Inhoud

1. Baseline 4.8: issues afgelopen periode, geleverde patches, etc.
2. Baseline 5.2.1: update op de planning van BL5.2 en de belangrijkste verbeteringen die daarin zitten
3. Planning & haalbaarheid Go Live
4. BRN: update op de status & aanpak komende periode
5. Voertuigen: toelichting op issues m.b.t. voertuigbeschikbaarheid en maatregelen die daarop genomen worden
6. Maintenance issues / operational readiness: toelichting op hoofdlijnen van dashboard van 10.2.e / 10.2.e
7. Vooruitblik 2e helft 2022
    a. Scopedefinitie BL5.2.2
    b. Verdere integratie SCMA, M7 en ZAD

Baseline 4.8 Service interruption in staged commissioning

10.1.c



© ALSTOM SA, 2019. All rights reserved. Information contained in this document is indicative only. No representation or warranty is given or should be relied on that it is complete or correct or will apply to any particular project. This will depend on the technical and commercial circumstances. It is provided without liability and is subject to change without notice. Reproduction, use or disclosure to third parties, without express written authorisation, is strictly prohibited.

Staged commissioning findings

10.1.c

© ALSTOM SA, 2019. All rights reserved. Information contained in this document is indicative only. No representation or warranty is given or should be relied on that it is complete or correct or will apply to any particular project. This will depend on the technical and commercial circumstances. It is provided without liability and is subject to change without notice. Reproduction, use or disclosure to third parties, without express written authorisation, is strictly prohibited.

Baseline 5.2.1 (handshake dashboard)

10.1.c



© ALSTOM SA, 2019. All rights reserved. Information contained in this document is indicative only. No representation or warranty is given or should be relied on that it is complete or correct or will apply to any particular project. This will depend on the technical and commercial circumstances. It is provided without liability and is subject to change without notice. Reproduction, use or disclosure to third parties, without express written authorisation, is strictly prohibited.

Baseline 5.2.1 progress

10.1.c



© ALSTOM SA, 2019. All rights reserved. Information contained in this document is indicative only. No representation or warranty is given or should be relied on that it is complete or correct or will apply to any particular project. This will depend on the technical and commercial circumstances. It is provided without liability and is subject to change without notice. Reproduction, use or disclosure to third parties, without express written authorisation, is strictly prohibited.

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

3. Planning tot GO Live
S&C T&C schedule

Kleurcodering Testactiviteiten		
FAT te StOuen + GI te Amsterdam		
Dynamische Test op een simulator	TBGN	GI
Dynamische Test op de baan	Alstom	NZL
Livegang		

januari

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
53					1	2	3
1	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

februari

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28

maart

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
9	1	2	3	4	5	6	7
10	8	9	10	11	12	13	14
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31				

april

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
13				1	2	3	4
14	5	6	7	8	9	10	11
15	12	13	14	15	16	17	18
16	19	20	21	22	23	24	25
17	26	27	28	29	30		

mei

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
17						1	2
18	3	4	5	6	7	8	9
19	10	11	12	13	14	15	16
20	17	18	19	20	21	22	23
21	24	25	26	27	28	29	30
22	31						

juni

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
22		1	2	3	4	5	6
23	7	8	9	10	11	12	13
24	14	15	16	17	18	19	20
25	21	22	23	24	25	26	27
26	28	29	30				

juli

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
26				1	2	3	4
27	5	6	7	8	9	10	11
28	12	13	14	15	16	17	18
29	19	20	21	22	23	24	25
30	26	27	28	29	30	31	

augustus

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

- July 18th NZL live with 5.2.1.6 from CSO
- July 23th NZL Live with 5.2.1.6 from LCM
- July 25th Start of the last Staged Commissioning period CBTC on the entire net
- August 15th Decision never to go back to VLSM/ZUB anymore

4. Status BRN

Subject	Status	
DCS mast improvements	Test campaign for 3 different configurations (masts) ongoing this week	4/6/2021
Multimedia	Several improvements (baselines) scheduled Also after June upgrades are planned until end of 2021	30/6/2021 (linked with incentive CR234-6)
ITW BRN reception at washing and LWP	Onsite test performed, closed?	-
NERATEC firmware	Onsite test performed, closed?	-

Uitgangspunten voor eind Juni:

a) Een voldoende werkende oplossing van de uplink en backlobe problematiek;
b) Het voldoende functioneren van de Multimedia functionaliteit t.b.v. gebruik voor TOS, VOS en voor GIVA applicaties in de M7.

