	
8	14.993		18	34.153	
9	16.867		19	36.079	
10	18.742		20	38.006	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
21	39.983		51	100.953	
22	41.961		52	103.079	
23	43.938		53	105.205	
24	45.916		54	107.331	
25	47.893	1.9775	55	109.457	2.1259
26	49.871		56	111.583	
27	51.848		57	113.709	
28	53.826		58	115.835	
29	55.803		59	117.961	
30	57.781		60	120.087	
31	59.808		61	122.262	
32	61.836		62	124.438	
33	63.864		63	126.613	
34	65.891		64	128.789	
35	67.919	2.0277	65	130.965	2.1756
36	69.947		66	133.140	
37	71.974		67	135.316	
38	74.002		68	137.491	
39	76.030		69	139.667	
40	78.058		70	141.843	
41	80.135		71	144.067	
42	82.212		72	146.292	
43	84.289		73	148.517	
44	86.366		74	150.742	
45	88.443	2.0770	75	152.967	2.2249
46	90.520		76	155.192	
47	92.597		77	157.417	
48	94.674		78	159.642	
49	96.751		79	161.867	
50	98.828		80	164.092	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
81	166.364		111	235.821	
82	168.636		112	238.184	
83	170.908		113	*********	
84	173.180	2.2722	114		2.3627
85	175.453		115		
86	177.725		116		
87	179.997		117		
88	182.269		118		
89	184.541		119		
90	186.814		120		
91	189.130		121		
92	191.447		122		
93	193.764		123		
94	196.081	2.3168	124		
95	198.398		125		
96	200.714		126		
97	203.031		127		
98	205.348		128		
99	207.665		129		
100	209.982		130		
101	212.329		131		
102	214.677		132		
103	217.025		133		
104	219.372	2.3477	134		
105	221.720		135		
106	224.068		136		
107	226.415		137		
108	228.763		138		
109	231.111		139		
110	233.459		140		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
141			171		
142			172		
143			173		
144			174		
145			175		
146			176		
147			177		
148			178		
149			179		
150			180		
151			181		
152			182		
153			183		
154			184		
155			185		
156			186		
157			187		
158			188		
159			189		
160			190		
161			191		
162			192		
163			193		
164			194		
165			195		
166			196		
167			197		
168			198		
169			199		
170			200		