5. Beschikbaarheid voertuigen (1)

1. Voertuigen hebben meer voertuig storingen onder CBTC dan onder ZUB
2. Diverse voertuigen vertonen keer op keer dezelfde CBTC storingen
3. Bij de opstart van een GI dag zijn voertuigen niet inzetbaar door:
   a. Voertuig storingen
   b. CBTC storingen die daarvoor nog niet bekend waren
   c. CBTC storingen die al wel bekend waren
   d. Geen aanwijsbare reden in het voertuig of MSS maar ATS ‘pikt’ de trein niet:
      - Rode ruit, geen label zichtbaar, gesplitst label, niet te associëren
4. Tijdens een GI-dag blijven voertuigen aan de kant staan zonder aanwijsbare reden
5. Na en tijdens een GI-dag is onduidelijk
   a. Wat er gebeurd is,
   b. Welke (structurele) (herstel)actie we moeten nemen,
   c. Wat we ervan leren zodat het de volgende (GI-)dag beter gaat.

Maatregelen worden nu door gezamenlijk team uitgewerkt.

6. Maintenance issues / operational readiness

Item	Subject	Status	Datum actie	Actiehouder
1	Levering reserveonderdelen	Huidige status van de ontbrekende artikelen is in beeld gebracht. Opstart Partsfolio proces is begonnen.	ntb	Alstom
3	Performance MSS op niveau krijgen	Twee wekelijks overleg ingepland, afstemming en opvolging actieplan	Continue	Programmateam MET/GVB + Alstom
4	Maintenance documentation	Status engelstalige maintenance manuals is bekend. Actie voor oplijnen met nederlandstalige versies wordt opgestart. Communicatielijnen as-built documentatie is in orde, 10.2.e en 10.2.e zijn in overleg.	30-6-2021	Alstom
5	LCC & RAM	leveren eerste versie van LCC model, Spare&Repair lijst en obsolescence rapport; Workshops lopen, acties worden uitgevoerd.	1-6-2021	Programmateam MET/GVB + Alstom
6	Beschikbaarheid BR930 relais	Containment actie is gevalideerd, onderzoek naar het verhogen van de spanning loopt . Leverancier heeft gemodificeerde contactgroep gemaakt, dit moet nu getest worden.	ntb	Alstom
7	Root Cause analyse Univic	Analysis on boards impacted and new STR6.7.0 is developped	Continu	Alstom
8	Knaagschade aan kabels	TRE box: Afdichting bijna gereed. BRN masten: kabels krijgen extra bescherming	30-6-2021	Alstom
9	Gebruik testspoor	Presentatie 10.2.e wordt 18-5 besproken		
10	Kaders 1 op 1 vervanging	Verantwoordelijkheden zijn bepaald op hoog niveau. Procedure SSC Replacement wordt besproken en uiterlijk half juni verstrekt aan E&B.	30-6-2021	Alstom

7. Vooruitblik 2e helft 2022

- Hoofdlijnen roadmap t/m medio 2022 vastgesteld.
  - Levering van 2 baselines (februari & juni 2022) die combinatie vormen van ZAD, M7 en SCMA restpunten.

- Verdere integratie programma S&C:
  - Stapsgewijs afronden van verplichtingen SCMA? Exacte weg vooruit nog af te stemmen!
  - Vanaf september 2021 start testprogramma M7
  - Vanaf oktober 2021 serie buitendienststellingen Zuidasdok

Bespreekpunten

- Hebben we vanuit MET/GVB en Alstom een gedeeld beeld van de huidige situatie?
  - Hebben we gezamenlijk voldoende vertrouwen in de GoLive datum?
  - Hebben we een gezamenlijk beeld van afronden hoofproject en doorstarten met framecontract?

- Hoe kunnen we elkaar over en weer nog beter helpen m.b.t. de voorliggende opgave. Aantal voorbeelden om mogelijk te bespreken:
  - Van MET/GVB wordt n.a.v. storingen tijdens GIN extra ingezet op communicatie over complexiteit van de opgave. We maken oa. een ‘CBTC journaal’. Hoe kan Alstom hieraan bijdragen?
  - MET/GVB worstelt met voertuigbeschikbaarheid -> uitdagingen zowel m.b.t. techniek, proces als organisatie. Hoe kan Alstom helpen om dit te verbeteren?
  - Voor welke uitdagingen staat Alstom op dit moment waarbij MET/GVB ondersteuning zou kunnen bieden?

- Zien we nog ineffectieve patronen in onze huidige werkwijze of samenwerking die we zouden willen aanpakken?